

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——贯彻新发展理念 推动高质量发展

奋力打造海南自由贸易港“样板间”

砥砺前行赴新程

儋州洋浦持续深化高水平对外开放

2025年是“十四五”规划收官之年,也是海南自贸港全岛封关、扩大开放之年。面对复杂多变的外部环境、艰巨繁重的改革发展稳定任务,儋州洋浦顶压前行,应变克难,交出了一份难中求成、殊为不易的发展答卷,而这答卷对外高水平开放的持续深化,正是这份答卷中最鲜明的印记之一。

洋浦保税港区发展局党组专职副书记王晓杰介绍,第一次测试时,系统延迟了10秒,我们熬了3个通宵排查优化,通关系统响应速度提升到了1-2秒。这种从无到有、从慢到快的突破,我们认为是最值得的。

在一系列周密部署、扎实推进的举措下,海南自贸港全岛封关整体运行平稳有序。封关首日,第一批“零关税”石化原辅料顺利通关,第一笔“累计加工增值”业务顺利开展,多项配套政策密集落地、持续放量。

“我们聚焦高效通关,对不涉证、不涉检的‘零关税’货物、保税货物实施给予放行,同时将进口报关单的105项申报项目精简至33项,大幅减少了企业申报流程和时间成本,显著提升了货物通关效率。”洋浦海关综合业务处综合业务一科一级行政执法员文健说。

先行先试多点突破 政策效应持续扩大

全岛封关平稳落地,为先行先试政策落地生根搭建了广阔平台。儋州洋浦立足自身优势,聚焦重点领域持续发力,各项先行先试政策效应不

断释放,让高水平对外开放的活力持续迸发。

金融服务创新率先发力。2025年12月,海南中行为海南澳斯卡国际粮油有限公司成功办理了全岛封关后EF账户项下首笔跨境异名划转业务,海南自贸港多功能自由贸易账户结算场景,在适配全岛封关贸易新形态上取得实质性进展。

海南澳斯卡国际粮油有限公司资金部经理王旭表示,这笔业务的落地,让我们真切感受到了自贸港全岛封关带来的政策便利。以往跨境二地结算需要多层划转、反复核验单证,现在通过EF账户就能实现资金直达,大大缩短了回款周期。

金融创新的突破,只是儋州洋浦先行先试政策落地的一个缩影。2025年,“两头在外”保税业务等3项政策实现首单突破,11项扩区政策全部落地见效;全国首个境外高校独立办学项目——海南比科大永久校址正式启用,各项政策红利持续释放,效应叠加放大。

海南比科大费尔德应用科学大学校长施沃茵介绍,该校将深化与中国及国际企业的战略合作,推动课堂教学与实践深度融合,通过校内学

习与企业实践相结合的实践嵌入式培养模式,让学生真正实学学以致用,在真实场景中应用专业知识。

制度型开放稳步深化 创新活力持续释放

儋州洋浦聚焦多个重点领域,持续深化政策创新、优化服务供给,让开放红利不断释放。2025年,就有不少外籍船舶受到海南自贸港保税油加注政策的吸引,专程前来洋浦加注保税油。

2025年12月,利比里亚籍“马格纳”轮专程来到洋浦港外锚地过境外加油。相比在东南亚地区加油,这次加油可节省油料费用约13万美元。自洋浦港外锚地保税油加注便利化政策落地以来,2025年,洋浦港外锚地累计完成35艘次过境船舶加注,共计1.6万吨保税油。

同时,洋浦率先在全国实施保税油加注“一船两用+跨关区直供”集成模式,监管推进船舶用燃料油“两合一”管理模式,大幅提升船舶使用效率、降低企业经营成本,助力海南自贸港保税油加注产业高质量发展。洋浦交通运输和港航局港航物

流科工作人员王贞介绍,目前洋浦已形成“港内+港外”双锚地服务模式,38平方公里的港外锚地能满足20万吨级船舶作业,国际船舶即加即走,申报材料缩减了90%以上,单船加油效率提升了超30%。

2025年,儋州洋浦持续深化制度创新,进口食品原料“三同三溯”创新模式在全国率先实施,集装箱“国际中转”“两头在外”航煤检验模式不断优化,“零关税”进口船舶航次限制进一步放宽,其中2项创新成果成功入选海南自贸港制度集成创新案例。

洋浦中远海运特种运输有限公司总经理林旭东表示,海南自贸港各项航运政策更加开放便利,使航运企业充分享受到了政策红利,也更加坚定了我们在海南投资发展的信心。

回望2025年,儋州洋浦以全岛封关为契机,积极落实先行先试政策、稳步深化制度型开放,在高水平对外开放的道路上稳步前行、扎实作为。2026年,儋州洋浦将继续立足自身定位,深耕开放领域,扎实推进各项工作,持续释放开放活力,为海南自贸港建设贡献儋洋力量。

(据洋浦政务)

洋浦动态

洋浦商超：备足货源迎新春

为保障市民安心置办年货、欢度佳节,洋浦区内各大商超提前备货、丰富品类、优化服务,全力守护群众“米袋子”“菜篮子”和“果盘子”。近日,记者走进洋浦乐卖特超市、旺豪超市洋浦店,实地感受充足供应与浓浓年味。

在洋浦乐卖特超市,年货专区醒目亮眼,糖果、饼干、坚果、炒货等节庆食品琳琅满目,散装称重、礼盒装一应俱全,满足家庭采购与走亲访友需求。米面油、肉蛋奶、新鲜果蔬等民生必需品货源充足、价格平稳。前来采购的市民表示,商品种类丰富、品质有保障、价格合理,在家门口就能一站式备齐年货,十分便利。

“年货准备了很多,种类很多,价格也可以接受。比外面相对来说,便宜多了。”市民牛先生说。洋浦乐卖特超市店长徐成营介绍说:“我们充分备足过年用的货品,另外新鲜蔬菜、鲜食类,包括政府指导的平价菜,我们也是提供保障备货量。特别是生鲜这类,备货的量比平时多三至五倍,保障节日的供应。”

旺豪超市洋浦店同样年味十足,“年货大街”主题陈列营造出喜庆氛围。粮油副食、生鲜水产、酒水饮料、节庆用品分区清晰,供应充足。超市负责人介绍,今年春节备货量较往年明显增加,重点加大民生商品与热门年货储备,同步推出优惠活动,让市民买得放心、购得实惠,同时优化收银、导购等服务,提升购物体验。

(据洋浦经济开发区网)

两单位：联合下基层送春联

2月10日上午,洋浦综治志愿者协会联合洋浦社区开展“2026年下基层送春联”活动,为社区居民送上新春的美好祝福。

活动现场,书法家们挥毫泼墨,一副副寓意吉祥的春联跃然纸上。居民们有序排队,挑选心仪的春联内容。大家纷纷表示,手写春联更有年味儿,这份来自志愿者和社区的祝福,让大家感受到了浓浓的节日氛围和社区大家庭的温暖,也为即将到来的新春佳节增添了喜庆祥和的气氛。

洋浦社区居民王女士表示,感谢书法家为我们洋浦居民写的新春对联,我们不用跑去外面买了,在家门口就能领到免费的对联。

(据洋浦经济开发区网)

洋浦爱心企业：慰问干冲困难群众

2月9日下午,海南澳斯卡、恒丰、椰容等爱心企业代表来到洋浦干冲办事处开展节前慰问困难群众活动,以实际行动传递企业温情,彰显社会责任担当。

慰问活动中,企业代表与干冲办事处工作人员一同为困难群众送上米、面、油等生活物资,并耐心倾听群众心声,鼓励大家保持积极乐观的生活态度,注意居家安全,安心欢度新春佳节。企业表示,扎根洋浦、发展壮大,离不开地方政府与群众的支持。参与公益、回馈社会是企业应尽的责任,今后将持续关注民生、积极参与帮扶,用爱心与行动为儋州洋浦民生事业添砖加瓦。

“政府照顾很到位,又送慰问又发补助,过年我都不用买东西。”困难群众说。

海南椰容实业有限公司总经理夏先华表示,春节马上要到了,企业和干冲办事处一起来慰问困难群众,祝他们新年快乐。

(据洋浦经济开发区网)

中视金海湾：千名业主共庆自贸港新春

2月8日晚,儋州市白马井镇中视·金海湾广场灯火璀璨、年味浓郁,在相关部门的指导下,一场由业主自编自导自演的春节联欢晚会温情启幕。千余名业主欢聚一堂、载歌载舞,抒发对祖国的热爱与对自贸港发展的自豪。

晚会在气势恢宏的开场舞《母亲是中华》中拉开帷幕。随后,从男女声二重唱《捏黄泥》到情景诗朗诵《琼岛潮声》,从热场歌舞《格桑啦》到陕北秧歌《黄土高坡》,18个精心编排的节目既饱含对党的深情、对祖国的礼赞,也生动展现了业主们作为自贸港建设亲历者的自豪感,以及对儋洋一体化发展成果的由衷赞叹。

业主孙凤华说:“我来到中视金海湾已经十几年了,物业对这个挺重视的,从搭舞台、整灯光音响以及演出人员,方方面面都搞得特别好。”

此次晚会不仅是一场精彩的文化汇集,更是一次邻里温情的深度凝聚。既丰富了社区文化生活,也让业主们在欢声笑语中,进一步增强了广大业主扎根儋州、融入儋州的归属感与幸福感。

“我带来4个节目,歌颂我们海南,歌颂我们儋州,歌颂我们洋浦。颂扬我们大部分是候鸟,但表演都是很认真很自信,这充分说明我们对这片热土感兴趣有热情,也爱上了这个地方。”业主霍云鹏说。

(据洋浦经济开发区网)

洋浦—海防直航快线实现一周双班

日前,“彩云河”轮从洋浦国际集装箱码头缓缓驶离,标志着洋浦—海防(JCV)航线正式开通运营,为海南自贸港与越北地区的跨境物流往来搭建起全新快捷通道。

该航线实现洋浦—海防直航与CPV美西南钟摆航线一周双班常态化运营,以一周双班的稳定班期,为中越贸易提供持续可靠的海运保障。航线采用“两点直靠、无中途挂靠”的直航模式,实现海运时效大幅跃升,货物全程运输时间显著压缩,为跨境电商、冷链生鲜、高附加值产品等对交货期要求严苛的品类,打造无需中转的高效物流链路,开启区域海运“快航”新时代。

海南中远海运集运洋浦公司操作部副经理莫冰清介绍,洋浦—海防(JCV)航线的开通,精准契合RCEP框架下中越贸易往来对高效跨境物流的迫切需求。航线无缝衔接洋浦港与越北经济中心海防市,不仅成为推动琼越两地供应链深度融合的重要纽带,更将进一步激活区域贸易活力,助力深化中国—东盟区域经贸合作。

作为连接琼越两地的物流新动脉,该航线的核心优势凸显于物流效率、运输安全与计划保障的三重升级。通过取消中转环节,货物全程运输时间较传统中转模式压缩超

50%,极大提升物流流转效率;同时直接降低多次装卸带来的延误风险与货损概率,将货物运输综合损

耗率控制在较低水平,全方位保障货物运输安全。此外,航线以一周双班的固定班期稳定运营,船期准

点率保持高位,进一步保障运输计划的可控性与灵活性,助力客户提升供应链响应速度,为企业优化库

存管理、降低物流成本、增强市场竞争力提供坚实物流支撑。

洋浦交通运输和港航局港航物



洋浦—海防(JCV)航线正式开通运营。洋浦政务发

跟着一艘巨轮一批货物 看洋浦港“通关速度”

引航员洋浦站组长林道民说。当天下午3时20分,洋浦海关、边检等部门联检手续全部办结。随后,现场桥吊巨臂缓缓舒展至海面,精准对准船舶甲板上的集装箱,“咔嚓”一声稳稳锁定,机械轰鸣声随即响起,装卸作业正式启动。偌大的码头作业区内,看不到密集的现场作业工人,只有这些“钢铁大手”在精准高效运转,勾勒出新春里港口忙碌的生机图景。

记者来到了洋浦国际集装箱码头的“智慧大脑”——远控室。这里可别小看这里,码头所有远控室的动作指令,都是从这里发出的,也是洋浦港高效作业的核心所在。

在洋浦国际集装箱码头的“智慧大脑”——远控室内,数十个操作工位整齐排列,屏幕上实时跳动着码头全景、集装箱位置、设备运行状态等各类数据,一目了然。远控操作员卢伟和同事们端坐屏幕前,双手操控着摇杆,目光紧盯着360°全景影像,指尖轻动间,远处的桥吊、场桥便精准完成起吊、平移、落位等一系列动作,整个过程行云流水、毫无拖沓,尽显“智慧港口”的硬核实力。

海南港航国际港务有限公司远控室操作员卢伟介绍,目前,公司共

有63台场桥设备,全部由远控室集中操作管控,和以往的操作模式不同,现在能实现设备自动调度,一人可操作多台设备,大幅提升了作业效率。目前堆存一个集装箱仅需3分钟,相比之前,效率提升了半分钟以上。

从远控室的屏幕上可以清晰看到,所有集装箱都被整齐堆放,每个箱子都有专属的“电子身份证”,位置信息实时记录、全程可追溯。这些集装箱在这里短暂时停留后,将分两路有序流转:一部分直接转运至二地线口岸,经过规范查验后发往内地市场,保障新春物资供应;另一部分则暂存于堆场,等待企业前来提货,整个流转过程规范有序、高效便捷,真正实现了“快进快出”。

记者来到了洋浦港口岸集装箱集中查验场地,这里是海南自贸港“二线管住”的核心区域,更是货物出岛的最后一道关口。车辆驶入这里后,H986查验系统会自动对车辆进行全方位检测,司机无需下车,就能完成全程查验,真正实现“无感通关”。

该场地按年查验500万标箱的需求设计建造,自2025年9月15日启动试运行以来,系统运行顺畅、成效显著。借助智能卡口系统,车辆从进入场地、信息自动采集到放行,平均仅需20余秒,真正实现了快速高效的“无感通关”。场地内设有1号、2号两座现代化查验平台,配备H986集成智能分析系统、集装箱气体嗅探设备等一系列先进设施,同时深度融合海关、海事、边检等多部门监管系统,构建起全方位、智能化的口岸监管网络,既守住了监管底线,又大幅提升了通关效率和监管精准度。监管模式的创新、基础设施的升级以及各部门的协同发力,让洋浦港的物流枢纽作用愈发凸显,为新春物资运输保驾护航。

洋浦交通运输和港航局港航物流科负责人周昌慧说:“2026年,我们的核心目标是推动航线提质增效,计划加密东南亚、中东及大洋洲航线班次,进一步提升物流流转效率,降低企业物流成本。此外,我们还将持续推进‘港产城’融合发展,推动港航物流与临港石化、粮油加工等产业深度对接,让港航产业更好地服务海南自贸港建设,助力洋浦打造国际航运枢纽。”

航线提质增效的目标清晰明确,基

新春走基层·蹲点日记

春节的脚步愈发临近,物资运输的节奏也随之加快、愈发紧张。近日,记者走进洋浦国际集装箱码头,跟着一艘15万吨级巨轮,沉浸式走完物流流转全流程,亲身感受封关运作后洋浦港跑出的“通关加速度”,见证这座国际枢纽海港的开放与自由、高效与活力。

镜头里的巨轮是“东方埃及”轮,在海南引航站工作人员的介绍下,这艘巨轮正缓缓靠泊洋浦国际集装箱码头。大家可能会问,船一到港就能直接卸货吗?答案当然是不行的。必须经过洋浦海关等相关联检,下达放行指令后,才能开启装卸作业。下面,我们就跟着这艘“东方埃及”轮,一起解锁洋浦港的通关密码。

2月4日下午1时20分,16.5万吨级超大型船舶“东方埃及”轮顺利靠泊洋浦国际集装箱码头。该船载重144179.2吨,船长366.5米、宽48.02米,体量庞大却依旧靠泊平稳。

“我们综合考虑拖轮马力及外界环境干扰,最终确定使用四架拖轮协助引航,保障船舶安全靠泊。整个引航过程十分顺利,船舶已安全靠泊码头。”海南