

# 去年全省数字经济核心产业规上企业近500家

## 预计营收同比增加300多亿元

### 高标准建设海南自由贸易港

记者近日从相关部门获悉,2025年全省数字经济核心产业规上企业近500家,预计整体营收规模较2024年增加300多亿元。

海口复兴城、海南生态软件园、陵水数字文化产业园等重点园区集聚效益显著,国际海缆、国际通信出入口局、“双千兆网络”、算力中心等数字新

基建稳步推进,带动全省数字经济保持良好发展态势并持续提升升级。

同时,以半导体为重点的电子信息制造业经过创新培育也在2025年取得新突破,破局性引领性项目——海南航芯营收有望过亿,以功率模组和封装测试为主业的华芯邦半导体达产纳统,比特大陆高性能服务器产

线竣工投产,锐骏半导体先进封测产业基地(一期)通过专家验收,国内智能科技巨头新紫光集团旗下智算、航空、汽车电子3个领域芯片设计企业落户复兴城。

当前,我省正组织编制数字经济产业“十五五”专项规划,将通过“优结构、增规模、扩赛道”的发展导向,聚力推动数字经济产业高质量发展。

我省还将研究出台支持措施进一步加快以先进封装为重点的半导

体产业发展,谋划建设集成电路封装中试平台以推动产业链上下游集聚协同,保障航芯、锐骏、华芯邦、比特大陆等企业扩能扩产,支持新紫光集团数字能源制造产线、汉威传感器海外业务中心建成投产。

据悉,省工信厅将联合重点市县园区壮大信息软件、互联网服务业,推动存量头部企业继续布局新业务,推进数字营销、卫星数据标注等新领域发展,做强数字广告产业。依托自

贸港制度创新和特色应用优势开拓数字产业新赛道,进一步扩大增值电信业务对外开放试点的业务种类和业务规模,围绕数字内容出海、汽车数据出海、来数加工、跨境直播等核心应用场景加速国际数据产业拓展,围绕生物医药、深海科技、航天、种业等特色产业,打造“人工智能+”典型应用场景和垂类模型;通过数字产业发展全面赋能智慧海南建设和“向数图强”战略实施。(据海南日报)

## 海口综合保税区加速建设公共保税冷链物流中心、消防站等配套项目

### 配套升级为产业“强筋健骨”

### 奋力夺取一季度“开门红”

新年伊始的海口综合保税区,处处跃动着蓬勃生机。走进位于该园区的海口公共保税冷链物流中心现场,记者看到一派繁忙景象:塔吊在吊运材料,工人们或是搭设外架,或是进行内墙打磨作业,冷库改造工作正在加速推进。

海口综合保税区运维局负责人告诉记者,自海南自贸港启动全岛封关以来,许多园区企业对海口公共保税冷链物流中心项目翘首以盼。

这个项目有何特别之处?“作为提升区域冷链物流服务能力重点项目,它聚焦的是补齐中高端冷链短板。”该负责人介绍,海口公共保税冷链物流中心能够为高端食材提供全程冷链及物流、仓储、加工、贸易等服务,未来将充分发挥自贸港政策优势,形成冷链物流服务区效应,助力海南构建多层次冷链物流格局。

在不少园区企业看来,自贸港的政策优势,叠加良好的园区配套设施,

能让企业在市场竞争中占据优势。

“海口公共保税冷链物流中心项目建成后,将给企业带来实实在在的利好,不仅能让产品发往内地的物流变得更加方便快捷,还能进一步完善企业的供应链服务。”海南兴晖食品有限公司董事长景世良表示,该公司作为一家致力于生产中高端牛肉产品的企业,是海南自贸港加工增值免关税政策的直接受益者,依托这一政策红利,企业加工1吨牛肉可节省两三千元成本。

“我们选择入驻海口综合保税区并建立食品深加工工厂,就是看中了海南自贸港的政策优势和园区的优

质配套服务。”醉牛(海南)国际食品有限公司总经理张飞介绍,目前,该企业的相关项目设备已进场过半,正在进行最后的安装调试,同步筹备下一季度的投产事宜。

海口综合保税区加快完善配套设施的行动,不只在于公共保税冷链物流中心的建设,为筑牢安全底线建设的老城园区消防站,同样按下了“加速键”。

在老城园区消防站建设项目现场,记者看到该项目已完成主体封顶,正在推进外墙挂网、二次结构等施工。项目负责人介绍,老城园区消防站建设项目目前整体形象进度

60%,室内装修预计本月底完成,建成后将构建园区“快速响应、高效处置”的消防防护体系,为企业生产经营提供安全保障。

“这两大配套项目的立项与推进,围绕着享受自贸港相关政策的企業需求展开,是园区构建‘政策—产业—配套’闭环的关键举措。”海口综保区相关负责人介绍,园区将始终秉持“招引与培育并重、硬件与软件同步”的理念,加快完善园区配套,持续优化营商环境,让园区配套与服务和企业需求精准契合、同频共振,助力产业高质量发展。(据海南日报)

### 海口海关自贸区和特殊区域发展处:

## 创新迭代升级 打造通关便利“最强大脑”

日前,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场,一辆满载加工增值货物的货车仅用2分钟经“二线口岸”海关监管通道顺利通关。

“无感”通关,高效过关,已成为海南口岸的新常态。全岛封关后,每一票货物,万千数据流转,这个“最强大脑”——海南自贸港海关智慧监管平台全天候在线紧盯,对每一票海关监管货物的“家底”尽数知悉,既能“管得住”,又能“通得快”。

如今,看似轻松,游刃有余的背后,饱含着海口海关自贸区和特殊区域发展处(以下简称自贸处)团队不舍昼夜地探索。

大数据是“最强大脑”的智慧源泉。但是,各单位职责不同,如何汇

集税务、市场监管、交通等部门监管数据?全岛口岸众多,数据繁杂,如何构建“二线口岸”智慧通关模式?……将压力化为动力,海口海关自贸处步步为营,聚焦目标“咬定青山不放松”,攻坚过程“过关难过关过”,创新迭代升级,打造通关便利“最强大脑”。

口岸建设是支撑“最强大脑”高效运行的基础工程。海口海关自贸处组建口岸建设攻坚党员突击队,全程参与“二线口岸”谋划、建设、验收各项工作,10个“二线口岸”如期顺利通过国家验收。全力配合海南省口岸专班办研究并推动海南自贸港“二线口岸”运行管理操作规程、“二线口岸”信用通关管理等多项文件印发出台,持续健

全“二线口岸”管理制度体系。

“封关运作,置顶推进。”海口海关自贸处副处长张寅说,海口海关自贸处贯彻落实海关总署和省委、省政府部署,高标准建成海南自贸港海关智慧监管平台,并与海南国际贸易“单一窗口”联通,复制推广全国“智慧海关”建设优秀成果。

此外,在海关总署司局和省内兄弟单位的支持下,自贸处推动建立“总署援派专家+地方部门骨干+关内业务能手”的立体化政研智囊网络,参与海南自贸港海关监管办法、加工增值征管办法等封关政策文件的研究制定工作,推动径予放行管理规程等28项配套海关监管制度印发出台。

海口海关自贸处还构建“建档分工、专人跟进、动态调整、办结销账”闭环机制,推动海关创新工作提质增效,为海南自贸港制度集成创新注入活力。近五年来,统筹推出6项创新举措通过海关总署备案,18项做法入选海南自贸港制度创新案例,2项获海南省制度创新三等奖,在APEC“智慧海关”、中国综合保税区发展等国际论坛上分享海关支持海南自贸港建设智慧监管经验。

封关,是一次制度上的探索:“一线”放开、“二线”管住、岛内自由,扩大高水平对外开放。何斌表示,海口海关坚持“智慧监管、信用监管、顺势监管、协同共管”,着力打造与高水平海南自贸港相适应的海关智慧监管

模式,赋能海南自贸港高质量发展。

海南自贸港封关运作以来,截至2025年12月31日,进口“零关税”货物4.2亿元,加工增值内销免关税货物4723万元;新增外贸备案企业3265家,同比增长超两倍;全年新增备案企业达3万家,同比增长四成。

“图像正常,货物与申报一致。”这辆大货车从新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场海关监管通道通过,关卡自动放行。从进口到出岛,这一票加工增值货物在海南自贸港海关智慧监管平台全程留痕,“最强大脑”全程可追溯。顺利通关出岛,完成加工增值内销业务监管闭环,意味着这一票货物可以享受“免关税”红利。(据南海网)

## 海南空港口岸2025年进出境人员264.4万人次

### 同比增长27.2%

据统计,2025年海口海关共监管海南空港口岸进出境人员264.4万人次,同比增长27.2%;监管进出境飞机17907架次,同比增长17.4%。

2025年,全岛空港口岸累计运营国际及地区客运航线92条,新增国际及地区航线37条,包括全国首条投入运营的第七航权“三亚—布拉格”航线、2条第五航权客运航线,以及4条开通国际航班国内段客运业务的国际航线等,航线网络覆盖东北亚、东南亚、欧洲、大洋洲等核心区域,进一步织密海南自贸港联通世界的“空中桥梁”。

为更好助力航线开通,海口海关针对航线地区特点精准施策,对接航司提供航线开通一对一指导,推动机场国际中转厅升级改造,实行“一次过检”出境通关模式,依靠“先期机检+智能审图”等科技优势赋能海关精准监管,为旅客打造“无感”通关体验。

下一步,海口海关将持续深入推进智慧海关建设,以更便捷的通关环境和更高效的海关监管服务为海南自贸港航空枢纽建设贡献海关力量。

(据央视新闻客户端)



▲海南空港口岸2025年进出境人员264.4万人次

资料图

## 海南航空特货超级运营人项目完工

记者1月11日从海口江东新区管理局获悉,位于海口江东新区临空经济区的航空特货超级运营人项目正式完工。目前,该项目已进入竣工验收阶段,并同步开展海关指定监管场地的专项施工。

据介绍,项目总占地114.5亩,总建筑面积约6.6万平方米,涵盖多个功能区块。项目建成后,将精准匹配自贸港对航空口岸监管的高标准要求,通过完善海关指定监管功能,大幅提升通关效率。

项目投入运营后,将与美兰国际机场形成协同效应,重点围绕“2+2”模式,建设进境肉类和冰鲜水产品两类海关指定监管场地,并着力打造面向“大、重、危、冷”四类航空特种货物——即大规模大尺寸货物、超重货物、航空特运货物、冷链货物的分拨中心及相关仓储配套。

据悉,项目将提供涵盖物流分拨、海关查验、加工制造等环节的一站式高效服务,推动实现全流程无纸化通关。同时,该项目将实现对海南自贸港航空特货资源的集约化统筹与高效运营,助力海南深度融入全球航空物流网络,为封关运作后与国内外的贸易往来提供更加便捷、可靠的航空物流保障。(据南海网)

## 中国(海南)—东盟人文交流论坛举行

### 共探自贸港背景下教育开放与人文合作新路径

近日,2026年中国(海南)—东盟人文交流论坛在海南热带海洋学院三亚校区举办。本次论坛以“海南自贸港建设与东盟人文交流”为主题,吸引来自中国与东盟国家的教育界、学术界和相关机构代表参加,围绕教育开放、语言交流与区域人文合作等领域热点话题展开研讨交流,探讨合作前景与实施新路径。

现场海南热带海洋学院分别与柬埔寨国立端华学校、菲律宾马尼拉新加坡国际学校签署了实践教学基地合作协议,进一步推动国际中文教育、师生交流与课程共建在东盟地区的本土化发展。同时,两份重要研究成果——《2025年海南自贸港东盟语言服务报告》以及《海南自由贸易港语言服务研究系列丛书》在论坛上发布。

论坛期间,专家学者围绕“海南自贸港建设与中国—东盟国际语言服务发展”“国际中文教育、区域与国别研究、华人华侨与经贸合作”等议题开展专题研讨,在思想碰撞的同时,为深化区域人文合作贡献智慧方案。

本次论坛既是“中国—东盟海上合作基金”框架下的重要活动,也是海南高等教育领域主动服务国家战略、深化区域合作的积极举措。(据中新网)

### 海南自由贸易港封关热点100问

021

## 封关后的货物流通税收政策与封关前的3张“零关税”清单适用的税收政策有什么联系与区别?

根据《财政部 海关总署 税务总局关于海南自由贸易港货物进出“一线”“二线”及在岛内流通税收政策的通知》(《财关税〔2025〕12号,简称《货物流通税收政策》),封关后,现行原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备3张“零关税”清单商品适用的税收政策将纳入货物流通税收政策一并实施,货物流通税收政策自封关运

作之日起施行,现行3张“零关税”清单政策同时废止。

与封关前“零关税”政策相比,货物流通税收政策有以下特点。一是“零关税”政策适用范围更广。享惠主体从海南自由贸易港内的法人企业、海南自由贸易港内登记注册的事业单位,扩大至海南自由贸易港内的法人企业、海南自

由贸易港内的事业单位以及教育类和科技类民办非企业单位,让更多的市场主体享惠,能够更好地满足岛内生产经营需要。二是“零关税”政策管理要求进一步放宽。封关前“零关税”货物只允许企业自用,封关后“零关税”商品可以在岛内符合条件的享惠主体间免进口税收流通,实现了“零关税”商品在岛内

享惠主体间的自由流通。三是“零关税”商品种类大幅增加。封关运作前,海南自由贸易港原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备等3张“零关税”清单已经包含了1900多个税目商品。封关后,进口“零关税”商品将实行负面清单管理,“零关税”商品扩大至6600多个,约占全部商品税目的74%,比封关前提高了近

53个百分点,辐射范围更广,涉及领域更宽。四是对交通工具(含游艇)和用于航空运营、船舶、游艇、生产设备维修(含相关零部件维修)的“零关税”货物管理与现行政策一致,保持了特殊商品政策的延续性,继续支持交通运输业企业和旅游业企业发展,也统筹考虑了风险防范的需要。(据《海南自由贸易港封关百问》)