

• 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——贯彻新发展理念 推动高质量发展 •
奋力打造海南自由贸易港“样板间”

儋州洋浦: 构建“雁阵型”产业体系 打造新质生产力实践地

“十四五”期间，儋州洋浦锚定实体经济为本、制造业当家的发展方向，精准布局新材料、新能源、生物医药、数字经济、低空经济等产业新赛道，推动产业格局从“一业独大”向“多元支撑”跨越，工业总产值突破1500亿元大关、实现翻倍增长，现代化产业体系框架加速成型。

2025年12月，大唐儋州120万千瓦海上风电项目二场址、申能海南CZ2海上风电二期暨绿色氢基能源示范项目开工，为产业升级再添动力。前者规划装机60万千瓦、总投资约55亿元，投产后年供绿电可达35.4亿千瓦时；后者创新打通“海上风电—绿电制氢—绿色甲醇”完整产业链，系海南首个该类型一体化项目，全容量投产后年减排二氧化碳近300万吨。两大

项目为海南自贸港“清洁能源岛”建设注入动能，助力儋州千亿级清洁能源产业集群崛起。

大唐海南能源开发有限公司副总经理李理介绍，项目二场址计划安装60台单机容量10兆瓦的风电机组，同步建设一座220千伏海上升压站。该公司将组建专业攻坚团队，全力推进工程建设各项工作，严把工程质量与安全关，力争在2026年底实现全容量并网发电，为儋州洋浦新能源产业发展贡献力量。

回望“十四五”，儋州洋浦多产业协同发展交出亮眼答卷。新材料产业成为转型核心支柱。百万吨乙烯、250万吨PTA等重大项目投产见效，推动石化新材料产业跻身全省首个千亿元先进制造业集群，产值突破1200亿元，上下游一体化产业链条

基本形成。

新能源产业加速集聚。西门子能源海南燃机总装基地开工建设，大唐、申能海上风电项目一期并网发电，远景风电装备制造产业园投入使用，目前已实现海上风电装机容量120万千瓦，一期年绿色发电量约36.6亿千瓦时，全产业链发展格局初见雏形。

数字经济领域亮点频现。全国首个“数字加工贸易区”成功落户，东华智能制造产业园、润泽国际信息港等项目稳步推进。

生物医药开局起步。制定产业发展专项规划，布局医药原辅料核心基地，青岛海智源IPE等一批项目签约落地。

低空经济乘势而飞。开通了至珠三角的跨省货运与客运航线，建成了覆盖全域的无人机自动化机库网络，政务无人机“一网统飞”、跳伞飞行体

验等应用场景不断拓展。

热带农业做强做优。引进金雨、神农等工厂化、规模化种养殖项目，儋州鸡入选《国家级畜禽遗传资源保护名录》，休闲农庄、共享农庄等新业态不断涌现。

健康食品快速发展。在加工增值内销免关税等自贸港政策的加持下，吸引了大庄园、中熬汤业、锅圈等一批食品加工企业先后落地，产业从无到有、产值突破百亿，工业总产值占全省比重超四成。

海南润泽科技发展有限公司总经理王志介绍，目前润泽自贸港一期工程进展非常顺利。一期的智算中心和P1的动力中心正在开展内部机电安装等核心工程，二期二阶段的3栋宿舍楼和1栋办公楼也已正式开工建设。项目计划2026年6月份

建成运行，助力儋州洋浦数字产业高质量发展。

“十五五”时期，儋州洋浦将立足资源与政策优势，以打造新质生产力重要实践地为目标，坚持延链补链与产业结构优化并重，发挥石化产业基础优势，培育新材料、新能源等新兴产业，构建千亿级引领、百亿元支撑、十亿元接续的“雁阵型”产业体系。儋州市科学技术和工业信息化局副局长李奇表示，未来，儋州洋浦装备制造业将聚焦延链强链补链与可持续发展核心方向，依托自贸港政策及港口区位优势，推动产业外向型转型与高端化、智能化、绿色化发展，优化产业生态，为构建“雁阵型”产业体系、打造新质生产力重要实践地提供支撑，助力产业高质量发展。

(据洋浦政务)

助力绿色低碳产业发展 海南利星催化剂项目试投产

近日，记者从海南利星新材料科技有限公司了解到，该公司投资运营的海南利星钴锰和聚酯催化剂绿色制造及酸碱存储项目成功试投产，将进一步延伸儋州洋浦石化产业链，助力绿色低碳产业发展。

在中控室内，技术工人正在仔细观察运行的设备参数，确保设备安全稳定运行。据了解，海南利星钴锰和聚酯催化剂绿色制造及酸碱存储项目总投资2.74亿元，主要建设年产10000吨PTA催化剂、年产2000吨聚酯催化剂装置及7000吨液碱储存设施，生产的产品广泛应用于石化、医药等化工产业。

“经过前期一系列充分准备，目前三元车间与乙二醇车间已正式步入试生产阶段。我们全力以赴，力争到2026年实现产值3亿元的目标。当下，海南自贸港已启动全岛封关，一系列惠企政策将为企业的发展创造有利条件。在享受政策红利的同时，我们也将积极作为，为儋州洋浦的经济社会发展贡献自己的力量。”海南利星新材料科技有限公司行政经理符超奇介绍。

据介绍，作为海南逸盛配套服务项目，海南利星钴锰和聚酯催化剂绿色制造及酸碱存储项目为其提供PTA和PET催化剂，同时也可以对催化剂进行更新回收，形成了产业链内循环，有效降低企业运营成本。

(据洋浦政务)



▲ 海南利星催化剂项目车间内。
洋浦政务发

封关后首票液袋柜直航东盟 洋浦港开辟化工物流新通道

近日，中远海运旗下海南集运出口业务再添新动能——海南自贸港全岛封关后首票液袋柜（装载减水剂）从洋浦国际集装箱码头顺利启运，搭乘CV3航线直达越南胡志明港。此次业务的成功落地，不仅为海南化工产品出海开辟了高效便捷的全新物流通道，更标志着区域化工液

体物流运输模式实现新突破，为儋州洋浦高质量发展和海南自贸港建设注入强劲动力。

此次液袋柜直航东盟，是海南集运立足洋浦港枢纽定位、深耕化工物流领域的首要实践。业务顺利推进，一方面得益于公司在液袋运输领域积累的丰富实操经验，为化工液体

集装箱安全运输提供坚实技术支撑；另一方面依托海南自贸港区位优势及东南亚直航航线资源，以“点对点”直达服务精准匹配客户对运输时效、稳定性的核心需求，大幅提升货物出海效率。

海南中远海运集运洋浦公司操作部副经理莫冰清介绍，公司专门优

化了全流程衔接，从仓库铺装、工厂灌装到码头装船各环节无缝对接，就是为了保障货物按时启运。液袋柜运输相较传统罐箱运输更具灵活性和经济性，一次性液袋能显著降低客户包装及运输成本。

此次业务不仅进一步拓宽了海南化工产品的出海通道，更成功探索

出“液袋+集装箱”的新型运输模式，为区域化工物流行业发展提供了宝贵经验。海南集运将以此次业务为契机，持续深化“航运+港口+物流”协同合作，为更多企业提供更高效、经济、安全的全链服务方案，切实助力海南自贸港高质量发展。

(据洋浦政务)

洋浦石化新材料产业园二期道路建设有序推进

近日，记者从洋浦控股建设公司了解到，洋浦石化新材料产业园(二期)市政道路及配套工程(二阶段)浦四路南段延长线正在进行沥青摊铺作业，首段500米沥青路面已顺利铺设完成，整条道路已进入路面成型阶段。

在浦四路南段延长线的施工现场，压路机、摊铺机协同作业，沥青摊铺紧张有序推进。随着最后一层沥青面层顺利完成碾压，园区配套道路建设取得阶段性进展，截至目前，项目累计施工进度达87%，各分项工程推进有序，场地平整工程成效显著，累计完成形象进度95.23%。涵洞、排洪沟工程全部竣工。此外，滨海路排洪沟改造已全面完工，保障园区排水安全。

据了解，洋浦石化新材料产业园(二期)市政道路及配套工程(二阶段)作为园区重要基础设施项目，工程总投资超10.29亿元，涵盖1.21公里新建市政道路、1959.90亩场地平整及0.63公里滨海路排洪沟改造三大核心内容。项目建成后，将进一步完善石化新材料产业园路网体系与市政配套功能，加速产业集聚发展，为儋州洋浦高质量发展注入强劲动力。

洋浦控股建设公司工程部一部项目负责人刘创华介绍，项目建成后，将打通石化新材料产业园路网体系，不仅为入园企业提供更便捷的物流通道、完善水电气等配套设施，更能进一步优化营商环境，吸引更多优质大企业落地，加速产业集聚，为儋州洋浦高质量发展提供坚实硬件支撑，助力海南自贸港建设。

(据洋浦政务)



▲ 浦四路南段延长线的施工现场。
洋浦政务发

洋浦动态

洋浦开展建筑垃圾规范管理暨资源利用培训
规范建筑垃圾处理
筑牢生态安全防线

1月7日，为推进建筑垃圾源头减量、规范处置与资源化利用，筑牢生态环境安全防线，市城市管理局联合市住建局在洋浦举办在建工地施工单位专题培训会。洋浦、环湾新城片区及儋州工业园近70家施工单位相关负责人参加培训。

培训会上，市城市管理局相关负责人围绕《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《海南省建筑垃圾管理规定》核心要求，从法律法规依据、主要违法情形界定、重点监管事项及典型违规案例剖析四个维度展开深度剖析。通过真实案例以案释法，直观呈现违法处置行为的法律后果，强化企业合规意识。针对施工单位普遍关注的实操难题，培训设置互动答疑环节，就建筑垃圾处理方案备案流程、电子联单申请使用等高频率问题进行逐一解答，现场交流氛围热烈。

中国化学工程第六建设有限公司安全环保专员刘旭说：“通过培训学习，充分认识了建筑垃圾法律法规和资源利用以及消纳，今后我们将更加按照国家法律法规规范化管理现场，对可回收分类的建筑垃圾再回收再利用，使我们施工现场更干净整洁。”

本次培训成功搭建了政企沟通桥梁，不仅推动相关法律法规落地生根，更助力施工单位精准把握管理要求，为构建“源头管控、全程追溯、资源化利用”的建筑垃圾治理体系奠定坚实基础。

(据洋浦经济开发区网)

洋浦海事局与气象部门签署合作协议
构建安全保障机制
护航区域高质量发展

近日，洋浦海事局与海南省气象服务中心、市气象局在洋浦正式签署《全天候联值班联动气象服务保障合作协议》。此次签约标志着海事与气象部门在构建“信息共享、协同联动、快速响应、服务民生”的海上安全协同机制上迈出关键一步，为海南自由贸易港建设注入海事与气象融合保障新动能。

合作以“信息共享、协同联动、快速响应、服务民生”为原则，整合气象监测预报、海上交通监管及应急资源，构建高效协同的全天候保障体系。三方将重点围绕气象监测与预警联动、海上交通安全管理支持、应急联动与处置协作、科技合作与资源共享、科普宣传与培训演练等5个领域开展合作。

此次协议的签署，三方将在气象灾害防控与海上交通安全协作，通过整合资源、优化机制，三方将构建“监测—预警—响应”全链条保障体系。这一体系也将为海南自贸港建设提供安全支撑，为区域经济社会的高质量发展注入“安全动能”。

(儋州市融媒体中心记者王家隆 夏俊)

洋浦“航运争议多元解纷中心”：
5小时“一站式”调处
首宗涉外船损纠纷

近日，洋浦海事局与海口海事法院洋浦法庭依托“航运争议多元解纷中心”协作平台，用时仅5小时，高效“一站式”调处一起涉外船舶损害赔偿纠纷。案件当事人当场达成调解协议，实现了纠纷的实质性化解。该案系海南自由贸易港全岛封关后，洋浦“航运争议多元解纷中心”成功调处的首例涉外船舶损害赔偿纠纷。

此前，一艘巴拿马籍船舶“清XX”(下称“外方”)与中国籍船舶“佳XX”(下称“中方”)产生纠纷。因双方对赔偿金额存在较大分歧，共同向洋浦海事局申请调解。接案后，洋浦海事局依据《“航运争议多元解纷中心”工作机制》，依托公职律师和海南自贸港临时仲裁员团队，联合海口海事法院洋浦法庭组成调解工作小组，迅速启动调解程序，为双方提供“一站式受理、一揽子调处、全链条解决”的航运纠纷处理服务。

为全面厘清案情，调解小组细致审阅事故相关材料，分别与双方当事人沟通座谈，耐心听取诉求，精准梳理争议焦点。调解人员围绕法律规定、责任划分、实际损失等关键点，向双方阐释法理、分析利弊，引导当事人互谅互让、换位思考，并明确经解纷中心调解成功的案件可由海口海事法院以民事调解书予以司法确认。经多轮耐心细致的协调，双方当事人最终消除分歧，达成一致意见，现场签订调解协议。

洋浦海事局相关负责人表示，此次涉外纠纷的成功调解，既切实维护了双方当事人的合法权益，也充分展现了“航运争议多元解纷中心”在化解水上交通争议方面的专业能力与高效机制。下一步，将持续加强解纷中心平台建设，不断优化协作流程，提升纠纷化解质效，为维护辖区水上交通安全秩序、服务海南自贸港海洋经济高质量发展提供有力支撑。

(儋州市融媒体中心记者王家隆 夏俊 通讯员袁少春 宋鹏博)