

洋浦动态

洋浦检察院领导进校园讲法治课
引导学生树立法治意识

近日，洋浦检察院党组书记、检察长傅剑平以法治副校长的身份走进洋浦中学，为该校高一年级师生带来一堂以宪法和网络安全为主题的法治讲座。

讲座中，傅剑平围绕海南自由贸易港全岛封关的重大意义展开讲解，鼓励学生们主动关注家乡发展动态，将个人成长与自贸港建设紧密相连，积极投身自贸港建设。

傅剑平还聚焦宪法知识普及，从宪法的重要作用切入，详细解读宪法与青少年成长成才的密切关联，生动阐释了宪法如何保障公民基本权利、规范社会运行秩序，引导学生树立尊崇宪法、维护宪法权威的意识，自觉做尊法、学法、守法、用法的合格公民。

在网络安全专题环节，傅剑平结合青少年使用网络高频的特点，深入分析了网络欺凌、个人信息泄露、沉溺网络等一系列突出风险与挑战，针对性传授科学用网、安全用网的实用知识与技能，倡导学生争做网络法治的坚定践行者与网络文明的积极传播者，共同营造清朗、健康的网络空间。

（儋州市融媒体中心记者王家隆）

洋浦：一场跨越30年的双向奔赴

◀上接1版

30年间，这两台燃机累计发电超数百亿千瓦时，见证了洋浦从一片荒滩，到聚集金海浆纸、海南炼化、逸盛石化等龙头企业的现代化工业区的全过程。“它们是洋浦第一轮大开发的‘能量心脏’。”胡诚说。

昔日供应商 如今共建者

当老机组步入历史，新的合作已描绘出更广阔的蓝图。西门子能源此次落地的并非单一设备，而是一个涵盖制造、总装、工程服务和研发创新的综合性基地，是海南自贸港封关后落地的首个制造业标志性外资项目。

据介绍，该基地未来将重点服务于海南本地及东南亚区域的燃气发电、海上风电及绿色氢能等市场。“这标志着我们的合作进入了全新阶段。”西门子能源全球高级副总裁扬·斯缪克表示，这一项目与海南自贸港建设高水平开放型经济新高地的目标高度契合。该公司将助力构建高端产业生态，助力中国和全球能源转型。

一方面，海南自贸港的制度创新为合作提供了稳定高效的平台；另一方面，西门子能源将为海南、中国乃至更广阔的市场，提供更先进的燃气轮机，构建覆盖全产业链的产业生态体系，助力中国和全球打造具有韧性的能源体系。

新的西门子能源项目，已远非单纯的设备销售。它是一个集高端制造、技术创新、离岸服务于一体的综合性基地。其背后，是一条清晰的合作深化轨迹：从2023年的考察意向，到2024年设立海南创新中心、发起清洁能源联盟，再到2025年签署正式协议。

儋州市政府负责人在开工仪式上表示，项目的建设意味着外资在洋浦的角色，正从过去的“参与者”和“供应商”，向“共建者”与“解决方案伙伴”转变。

西门子这一布局的背后，是海南自贸港封关带来的“引力升级”。在项目的对面，洋浦中德产业园也见证着中外合作不断深化。作为首都境外高校在海南自贸港独立办学的大学，海南比勒费尔德应用科学大学也派出了代表参与开工仪式。其负责人表示，对这一中德项目的新合作充满期待，希望与西门子能源开展校企合作。

洋浦经济开发区有关负责人介绍，封关后，“零关税、低税率、简税制”等政策将全面落实，加工增值免关税等政策红利尤为适合高端制造业。西门子能源项目的进驻，正是看中了这里不可复制的政策优势和面向东南亚的战略区位优势”。

引力在增强 门户在升级

从1992年靠“优惠政策”吸引外资成片开发，到如今凭“制度型开放”集聚全球高端要素，洋浦吸引外资的逻辑在变，但作为开放门户的定位始终未变。

“几十年来，投资企业、技术一直在升级换代，但洋浦作为国家对外开放‘试验田’的角色没变，而且试验的层次越来越高。”一位参与洋浦早期规划的老同志感慨道。如今，这里不仅是“中国洋浦港”船舶港政策的所在地，更是探索贸易投资自由便利化的前沿。

西门子能源与海南自贸港的合作，正是在这种背景下的“双向奔赴”。

儋州市政府负责人表示，12月18日的新老交接，是一个完美的隐喻，它象征着洋浦发展动能的升级；而外资的新一轮布局，则象征着作为中国新时代对外开放重要门户的海南自贸港开放的能级跃升。

胡诚的职业生涯，恰是这段开放历程的微观缩影。他由一名普通总工程师成长为全国劳动模范，而他的“老伙计”燃机，也可能被改装以发挥新的作用。“它们的故事会告诉后来者，洋浦是怎么起步的。”他展望，“未来还要靠更绿色、更智能的技术去开创。”

阳光下，旧电厂的轰鸣渐弱，新工地的打桩声将起。一退一进之间，海南自贸港打造我国新时代对外开放的重要门户的故事，翻开了对标世界最高水平开放形态的新一页。（据海南日报）

全国劳模与西门子海南“功勋机组”：
胡诚的三十年守护与传承

气轮机联合循环机组。1994年，机组安装筹备工作启动的消息传来，让痴迷技术的胡诚兴奋不已。

“当时听说这两套机组总装机容量达44万千瓦，相当于一个小城市的用电量，控制系统也是世界上最先进的！”

25岁的胡诚毅然奔赴洋浦，在西门子德国团队安装机组的过程中，他凭借过硬的专业英语水平和扎实的技术功底，身兼翻译与核心技术人员双重角色。但对技术的极致追求，让他不满足于仅完成本职工作——只要德国工程师开工，他就寸步不离地守在一旁“偷师”，仔细观察每一个安装步骤、记录每一组技术参数。

“8小时的工作时间根本不够用，常常德国团队一个班组下班了，我还留在机房里反复琢磨，有时候跟着他们另外一个班组连轴转又是8小时，就想把这台先进机组的‘门道’摸透。”胡诚坦言。

1995年，两套机组顺利投运。彼时海南电力基础设施还很薄弱，这两套总装机容量44万千瓦的西门子V94.2型机组，不仅成了洋浦电厂的“灵魂”，更成为整个海南电网的中流砥柱，三十年来始终坚守主力调峰机组的核心定位。

“我们的发电机组就是电网的‘调节器’，能在用电高峰快速补能、故障时灵活稳网。”胡诚解释道。

攻坚破难 匠心守护
50℃高温下的三十年坚守

机组投运后，胡诚的“守护之战”正式打响。常规检修、技术改造、紧急保电，三十年里，他几乎从未离开过这两台核心机组。

“刚开始摸索的时候最难，当时西门子子公司燃气轮机业务部在中国没有技术支持部门，我们遇到疑难故障无法解决时，需要电话支持。沟通时本身就有时间限制，如果遇到节假日，根本找不到联络人。”胡诚回忆，为了应对机组可能出现故障，他只能吃透英文技术手册和控制程序，通过长时间自学，硬生生把自己逼成了西门子V94.2型机组的“高级主治医师”。

“那时候没有捷径，手册上的每个单词都要查，每一页程序都要吃透，有时候为了一个技术难点，能在机房里



▲胡诚精心擦拭着两台“老伙计”。 洋浦政务 发

待一整天。”

台风天的应急保电，是对机组与团队不小的考验。而更严峻的挑战来自大修现场——两套机组间距仅20米，4年一次的轮流大修期间，一套机组停机检修时，另一套仍需正常运转，机房内温度常飙升至50多度。

“十几米高的作业平台，每个人都带着水壶上去，可即便这样，每次也只能坚持十几分钟就得离场降温。”就是在这样的艰苦环境下，胡诚带领团队一次次完成了巨大的燃机转子和轮盘的拆卸安装。

回忆起这些场景，他说：“转子组装拉紧完成的时候，感觉如释重负！”

2001年，中海油正式收购洋浦电厂，这家承载着海南电力希望的企业从此迈入新的发展阶段。但技术升级的脚步从未停歇：2003年，机组完成极具里程碑意义的“油改气”重大技改工程，彻底告别传统燃油，全面切换为清洁高效的天然气燃料；2014年、2015年，胡诚又带领团队推进低氮燃烧系统改造，启动LNG与海上天然气的混合调试……

2016年，洋浦电厂与西门子能源续签10年长期服务协议。让胡诚倍感欣慰的是，西门子维护团队中出现了越来越多的中国面孔。

“沟通更顺畅了，备件供货更灵活，维修服务也更高效率，这种深度合作让我们的守护之路走得更稳。”累计7次大修、2次大改造，让这两套“老伙计”在服役末期依然保持着强劲的性能与活力，三十年间累计发电284亿度，为海南千家万户提供了数10年的稳定电力保障。

薪火传技 聚力共生
中德合作启幕开放新篇章

从青涩的工程师到电厂总工程师，再到全国劳模、集团技能专家，胡诚在这三十年里也完成了华丽蜕变，更牵头打造了“海南省劳模工匠创新工作室”“集团公司级大师工作室”。

两套机组停产后，洋浦电厂逐步转型为中海石油气电集团的培训基地，胡诚的工作重心也正式转向了人才培养。

他带领员工突破技能瓶颈，聚焦新能源、新设备适配能力培养，为能源产业储备复合型人才。

“要让我们技术骨干，成为支撑我国清洁能源发展的核心力量，像当年这两套机组一样，扎根本土、可靠担当，为海南自贸港全岛封关运作保驾

护航。”

（据洋浦政务）

（据海南日报）

燃机接力见证开放升级

这一天，同一片热土，一停一启、一退一进间，完成了时代的交接。

12月18日，洋浦经济开发区，“新锐”崛起，“老将”退役——西门子能源（海南）有限公司燃机总装基地及服务

中心破土动工；8公里外，为海南供电30年的两台西门子V94.2燃机，不久前已功成身退，静候这一刻的到来。

这是海南自由贸易港全岛封关后落地的首个制造业标志性外资项目。这不是简单的设备更替，也不仅是一场产业升级，更是寓意深刻的开放升级。

西门子能源为何再次选择海南，扎根洋浦？

答案，写在30年的光阴里。从一个成功的燃机合作项目，到一个不断发展的产业园——洋浦中德产业园，再到一个成功落地的大学——海南比勒费尔德应用科学大学，信任和信心，在年复一年的稳定运行中累积。而共赢，是最强的黏合剂——西门子能源赢得了广阔的市场，海南获得了先进的产业动能。

30年，合作的基石越筑越牢。西门子能源（海南）有限公司是世界五百强企业西门子能源有限公司的全资子公司。今天，西门子能源在海南的角色已然蜕变。它从“设备供应商”，变

身为“产业生态共建者”。其总装基地，将不只是制造车间，更是辐射东南亚的清洁能源“大脑”与“心脏”。

对西门子能源而言，海南自贸港是一个充满吸引力的强大平台。它的魅力，来自一个精心打造的“政策工具箱”：“零关税”，显著降低企业进口成本；“加工增值免关税”，让海南制造销往内地更具价格优势；15%的企业所得税与人才个税优惠，则是注入活力的甘霖。三重红利叠加，释放出强大的“磁吸效应”。

西门子能源（海南）有限公司的注册体验，亦是海南营商环境优化的证

明。从申请到领取营业执照，仅用时1个工作日。

体验者，亦是见证者。西门子能源见证：海南的对外开放，不断向更深层次、更高水平迈进。

86国免签入境海南，是人员流动更自由；“中国洋浦港”登记国际船舶总运力突破700万载重吨，登记艘次与运力规模稳居全国自贸区（港）首位，是货物的川流不息；65条内外航线密织，年超7000万吨货物吞吐量，是洋浦港作为物流枢纽的图景。

这一切流动的要素，因汇聚成海南对外开放的壮阔波澜。

（据洋浦政务）

（据海南日报）

海南引航站：

服务升级适配封关需求 协同联动提升枢纽效能

一直以来，海南省船舶引航站（下称“海南引航站”）以服务升级适配封关需求、以协同联动提升枢纽效能，成为海南自贸港封关运作后航运高质量发展的重要支撑。

近日，在海南引航站的协同引航下，16.5万吨级集装箱船“东方郁金香”轮顺利靠泊洋浦国际集装箱码头，在装满货物后又安全驶离。随着港区业务增长，海南引航站的引航业务量和引航船舶级别都随之增长。2025年年内，300米以上超大型集装箱船舶引航量已达144艘次，洋浦港已具备全球顶级超大型集装箱船舶引航服务能力。

目前，洋浦港已实现航道外段20万吨级集装箱船舶单向通航及2万吨级船舶常态化双向通航，为服务大型船舶顺利靠泊洋浦港，海南引航站创新应用“抢潮水靠离泊”技术，深度挖掘航道与泊位资源潜力。全面推进“智慧引航云服务一体化平台”升级，积极构建起“引

航—海事—港口—拖轮”联动作业体系，积极对接海关、边检等口岸部门，共享船舶动态信息，实现“引航作业与通关查验”无缝衔接，为封关后“单一窗口”航运服务深度融合奠定基础。

截至目前，洋浦港区引航船舶达3826艘次，占全省引航总量的82%，充分凸显核心枢纽地位。

海南引航站组长林道民介绍，下一步，海南省船舶引航站将聚焦智慧远航技术研发与绿色远航标准制定，持续提升引航服务的精准度、效率与智能化水平，以更坚实的航运保障助力海南自贸港全岛封关后实现更高质量的发展。

（据洋浦政务）

（据海南日报）



►在海南引航站的协同引航下，16.5万吨级集装箱船“东方郁金香”轮顺利靠泊洋浦国际集装箱码头。 洋浦政务 发