

全国劳模与西门子海南“功勋机组”： 胡诚的三十年守护与传承

12月18日,海南自贸港启动全岛封关运作当日,西门子能源燃机总装基地及服务中心在洋浦开建。这场跨国合作的背后,藏着一段跨越30年的羁绊——1995年,两套中国首次引进的西门子V94.2型燃机在洋浦轰鸣启动,2025年,它们以284亿度发电量功成身退。而全国劳模胡诚用三十年坚守见证了西门子从“技术引进”到“本土扎根”的全历程。

两套“功勋机组”、一位匠人、一场跨越三十载的合作,这是属于他们守护与传承的故事。

清晨的阳光穿过中海石油海南发电有限公司(以下简称洋浦电厂)的厂房大门,洒在高达20多米的西门子V94.2型燃气轮机上。总工程师胡诚站在机组旁,仰头凝视着这两台“老伙计”,它们已陪伴他整整三十年。机组外壳上“Siemens”的铭牌依然醒目,既铭刻着岁月的痕迹,更承载着一位全国劳模三十载的青春与坚守。

“刚来洋浦的时候我才二十五六岁,现在一晃30年了。”话语间,既有岁月流转的感慨,更有与机组、这片土地深深的羁绊。

这两套中国首台西门子V94.2型燃气轮机联合循环机组,投产至今累计发电284亿度,以可靠耐用、运行稳定的特质,成为海南电网三十年不变的“功勋机组”。2025年10月底,它们圆满完成使命正式停产,却依然矗立成海南工业精神的图腾。

子承父业 赴约洋浦

与燃机“王者”的不解之缘

1969年出生的胡诚,骨子里流淌着技术报国的血液。“做父亲那样的技术标杆”,这个信念从小在胡诚心中扎根。

上世纪90年代,欧美技术垄断高端装备领域,许多核心技术资料都以英文呈现。出于对前沿技术的极致追求,当时作为中航工业沈阳航空发动机制造公司燃气轮机轮盘生产工艺的胡诚,就下决心一定要学好专业英语,逐字逐句地啃下了一本又一本厚重的外文资料。这份坚持让他的英语水平突飞猛进,也为日后与西门子机组的深度结缘埋下伏笔。

1993年,洋浦电厂作为港资公司正式成立,计划安装两套当时堪称国内最“顶尖”技术的西门子V94.2型燃

机

组

的

深度

结缘

埋下

伏笔

。

那时候没有捷径,手册上的每个单词都要查,每一页程序都要吃透,有时候为了一个技术难点,能在机房里

待一整天。”

台风天的应急保电,是对机组与团队不小的考验。而更严峻的挑战来自大修现场——两套机组间距仅20米,4年一次的轮流大修期间,一套机组停机检修时,另一套仍需正常运转,机房内温度常飙升至50多度。

“十几米高的作业平台,每个人都带着水壶上去,可即便这样,每次也只能坚持十几分钟就得离场降温。”就是在这样的艰苦环境下,胡诚带领团队一次次完成了巨大的燃机转子和轮盘的拆卸安装。

回忆起这些场景,他说:“转子组

装拉紧完成的时候,感觉如释重负!”

2001年,中海油正式收购洋浦电

厂,这家承载着海南电力希望的企

业

从

此

迈

入

新

发

展

的

阶

段

。

“刚开始摸索的时候最难,当时西门子公司燃气轮机业务部在中国没有技术支持部门,我们遇到疑难故障无法解决时,需要电话支持。沟通时本身就有时差限制,如果遇到节假日,根本找不到联络人。”胡诚回忆,为了应对机组可能出现的故障,他只能吃透英文技术手册和控制程序,通过长时间自学,硬生生把自己逼成了西门子V94.2型机组的“高级主治医生”。

“那时候没有捷径,手册上的每个单词都要查,每一页程序都要吃透,有时候为了一个技术难点,能在机房里

待一整天。”

台风天的应急保电,是对机组与

团队

不小的

考

验

。而

更

严

峻

的

挑

战

来

自

大

修

现

场

——

两

套

机

组

间

距

仅

20

米

,4

年

一

次

的

轮

流

大

修

期

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组

间

距

离

。而

这

两

套

机

组