

# 紧抓封关机遇

海南自贸港建设以来,央企加快在琼战略布局,助力海南经济社会高质量发展。全岛封关运作即将启动,央企紧抓封关机遇,加快入琼投资步伐。海南省国有资产监督管理委员会副主任李红艳28日表示,海南自贸港已成为央企投资的重点区域与发展“蓝海”。

## 合作范围覆盖海南现代产业体系

央企作为国民经济的重要支柱,在海南自贸港建设中肩负特殊使命与重大责任。近年来,多场央企与海南对接活动举办。

李红艳表示,海南自2020年实施“百家央企进海南”行动以来,各央企立足海南发展需求、发挥自身资源与产业优势,在基础设施建设、能源开发利用、贸易金融服务、交通航运发展、产业园区运营、总部经济培育、文旅免税等关键领域主动作为、率先

突破,加快在海南的战略布局。

她披露,截至目前,已有69家央企与海南省政府建立目标化、项目化的务实战略合作关系,合作主体基本涵盖世界500强的央企,合作领域全面覆盖海南“4+3+3”现代产业体系。央企在海南的投资规模、经营效益等多项核心指标增幅均位居全国前列。

## 关键领域 提供战略支撑

打造全球最大的单体免税店、合资设立海南国际商业航天发射有限公司、投资海上风电集群、建设国际枢纽海港……在海南,从旅游业到热带特色高效农业,从高新科技产业到能源与基础设施领域,央企均“大显身手”。

在旅游业与现代服务业领域,中国中化、招商局集团分别深度运营南繁科技城、崖州湾深海科技城及博鳌乐城先行区开发运营平台公司,推动

## 封关之年看海南

### 海南产经新观察:

# 央企纷赴自贸港布局

形成南繁种业、深海科技、生命科学等产业生态;中国通航从中国航空器材集团无偿划转至海南后,逐步完善海南通用航空产业布局;中交集团引入瑞士洛桑酒店管理学院,有力推动海南国际本科办学。

在高新科技领域,央企充分依托海南在温度、深度、纬度方面的独特优势,聚焦南繁、深蓝、深空领域。

例如,航天科工、航天科技、中国星网等三家央企与海南合资设立海南国际商业航天发射有限公司,推动海南商业航天产业发展;大唐集团与东方电气集团联合打造的海南洋浦海上风力发电产业园正式开工,投资建设海上风力装备制造项目。

在能源领域,海南自贸港建设以来,中海油“深海一号”工程、海南核电二期工程、海南炼化洋浦100万吨/年乙烯及炼油扩建项目,以及央企投资的海上风电、光伏产业项目等一大批支撑性项目相继开工或建成投产,进

一步完善了能源供应体系。

在热带特色高效农业发展中,央企也发挥着重要作用:中国中化橡胶板块已与海南橡胶深度融合,推动橡胶产业转型升级;中种集团与崖州湾国家实验室携手共建全国首个基因检验体系,为三亚崖州湾科技城打造种业科技创新策源地提供了有力支撑。

## 紧抓封关机遇 加大布局

今年12月18日,海南自贸港即将启动全岛封关运作。央企发挥各自优势,紧抓封关机遇,助力海南自贸港更高水平发展。

全球最大单体免税店——中国旅游集团海口国际免税城近期正在举办开业三周年活动。通过“嘉年华式”场景创新、全品类价格让利与科技服务升级,免税城推动离岛消费从“快速购物”向“停留体验”转变。

海口国际免税城有关负责人表

示,将以海南自贸港封关运作为契机,深化“免税+文旅”融合创新,丰富消费体验,助力海南国际旅游消费中心建设。

因持续看好封关后海南航运枢纽作用,中远海运集团本月10日成立海南区域总部,加快构建“通道+枢纽+网络”现代物流体系。

中远海运集团有限公司董事长万敏在揭牌仪式上表示,海南区域总部将统筹协调中远海运集团资源,服务海南自贸港建设,并面向东南亚市场拓展服务。

可以预见,随着海南自贸港封关运作后更高水平开放,将有更多央企在海南投资发展。李红艳表示,海南将进一步优化营商环境,积极协助央企解决项目建设与投资过程中遇到的要素保障、购房购车、子女入学、医疗保健等实际问题,为央企在海南发展创造优良的环境,推动央企以更大力度支持海南自贸港建设。(据中新网)

## 自贸港动态

### 海南农商银行成自贸港首家全资格外币货币市场

10月27日,经中国外汇交易中心批准,海南农商银行正式成为银行间外币货币市场会员,获准从事外币拆借、外币回购及外币同业存款业务。

由此,海南农商银行成为海南自由贸易港首家同时具备上述三项业务资格的法人银行,也是2024年以来全国首家获批的省级统一法人农商行。这标志着海南农商银行跨境金融服务能力实现关键突破。

自开业以来,海南农商银行坚持稳健经营,已取得中诚信国际和联合资信“双AAA”主体信用评级,并获得国有大型银行超千亿元授信额度。目前,海南农商银行已与近百家境内外机构建立跨境业务代理行关系。截至2025年9月末,通过银行间外汇市场业务服务外向型及跨境贸易企业已超1500户。

未来,作为海南省重要的省属国有金融机构,海南农商银行将立足自贸港建设,以服务实体经济为根本,积极践行跨境资金自由便利政策。将充分发挥其服务覆盖最广、客户数量最多的独特优势,持续丰富跨境金融服务体系,高效服务“走出去”与“引进来”企业,为深化金融改革开放、推进人民币国际化及海南自贸港高质量发展贡献更大力量。(据南海网)

### 海南商业航天发射场 海上回收系统开工 确保2026年年底前交付

日前,海南商业航天发射场可重复使用火箭海上回收系统建设迎来关键节点:指挥测控船、两型回收船相继开工建造。

记者从海南国际商业航天发射有限公司(以下简称海南商发)了解到,各参建单位目前已组建专项团队推进建设,确保2026年年底前交付。

指挥测控船由江西江新船厂承建,承担火箭海上回收的指挥调度、远程遥控、远距离拖航、船员摆渡的任务。回收船由江苏润扬船业承建,包括自航式与非自航式两种,其中自航式回收船采用单体钢质船型,直通甲板设计;非自航式回收船为全钢焊接混合骨架结构,双层甲板设计,可由指挥测控船拖航。两型回收船均配置DP-2动力定位系统,具有无人远程遥控与高精度综合定位能力。

据介绍,系统完整的可重复使用火箭海上回收系统由指挥测控船、回收船以及回收测控、通信、气象系统、回收后处理系统共同构成。

海南商发有关负责人介绍,海上回收系统的建设,将实现商业航天发射场“发射一回收”能力闭环,为海南自贸港“向天图强”再添重要公共服务平台。(据海南日报)

### 海南累计开通境外客运航线79条

10月28日,记者从海南机场获悉,截至目前,海南累计开通境外客运航线79条,覆盖21个国家、39座城市。与2024年相比,境外客运航线数量增长30%,出入境旅客吞吐量增长31%,高于中国民航13个百分点。

同时,“免签+直航”赋能自贸港释放“磁吸效应”,吸引越来越多外国人来往海南。今年海南出入境人员突破200万人次,出入境外国人占比位居全国前列。截至9月,三亚凤凰机场今年已实现飞机起降10.24万架次、旅客吞吐量1690.8万人次。三亚凤凰机场三期改扩建项目、琼海博鳌机场三期扩建项目已在今年同步推进。

目前,海南机场正在有序推进境外直接投资(ODI)程序的备案申请等相关工作。交易完成后,海南机场将实现对海南岛内海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大国际机场的统一运营。

此外,海南机场还通过充分利用第七航权、保税航材、86国免签等自贸港政策优势,构筑面向全球的航空服务网络。在稳步推进核心主业运营与全岛封关各项准备工作的同时,海南机场以前瞻性视野布局低空经济、临空产业等新兴赛道,持续培育企业长期发展新增长极。(据南海网)

# 海南自贸港侨海创新创业园藏着海南一流营商环境的密码 3300家企业落户

总裁王芳的介绍,记者探访的脚步迈入园区内部,一个充满活力的国际化创业图景在眼前铺开。办公空间里,来自马来西亚的侨胞、新西兰的归国华侨、以及海外留学归国的青年创客们,在不同的工位与会议室里专注工作。

在海南燕喃堂生物科技有限公司的工作间,一股清甜的燕窝香气悄然弥漫。总经理陈小叶——一位回国创业的马来西亚华侨,正仔细检视着为客户定制的鲜炖燕窝。

“从提供办公场地、设计装修,到帮我们招聘员工、定位市场,园区提供的几乎是‘保姆式’的服务。”陈小叶感慨道,“我们只用了短短两个月,公司就顺利注册开业,这真是我们侨胞回家创业最大的福音。”如今,她的公司正将从马来西亚工厂进口的金丝燕干燕窝,在海南进行精细加工与礼盒销售,积极开拓本地市场。“真心欢迎更多侨胞回到海南,”她笑着说,“这里不仅是我们家乡,更是创业梦想的新起点。”

由新西兰归侨张莹创立的海南

巨龙文化旅游发展有限公司在此扎根,海南省海洋产业集团有限公司的总部也已落户于此——其董事长姜守东拥有海外留学背景,正带领团队布局海洋经济新蓝图……从个体创业到集团发展,不同规模、不同背景的企业在园区汇聚,朝着各自的国际化梦想并肩前行,园区的创业生态日趋多元。

“园区拥有海口和文昌双基地,我们依托国际贸易、国际文旅、国际算力三大产业支柱,构建起链接全球资源的综合性平台。”王芳向记者介绍。

数据见证着园区的蓬勃发展。截至2024年,园区累计营收达97.8亿元,注册企业数量突破3300家,吸引了来自澳大利亚、新西兰、马来西亚、泰国等近30个国家和地区的创业者在这里开启事业新篇章。

## 一站式”服务铸就创业热土

“短短3年,入驻企业突破3300家——园区是靠什么赢得创业者信任的?”面对这一问题,海南自贸港侨

海创新创业园招商运营总监符小纯道出了核心答案:“园区提供包括商务秘书、项目落地、招商考察、人力资源、活动策划在内的24项‘一站式’服务,构建起全周期陪跑机制,助力入驻企业科学化可持续发展。

她用一个生动的比喻解释道:“企业入园前我们协助落地,落地后全程陪伴成长,甚至在企业稳定后还要继续‘陪赚钱’。”这套科学服务体系,构成了园区独特的创新创业生态。

走进园区,服务的温度在细节中处处可感。除了专业的商务支持,这里还为台湾青年创业者贴心提供开设银行账户、代办手机卡等生活管家服务。今年5月成立的海南省台湾青年创新创业服务中心,已吸引近30家台青企业入驻,涵盖贸易、农业、食品等重点领域。

“这些正是我们‘陪跑计划’的生动体现。”符小纯介绍,针对台湾青年创业者,园区不仅提供“低成本、高规格”的办公空间与设备,更组建了由企业家、专家、投资人构成的导师团

队,为项目提供全周期辅导。此外,园区还联合金融机构推出低息贷款等定制化金融产品,并开设专项创业课程,全方位提升创业成功率。

园区的发展脚步持续加速。今年10月,位于狮子岭工业园的海口膜力创新工场二期完成封顶,标志着园区“研发—孵化—加速—产业化”全生态服务链条进一步完善。

漫步园区,处处能感受到创业的热情与自贸港封关运作前夕的蓬勃机遇。这里正在全力打造集引力引智、创业孵化、专业服务于一体的创业平台,成为名副其实的“创业加油站”。

随着全岛封关运作临近,这个创新创业平台正用实际行动证明:一流营商环境就是最好的招商名片。

如今,海南正积极发挥侨乡优势,加大海外高层次人才引进力度。海南自贸港侨海创新创业园作为重要载体,将持续吸引有创新创业热情的海外侨胞、台胞、海归人才及青年创业者,让自贸港真正成为实现创业梦想的热土。(据南海网)

# 海南开通企业“政策直通车” 密切政企互动迎封关

络、定点交互,“目的是在即将全岛封关运作的关键阶段,加强对企业的自贸港核心政策供给”。

定向通报面向各类型企业。海南相关部门分类别研究建立了央企(国企)、民企、外企企业联系数据库,确保通报覆盖全面性和准确性。

定期解读直击企业关注点。海南将围绕自贸港建设及市场主体关心关注的特定主题进行定期通报和解读。包括海南自贸港建设及封关运作最新进展(核心政策落地、封关

试运行、压力测试、封关前后重大政策出台等情况);海南自贸港政策带来的投资机遇、市场前景及已落地典型案例;围绕市场主体关切予以回应。

定期推送建立了相对固定的通报机制。高频快报针对重大政策出台或重要工作取得突破进展,在24小时内对有关市场主体进行点对点直达速递;中频简报将编制面向企业的《海南自贸港建设与政策动态》月报,并定期推送;低频深报将定期举

办“政策直通车”新闻通气会,后续将酌情策划自贸港“政策直通车”进市县、进园区、进企业系列活动。

定人联络畅通了信息渠道。海南将建立“政府—企业”之间稳定的联络渠道,确保信息上传下达畅通无阻。鼓励企业设立“政策联络员”,负责对政策通报内容的接收、内部传达和问题收集反馈,形成点对点的稳定沟通网络。

定点交互推动政企良性互动。海南将在海南官方宣传平台开设企

业声音“回音壁”专栏,定点收集企业对于自贸港建设的诉求建议并分类跟进。对于当下可解决的诉求建议,第一时间转职能部门办理;对于需要研究突破的诉求建议,将纳入自贸港建设年度重点工作积极谋划争取。

在当天活动上,中共海南省委深改办(自贸港工委办)、海南省国有资产监督管理委员会等多部门向驻琼央企介绍海南自贸港封关运作进展情况。

(据中新网)

# 深海技术与装备成果展开幕 28件展品国内首次亮相



▲现场展出的“海燕”谱系无人潜航器。主办方供图

### 海峡股份5艘客滚船“双通道”改造完工

近日,海峡股份完成海安新港—秀英港航线“宝岛12号”轮、“宝岛16号”轮、“双泰宝昌”轮、“海口六号”轮等5艘船舶梯道升级改造并投产运营。

长期以来,琼州海峡作为海南与大陆间的重要的交通命脉,承担着重要民生物资与旅客运输任务。然而,五艘船舶在满客时段常面临旅客上下船耗时长等问题,影响旅客过海效率。

项目启动以来,海峡股份组建专项技术管理小组,围绕新增梯道方案进行多轮细致论证,从结构安全、实用便捷到图纸设计、技术参数,力争做到精益求精。经精心规划与严格实施,新增梯道不仅作为乘客登离船的主要通道,还兼顾船舶作业需求,同时确保不改变原有消防救生、结构防火及逃生通道布局,保障了船舶整体安全性。

历经五个月的连续奋战,五艘船舶“双通道”民生改造工程相继圆满完成。改造后,新增梯道有效分流客流,显著缩短旅客上下船时间,船舶装卸效率得到大幅提升。据统计,船舶单航次装卸作业时间从45分钟缩短至25分钟,日周转次数达10次,比改造前提升25%,航次油耗率也降低了2.5%。(据南海网)