

我省出台实施方案

# 推进中国(海南)跨境电子商务综合试验区建设

近日,省政府印发《中国(海南)跨境电子商务综合试验区实施方案》(以下简称《方案》),有力有序有效推进中国(海南)跨境电子商务综合试验区建设。

今年4月,国务院批复同意在海南全岛和秦皇岛等15个城市(地区)设立跨境电子商务综合试验区。根据要求,我省制定了《方案》。

《方案》提出,依托海南自由贸易

港政策优势探索跨境电子商务新场景,着力畅通国内国际两个市场,形成“买全球、卖全球”的双向贸易流通格局,到2030年实现跨境电子商务进出口规模年均增长20%;培育彰显海南自由贸易港特色的跨境电子商务生态体系,打造中国跨境电子商务版图上的海南名片,构建与其他省份错位发展、协同互补的发展格局;建设涵盖物流仓储、营销推广、融资服务、跨境

结算、通关服务、人才培养等领域的一站式服务体系,全力打造赋能全国、辐射全球的跨境电子商务服务新高地。

在总体布局方面,《方案》提出,按照“示范引领、重点突破、全域协同”的发展理念推进中国(海南)跨境电子商务综合试验区建设,建立全省统一的跨境电子商务产业协调与资源共享机制,明确各市县功能定位,形成各具特色、错位发展的全岛协同发展格局。

在主要任务方面,我省将建设两个平台、构建六大体系。两个平台建设包括完善省级跨境电子商务公共服务平台、建设线下跨境电子商务载体平台。构建六大体系包括信息共享体系、智能物流体系、金融服务体系、信用监管体系、统计监测体系、风险防控体系等建设内容。

《方案》提出打造跨境电子商务进口消费中心,建设中国—东南亚跨

境电子商务航空物流通道,发展跨境电子商务出口退换货与维修,推动海南特色产业与跨境电子商务融合,构建跨境电子商务会展生态,构建电子商务直播生态赋能体系,建设跨境电子商务直播选品中心,建设跨境电子商务服务中心,优化跨境电子商务金融服务,构建跨境电子商务人才服务体系,优化通关便利化服务,优化税收和外汇管理。

(据海南日报)

自贸港动态

## 海南首个国有沥青仓储加工基地启用

### 填补高端沥青产品本地化生产空白

日前,东方市临港产业园,海南华特石油化工有限公司开业,标志着海南首个国有沥青仓储加工基地项目正式启用,将进一步提升海南自贸港高端建材保障能力。

该项目是经东方市政府招商引资,由海南交投旗下海南交控置业有限公司与海南控股旗下厦门华特集团控股有限公司共同投资建设的重点项目,占地96.4亩,分两期建设,是海南省属国企建设的首个现代化大型沥青仓储加工基地。

其中,一期总投资约1.76亿元,建有3万吨沥青存储罐容,改性、乳化、特种、彩色等4条沥青生产线,码头管廊输送管线及配套设施,目前一期已建设完成;二期预计2026年底建设,规划新增3万吨存储罐容、桶装沥青灌装生产线及配套设施。

记者在现场注意到,该企业的产品展示区,共陈列出10种主打沥青产品,包括70号基质沥青、透水路面、沥青玛蹄脂碎石混合料、极薄磨耗体系等。用途多元,既有可广泛应用于道路工程建设中的优质石油沥青,也有适配热带地区高温高湿特点的改性沥青,还有修补道路裂缝的道路养护材料。

“这是SBS改性沥青,一种新型沥青原料,经过试验,路用性能优越而稳定。”拿起一块黑色沥青样品,海南华特石油化工有限公司总经理王汤池介绍,在炎热地区,夏季路面长时间维持在较高温度,基质沥青易因高温变软。企业创新研发产品,通过添加改性剂,显著提高了沥青的高温稳定性、低温抗裂性和抗疲劳性能,能够适应更广泛的气候条件,延长道路使用寿命。

海南交投党委书记、董事长陈泰锋表示,该项目全面建成后,将成为辐射全岛及国际市场的沥青仓储、加工与中转枢纽,填补海南高端沥青产品的本地化生产空白市场,助力海南自贸港基础设施建设升级与绿色交通发展。

(据海南日报)

## 海南将投放3200张香港赴琼超值机票

### 去程机票免费,返程机票仅需300元

记者从海南省旅游和文化广电体育厅获悉,该厅近日携手海南航空共同推出“琼港文旅融合·惠游海南”联合营销活动,自9月15日起至年底,将投放3200张超值机票,为香港赴海南游客赠送去程机票,返程机票仅需300元,以实实在在的优惠举措深化香港市场开发,推动琼港两地文旅经济深度融合。

省旅文厅相关负责人介绍,此次活动是琼港区域联动发展的重要实践,也是两地开放交流合作的生动体现。

为最大化活动惠及面,主办方联合携程旅行网、海南豪阳国际旅行社有限公司及中旅旅行(海南)有限公司等知名OTA平台与旅行社,推出“飞海南送机票”“买一送一”等超值组合优惠,切实降低香港游客赴琼旅游成本,强化琼港文旅产业协同发展效能。

在购票渠道方面,活动设置线上线下双重保障。线上游客可通过永安旅游网PC端及APP购买、兑票;线下则以中旅旅行(海南)有限公司和海南豪阳国际旅行社为重要销售端口。机票销售将于9月15日正式开启,对应航班9月20日起飞,为游客预留充足的购票与行程规划时间。

针对不同游客群体需求,活动同步推出多样化旅游套餐。中旅旅行(海南)有限公司策划“港人专享:住琼岛送机票,畅玩港风逐浪”活动,整合海口、陵水、三亚等地高端酒店资源,并推出文昌瑶光火箭发射观光产品、中旅日月逐浪综合体验套餐等特色项目;海南豪阳国际旅行社则推出“买海南机票+酒店套餐享机票”买一送一优惠,涵盖商务轻奢、家庭亲子、文化探索等类型,满足个性化需求。

活动的推出获香港市民积极响应。香港市民李女士打算预订全家五口的海南旅游行程,节省近60%的交通成本,酒店套餐还包含儿童乐园和亲子活动。

(据海南日报)

## 海南航空重庆⇌海口⇌奥克兰国际航线开通

9月13日21:50,海南航空HU785航班从重庆江北国际机场顺利起飞,标志着海南航空重庆—海口—奥克兰国际航线正式通航。

海南航空重庆⇌海口⇌奥克兰航线计划每周2班往返。去程航班HU785每周四、周六21:55从重庆江北国际机场起飞,次日00:25在海口美兰国际机场经停并于02:55起飞;当地时间18:10抵达新西兰奥克兰国际机场,全程时长约16小时15分钟。

返程航班HU786当地时间每周五、周日20:45从奥克兰国际机场起飞,次日05:00在海口美兰国际机场经停并于07:30起飞,9:50抵达重庆江北国际机场,全程时长约17小时5分钟。

奥克兰位于新西兰北部,是一座滨海城市,也是该国最大的都会区,面积1086平方公里,人口约146万,享有“风帆之都”的美誉,是南半球重要的交通枢纽和主要港口之一,承担着新西兰经济、文化、旅游和航运中心的多重功能。

(据海南日报)

海南离岛免税购物额度新政实施以来

## 离岛免税购物金额累计超2000亿元

海口海关9月12日公布数据显示,海南离岛免税购物额度新政实施以来,海口海关共监管离岛免税购物金额超2000亿元,免税购物人数3000万人次,免税购物件数2.47亿件。

根据海南离岛旅客免税购物政策新政规定,自2020年7月1日起,离岛旅客每年每人免税购物额度由3万元提升至10万元,并取消

单件商品免税限额,免税商品种类增加电子消费产品等7类消费者青睐的商品。

新政实施后,海南离岛免税还相继推出邮寄送达、岛内居民返岛提取以及“即购即提”和“担保即提”等多种便捷提货方式,不断优化旅客的购物体验,进一步释放免税消费潜力。同时,各免税企业持续提升服务能力,积极布局“首店、首发、首秀”经

济,引入众多国际知名品牌,推动离岛免税政策与海南文化、体育、旅游、展览等领域深度融合,为产业高质量发展注入新活力。

三亚国际免税城总经理张彬介绍,为了抓住新政带来的新机遇,企业积极引进酒类、电子产品等新品牌,加快热门香化、精品商品的补货速度。近年来,受益于即购即提和担保即提等新模式,以及演唱会等大型

商业活动的促销引流,免税产业链条不断延长。

随着政策效应持续释放,海南离岛免税市场活力显著增强,尤其在旅游旺季,企业备货与物流压力大幅增加。为帮助企业应对挑战,保障热销免税品及时上架销售,海口海关积极推进智慧海关建设和“智关强国”行动,创新实施离岛免税“集中+自动”审单模式改革,通过信息化集约化办

理全岛12家免税店的免税品备案、入出库准单审核等业务,实现免税品“即到即报即审即放”,审单效率提升60%,免税品物流周转效率提升一倍,有效打通企业运营堵点。

海口海关口岸监管处处长郭建盟表示,下一步,海关将继续优化监管方式,不断推动海南免税产业向新向好发展,持续擦亮离岛免税这块“金字招牌”。

(据海南日报)

## 海南成功在港发行50亿元离岸人民币地方政府债券

封关之年看海南

9月12日,海南省2025年离岸人民币地方政府债券在香港完成簿记定价并发行,发行规模50亿元人民币,其中,3年期可持续发展债券25亿元,定价利率1.73%;5年期蓝色债券15亿元,定价利率1.83%;10年期航天主题债券10亿元,定价利率2.1%。债券将在香港联合交易所挂牌上市。

本次债券发行遵循国际市场规模,获得了投资者的普遍关注,吸引了欧洲、亚洲等地区的多元投资机构参与,类型包括商业银行、投资银行、券商、基金和资产管理公司等;峰值订单规模近230亿元,体现了国际资本市场对海南自贸港信用实力以及发展前景的认可和信心。

这是海南省第四次在香港发行离岸人民币地方政府债券,募集资金主要投向海洋保护、民生保障以及航天

领域相关重点科研和基础设施项目,将继续使用海南自贸港多功能自由贸易账户(EF账户)进行债券资金交收。

近年来,海南不断加快航天产业布局,多个相关项目推进落地,“向天图强”成绩单愈发厚实。据悉,今年发行的10年期债券为中国地方政府首单航天主题债券,将有利于推动商业航天事业发展,同时也为国际投资者提供了优质的投资选择。

2025年是海南自由贸易港封关

运作、扩大开放之年,全岛封关运作将于12月18日正式启动。海南省连续四年在港发债,是深入贯彻落实党中央、国务院关于建设海南自贸港重大决策部署的重要举措,对于加快推进海南自贸港高质量发展、打造引领我国新时代对外开放的重要门户具有重要意义,有利于推动琼港两地实现优势叠加,助力海南聚焦“五向图强”打造新质生产力重要实践地。

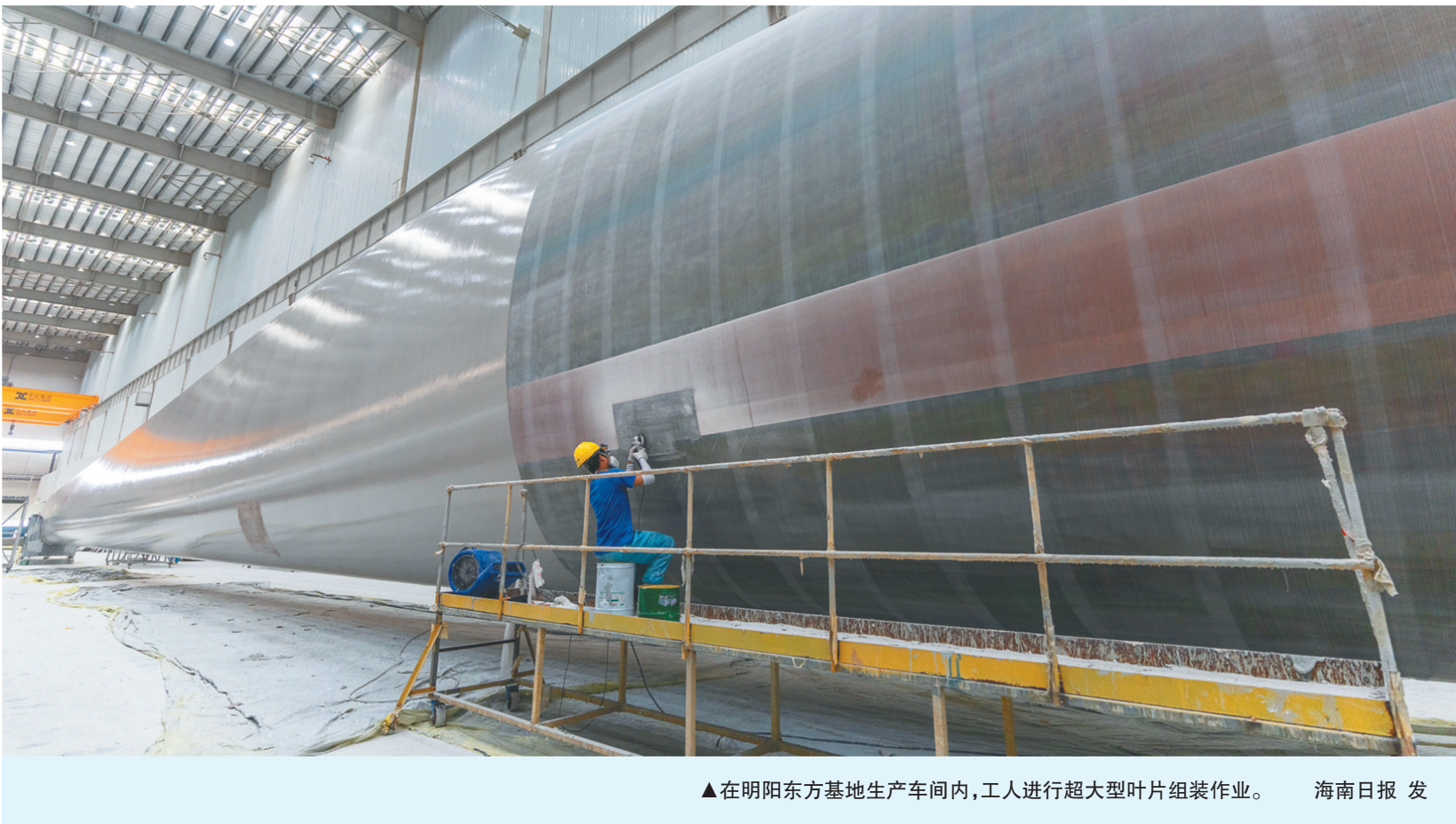
海南省财政厅厅长蔡强表示,赴

港发行离岸人民币地方政府债券,是海南自贸港主动对接国际高标准经贸规则的重要实践,是积极吸引国际资本支持海南重点产业发展的重要渠道,也是支持推动海南自贸港金融领域创新开放的重要探索。未来海南将继续深化与国际资本市场对接,坚持“走出去”和“引进来”,为自贸港高质量发展提供更坚实的资金保障,为国家扩大高水平对外开放探索更多可复制的制度经验。

(据海南日报)

明阳新能源高端装备产业基地落子东方,助力自贸港绿色能源发展

## 海上风电从这里挺进深蓝



▲在明阳东方基地生产车间内,工人进行超大型叶片组装作业。 海南日报 发

上百支巨型白色叶片在地面上有序排布,犹如一片白色的钢铁森林,其中最大叶片长度达143米,是目前全球已下线的最长风电叶片之一;主机厂房内高度约9米的海上风电主机巍然屹立;叶片厂房中全球领先超大型叶片正在完成最后组装……

近日,海南日报全媒体记者走进位于东方临港产业园的东方明阳科技新能源有限公司高端装备制造产业基地(以下简称明阳东方基地)。作为海南“海上大风车”的诞生地,这座总投资20亿元的世界级海洋装备产业基地,目前已进入规模化生产阶段,正成为海南自贸港“向海图强”发展新质生产力的靓丽名片。

### 发展高端装备制造 竖起全球领先“海上大风车”

“现在看到的就是‘海上大风车’的巨型叶片,目前我们已实现批量生产。其中,由明阳智慧能源集团股份公司(以下简称明阳集团)自主研发的MySE292海上超大型叶片长143米,在下线时创造了当时全球叶轮直径最大纪录。未来我们将研发更大尺寸叶片,进一步提升清洁能源捕获效率。”明阳东方基地负责人魏磊向记者介绍。

从叶片到主机,这些海上风力发电装备是明阳集团在成熟产品基础上进一步优化升级的半直驱技术产品,具有安全裕度高、高可靠性、高效率、运输和安装便捷及成本低等特点,是针对我国各海域海上环境特点定制化设计开发的智能化海上抗台风型风力发电机组。

“我们的巨型叶片扫风面积超过了6.6万平方米,相当于9.4个足球场大小。单个海上风机年发电量可达8000万度,可以满足9.6万居民一年的用电需求,助力二氧化碳减排6.6万吨。”魏磊说。

作为海南省首家海上风电高端装备制造龙头企业,明阳东方基地项目总投资20亿元,建设大型海上风电主机和叶片制造中心。东方明阳科技新能源有限公司2021年12月9日“拿地即开工”,仅用不到一年时间,便实现一期主机厂竣工及两台风机下线。

该项目设计年产能200万千瓦,主要用于生产国际领先的8—16MW

超级紧凑混合驱动大型抗台风型海上风电主机、叶片及其关键部件。车间配备国内最大的海上风电整机功率测试平台,可实现大型海上风机的批量制造与检测。

魏磊表示,明阳东方基地项目建成后,对推进东方乃至全省清洁能源产业集群发展,加快构建现代化产业体系,助力海南自由贸易港建设起到良好促进作用。

### 布局全链条延伸业态 推动海洋能源和经济融合创新发展

明阳集团自2020年开始在海南进行产业布局,致力于实现从技术研发、测试认证到生产制造、规模应用的全产业链集群,发展“海洋风电+海洋牧场+海水制氢”绿色能源全产业链模式的延伸业态。

“海南自贸港的政策优势为我们提供了宝贵的发展机遇。”魏磊表示,“通过‘零关税’政策,我们引进了多

台高端智能制造设备,大幅降低了生产成本,提高了国际竞争力。”

2022年,东方明阳科技新能源有限公司出品的8—16MW风力发电装备,经企业申报、市县推荐、专家评审、现场考察、财务审查等工作流程,获得2022年度海南省先进装备制造首台套奖励资金拟支持项目,并获批2022年度海南省先进装备制造首台套试点示范项目,进一步激发了企业创新创造活力与激情。

魏磊介绍,明阳集团计划在自贸港打造海洋科技创新中心,建设新能源高端装备制造基地和国家级大型海上风电机组检测试验基地,为海上风机技术创新、产品迭代和认证试验提供重大平台。同时,依托示范项目开展“海上风电+海洋牧场+海水制氢”,深入推动海洋能源和经济融合创新发展。

未来,明阳集团还将充分发挥全球领先的装备技术、应用场景和供应链协同优势,面向全球实现东方主机和叶片两大基地全面投产,加速海上

风电示范项目建设,推动首个规模化海洋牧场大项目。

### 把握自贸港建设机遇 打造中国风电装备“走出去”重要“桥头堡”

今年7月2日,国内首艘甲醇双燃料动力集装箱船“中远海运洋浦”轮首航停靠洋浦港,完成了海南自贸港首次绿色甲醇加注作业。绿色甲醇作为船用清洁燃料,具有储存便捷、安全性高、成本可控等优势,近年来成为航运业低碳转型的重要选择。

明阳集团计划在东方投入电氢氨醇项目,此项目将依托海上风电,利用多余的电力进行海水制氢,再从氢能加入二氧化碳可转化为甲醇。在143米长叶片的MySE292下线仪式上,明阳集团党委书记、董事长张传卫曾表示,“以全球首个深远海‘电氢氨醇’实证项目为基础,携手全球能源化工巨头和顶级机构,打造全球首个百万吨深远海绿色电氢氨醇示

范项目,助推海南国际远洋船舶绿色加注中心建设,带动海上风电、海洋能源和电氢氨醇产业集群发展,构建绿色经济新体系。”

海南是明阳集团实施海上能源新经济创新的重要承接地之一。该集团建设新能源高端装备制造基地和国家大型海上风电机组检测试验基地,为海上风机技术创新、产品迭代和认证试验提供了重大平台。

当前,海南正充分发挥得天独厚的政策优势、“三度一色”比较优势,推动“五向图强”,培育壮大具有海南特色的新质生产力。明阳集团将充分把握自贸港建设机遇,助力海南打造世界级高端装备产业集群,向全球输出中国新技术、新模式,让海南成为中国风电装备“走出去”的重要“桥头堡”。

“我们将继续深耕海南,借助自贸港东风,让中国制造的海上风电装备走向全球。”魏磊说。

(据海南日报)