今日儋州

中共儋州市委主办

JINRI DANZHOU

第2318期 今日8版　2025年9月16日　星期二　乙巳年　七月廿五

儋州市新闻中心出版　准印证号(琼)LB250501　网址:http://www.danzhou.gov.cn

新闻热线 23317200

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

纵深推进全国统一大市场建设

9月16日出版的第18期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《纵深推进全国统一大市场建设》。

文章强调，建设全国统一大市场，是党中央作出的重大决策，不仅是构建新发展格局、推动高质量发展的需要，而且是赢得国际竞争主动权的需要。我国作为全球第二大消费市场，必须把全国统一大市场建设好，增强我们从容应对风险挑战的底气。

文章指出，纵深推进全国统一大市场建设，基本要求是“五统一、一开放”。“五统一”，就是统一市场基础制度，特别是实现产权保护、公平竞争、质量标准等制度的统一；统一市场基础设施，打通物流、资金流、信息流，健全现代商贸流通体系；统一政府行为尺度，地方在推动经济发展特别是招商引资时，哪些能干哪些不能干有明确规矩，不能各行其是；统一市场监管执法，明确市场监管行政处罚裁量基准，一把尺子量到底；统一要素资源市场，促进自由流动、高效配置，减少资源错配和闲置浪费。“一开放”，就是持续扩大开放，实行对内对外开放联通，不搞封闭运行。

文章指出，要聚焦重点难点，下决心清除顽瘴痼疾。第一，着力整治企业低价无序竞争乱象。“内卷”重灾区，要依法依规有效治理。更好发挥行业协会自律作用，引导企业提升产品品质。推动落后产能有序退出。

▶下转2版

冯飞刘小明调研全岛封关运作准备工作时强调

突出实战导向 提升服务效能 凝聚工作合力
确保全岛封关运作平稳有序

9月15日，省委书记冯飞、省长刘小明走访省封关运作口岸建设工作专班办公室，视频连线检查海南自由贸易港10个“二线口岸”工作进展，调研全岛封关运作准备情况。

国务院批准在海南自由贸易港设立海口港、洋浦港、三亚凤凰机场等10个“二线口岸”，今年12月18日启动全岛封关运作时，启动运行10个“二线口岸”海关监管货物查验功能。人员、物品、除“零关税”进口交通工具及游艇外的交通运输工具在海南自由贸易港和内地之间进出，按现行规定管理。海关监管货物需经“二线口岸”海关监管通道进入内地，海关按照有关规定进行监管；其他货物由海南自由贸易港进入内地，按现行国内流通规定管理。

冯飞强调，全岛封关运作是海南自由贸易港建设的重要基础性、标志性工程。“二线口岸”作为封关运作的重要枢纽，其高效运行关乎海南自由贸易港政策落地成效。各级各部门要从党和国家工作大局以及海南自由贸易港建设全局的战略高度，充分认识这项工作的重大意义，增强责任感和紧迫感，加快推动相关准备工作，实现“二线口岸”有效监管和高效流通相统一，增强“二线管住”和“一线放开”之间联动性、匹配性、协同性，确保全岛封关运作平稳有序。

冯飞要求，要聚焦“管得住”，突出实战导向，以贸易投资领域自由化便利化为重点，丰富测试场景、扩大测试流量，开展全流程、全要素、全覆盖、大样本、实战化压力测试，及时发现问题、优化流程、完善功能；加强“二线口岸”与非设关地反走私综合执法站联动，强化港口、岸线常态化巡查，针对台风季、节假日、春运等特殊时段和场景，提前开展演练处置。要聚焦“便利性”，提升服务效能，落实好“一站式通关、前推后移、智慧监管、信用管理”的模式，建立与企业常态化沟通机制，加强总结复盘，建立问题清单、整改清单、责任清单，及时打通堵点，用企业获得感检验通关便利性。要聚焦“协同强”，凝聚工作合力，加强协同、密切配合，细而又细、实而又实做好相关工作，用制度固定有效经验，为全岛封关运作正式启动奠定坚实基础。

省领导巴特尔参加调研。

（据海南日报）

8月国民经济保持总体平稳稳中有进态势

国务院新闻办公室9月15日举行新闻发布会。国家统计局发布的最新数据显示，8月份宏观政策协同发力，新动能培育壮大，生产需求基本平稳，就业物价总体稳定，国民经济保持总体平稳、稳中有进发展态势。

从农业看，早稻小幅增产，秋粮播种面积稳中略增。从工业看，8月份，规模以上工业增加值同比增长5.2%。其中，制造业增加值同比增长5.7%，装备制造业和高技术制造业增加值都快于全部规模以上工业，产业高端化发展向好。

从服务业看，服务业生产指数同比增长5.6%。现代服务业增势较好，信息传输软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业生产指数分别增长12.1%和7.4%。前8个月，服务零售额同比增长5.1%，增速快于商品零售额增速。

从投资看，1—8月份，固定资产投资同比增长0.5%，其中制造业投资增长5.1%，明显快于全部投资，为制造业升级发展提供有力支撑。

今年以来，大规模设备更新对投资的带动作用继续显现。前8个月，设备工器具购置投资同比增长14.4%。

产业升级态势良好。“人工智能+”行动深入实施，智能终端产品日益受到青睐。8月份，工业机器人、机器人减速器等新产品产量都保持了较快增长，集成电路制造、电子专用材料制造行业增加值增速均超过20%。

（据央视网）

海南启动旅游行业服务质量提升年百日攻坚行动

旅游服务质量是旅游业的核心竞争力。近日，海南省建设国际旅游消费中心和旅游市场整治领导小组旅游市场整治专项工作组办公室印发了《海南旅游行业服务质量提升年百日攻坚行动计划》，决定于9月8日至12月18日组织旅游行业开展海南旅游服务质量提升年百日攻坚行动。

此次行动以旅游行业问题为导向，围绕十大行动、37项重点攻坚任务，通过攻坚行动破解旅游服务痛点，进一步提升游客满意度与海南旅游国际美誉度。

自今年3月海南启动“旅游服务质量提升年”工作以来，省级部门、市县政府、行业协会与涉旅企业协同发力，十大提升行动已取得阶段性成果。

如省旅文厅牵头制定《海南省康养旅居服务标准规范》地方标准，指导行业编制5项团体标准；省旅文厅联合省市场监督管理局已实现“海南放心游”“放心消费在海南”“三亚一户一码”三码合一；省交通运输厅推出18项措施提升琼州海峡运输效能，在环岛旅游公路新建45处观景台、25处停车区及8处充电站；三亚推出的“轻松游”行李托管服务已覆盖机场、车站、景区及酒店，累计收单16.35万件，切实解决游客“负重出行”难题等。

▶下转2版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——贯彻新发展理念 推动高质量发展

奋力打造海南自由贸易港“样板间”

新华社关注海南自贸港：

加紧政策落地 冲刺封关运作

奋战封关一线

海南自由贸易港全岛封关运作已进入冲刺阶段，将于今年12月18日正式启动。记者近期走访看到，海南各地、各行业持续加紧推进自贸港政策落地，全力冲刺全岛封关运作。

巨轮靠泊，岸桥繁忙作业，洋浦国际集装箱码头堆场上集装箱垒叠如山，集卡在规整的箱阵间穿梭不息。附近的一处维修区内，海南港航鑫三利集装箱服务有限公司的工人们，正忙着对集装箱机组进行维修养护。

近日，该公司顺利完成了洋浦首单进口冷链集装箱零配件保税维修业务，标志着海南自贸港“两头在外”保税维修政策成功扩展至冷链集装箱零配件维修领域。该业务启动后，可为外籍轮船提供可靠的冷藏集装箱配件支持。

随着洋浦港国际枢纽功能不断增强，外贸航线不断加密，维修、检测等配套需求持续增长。鑫三利公司2020年落户洋浦后，积极拓展堆存、清洗、检测等综合服务，维修业务量连年递增。公司总经理赵兴浴说，新业务将进一步提升企业国际竞争力。

自2020年6月《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，海南加快推进自贸港各项政策落地，从贸易、投资自由化便利化政策，到金融、运输、人员往来等全方位自由化便利化措施，一系列制度型开放举措逐步从蓝图变为现实，为全岛封关运作奠定坚实基础。

据海口海关统计，截至今年6月，海南自贸港累计进口“零关税”货物241.6亿元，免税46.8亿元。起步于洋浦保税港区的加工增值内销免关税政策，如今已扩大至海南自贸港全域试点，截至2025年7月，加工增值内销货值累计达104.6亿元，免征关税约8.1亿元。

▶下转2版

▲繁忙的洋浦国际集装箱码头。　资料图

《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案》印发

儋州洋浦石化新材料产业迅猛发展

近期，《海南省加快构建具有特色和优势现代化产业体系三年行动方案》正式印发。其中提到，到2027年，全省石化新材料产业产值突破1600亿元。2025年以来，在千亿级产业集群的强力引领下，儋州洋浦石化新材料产业迅猛发展，企业持续拓宽市场，项目加速建设，基础设施也在稳步完善升级。

中石化PBST项目
为农业绿色可持续发展提供“儋洋方案”

在儋州市那大镇西联居红旗坡试验田，放眼望去，秧苗绿意盎然，长势喜人，田间还铺设好了地膜。这片试验田，示范应用的是中石化（海南）聚酯新材料有限公司生产的新型可降解PBST地膜。这种地膜可随时间推移自然分解成二氧化碳和水，绿色无污染。

值得一提的是，PBST不仅是一种可降解的环保材料，而且相较于商业化的同类型可降解材料PBAT产品，PBST更坚韧、更耐热，保水性更好，能为作物提供更优异的保墒抗旱能力。

自2024年起，中石化已陆续在海南、新疆、广东湛江等地的示范田展开PBST覆膜试验。尤其值得关注的是，2025年春季，在新疆乌苏市及新疆生产建设兵团的万亩级棉花试验田里，首批经改性、吹膜处理的PBST产品完成覆膜应用，为新疆棉田绿色可持续发展提供了切实可行的“儋洋方案”。

中石化（海南）聚酯新材料有限公司总经理赵春介绍：“PBST在力学性能方面性能更好一些，更适用于农业生产地膜的应用。新疆的可降解地膜应用是属于棉田类里面首次成功的，其他的可降解材料，达不到新疆的长周期作物生产和干旱气候条件的要求，这是我们最大的特色之一。”

2025年3月，海南炼化公司牵头攻关的全球首套连续生产PBST工业示范装置在海南洋浦投料试车并成功产出合格产品，有效填补了海南生物降解塑料产业链和市场空白，这是技术硬实力的体现。

同时，儋州洋浦的产业链协同优势则构成了软实力：海南炼化提供芳烃原料，经逸盛石化加工为PTA，再由中石化（海南）聚酯新材料公司生产PBST。这种园区内、“家门口”的产业链配套，让项目在成本控制与产业竞争力上占据显著优势。

赵春表示，PBST也是可以进行仿丝的可降解产品。目前，公司在一次性纸尿裤和无纺布方面都有进行深入研究，已经有一些产品出来。

▶下转2版

我省多举措优化过海服务与旅游交通保障

9月15日，记者从海南旅游服务质量提升年百日攻坚行动计划新闻发布会上获悉，海南省交通运输厅将从提升琼州海峡过海服务、“两环”公路配套设施建设、旅游旺季增加公共交通运力、客运市场秩序整治四方面发力，全方位提升旅游交通服务质量。

海南省交通运输厅二级巡视员林向河介绍，在提升琼州海峡过海服务质量上，全面推行预约过海，提前30天放票，并通过多渠道精准推送信息，有效引导错峰出行；2026年春运前计划再新投入2艘新能源平板驳船；推行“微笑服务”标准化，推出“首乘帮扶”“无陪关怀”等特色服务，建立特殊群体应急通道。

在做好“两环”公路配套设施建设上，环热带雨林国家公园旅游公路计划新改建25个观景台、10个停车区、11个厕所、6个特色主题节点、1个特色景观栈道，目前已完成4个观景台、3个停车区。

在旅游旺季增加公共交通运力上，海南在三亚、琼海、万宁等旅游热点城市增加租赁车供给，提升自驾灵活性；开通定制公交线路，串联核心景区和酒店，优化发车间隔时间；根据旺季需求加强调度，动态投放运力，调配车辆。

在开展客运市场秩序整治上，海南加大服务质量类违法行为的打击力度；定期组织开展联合执法行动，严厉打击非法营运、拒载、绕路多收费、出租车司机与不法商家勾结诱导、强迫、欺骗游客消费的违法犯罪行为。

（据南海网）

海南国际航运枢纽+西部陆海新通道

助力更多“中国制造”奔赴全球市场

近日，海南国际航运枢纽与西部陆海新通道实现高效协同，为西部地区货物出海搭建起畅通无阻的“黄金通道”。内陆与沿海的紧密联动，不仅突破西部陆海新通道的地域限制，更全面释放出区域经济发展的潜能，让“成都造”货物得以高效奔赴全球市场。

一批由全球领先的玻璃纤维制造商——中国巨石集团成都有限公司生产的货物，被精心装载于24个20英尺标准集装箱内，从四川青白江正式启程。依托西部陆海新通道这一联通全球市场的战略要道及其日趋完善的多式联运体系，这批货物安全且准时地抵达钦州港，为后续跨境海运环节筑牢了坚实基础。随后，货物搭乘内外贸同船“弘泰 83 234S”，顺利运抵海南洋浦国际集装箱码头，完成了跨区域运输的关键衔接。

海南中远海运集运供应链物流仓储配送部经理吴浩兵介绍：“货物抵达洋浦国际集装箱码头后，海南自贸港‘一次申报、一次查验’的通关便利政策发挥了重要作用。我们迅速为客户高效完成转关手续，助力这批玻璃纤维成功搭乘MEX6航线的‘新海口’轮，向着目的地——阿联酋哈利法港进发。”

据介绍，此次联动是多方优势聚合的生动实践。中远海运集运的航线网络如同脉络，海南国际航运枢纽的区位恰似心脏，二者协同推动国内集疏运体系与远洋航线实现精准对接。而且，借助数字化手段，货物从内陆到远洋的全流程都能做到可视可控，客户可实时掌握物流动态，这极大提升了供应链的效率与稳定性。

随着西部陆海新通道+海南自贸港运输网络的持续完善，会有更多“中国制造”借助这一平台奔赴全球市场。海南集运也将持续依托海南自贸港在“一带一路”和西部陆海新通道中的重要支点地位，不断创新服务模式，为我国更高水平对外开放和经济高质量发展持续注入新动力。

（据洋浦政务）

导读

儋州洋浦打造海上风电全产业链

（见04）