

封关之年看海南

自贸港动态

# 海南自贸港口岸管理服务及“二线口岸”通关信用管理相关法规12月18日起施行 明确法律依据 促进通关便利

海南日报全媒体记者从8月14日举行的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会上(第四十七场)获悉,《海南自由贸易港口岸管理服务条例(试行)》(以下简称《条例》)、《海南自由贸易港“二线口岸”通关信用管理若干规定》(以下简称《若干规定》),将于12月18日起施行。

《条例》共六章、二十九条,六章分别为总则、对外开放口岸建设管理、“二线口岸”建设管理、口岸运行服务、口岸规划布局、附则。《条例》紧扣海南自贸港封关运作的实际需要,对口岸规划布局、规范建设、优化服务和安全高效运行作出针对性规定,突出“二线口岸”建设管理制度规范和口岸通关便利化制度创新,为构建与高水平对外开放相适应的口岸管理服务体

系提供了法治保障,围绕建设“平安、效能、智慧、法治、绿色”口岸,对海南自贸港口岸发展的主要方面提出了总体要求。以“智慧监管”和“信用监管”为抓手,海南还通过自贸港立法创新构建“二线口岸”通关信用监管机制。作为海南自贸港封关运作的重要配套法规,《若干规定》共二十七条,结合“二线口岸”监管实际需要,将相关作业日常监管结果与信用评

价数据在通关环节融合运用,创新设置通关信用分类标准和反走私、海事两大领域严重失信主体名单,对经营主体和个人实施精准信用管理,进一步促进通关便利。《若干规定》创新构建“二线口岸”信用通关分级分类管理体制机制,将多部门多领域的信用分级分类结果互认转换为统一通关的信用分级分类结果。在“二线口岸”通关环节,将经营主体安全为高级认证企业、

白名单、重点关注名单,将个人分为白名单和重点关注名单,并实施差异化管理措施。据了解,国务院批复的《海南自由贸易港口岸布局方案》明确,在海南自由贸易港布局8个对外开放口岸和10个“二线口岸”。目前,8个对外开放口岸运行良好,10个“二线口岸”建成验收、运行管理模式逐步形成。(据海南日报)

## 《自贸港“大家”谈》大型访谈节目第二期播出

全岛封关会给广大经营主体和群众带来哪些变化,封关后海南在吸引外资方面将发挥什么作用,全岛封关前海南需要在哪些方面重点发力……8月15日,《自贸港“大家”谈》大型访谈节目将播出第二期,对话商务部国际贸易合作研究院学术委员会副主任张建平。张建平表示,全岛封关运作的海南自贸港建设的标志性工程,也是中国实施制度型开放、对外开放促改革促发展的重大举措。近年来海南经济外向度不断提升,未来也一定会打造成中国吸收利用外资的新高地。海南自贸港封关以后的加工增值货物内销免关税政策享惠门槛大幅降低,会使得受益面迅速扩大,能够更好地满足岛内企业的生产需要,有利于培育产业链和产业集群。节目由中共海南省委宣传部、中共海南省委深改办(自贸港工委办)指导,中央广播电视总台海南总站、海南日报报业集团、海南广播电视台联合制作。节目将在人民网+、新华网、新华网客户端、央视新闻客户端等全网平台上线播出。海南卫视8月15日19:30播出,海南新闻频道8月15日20:00播出,三沙卫视8月16日11:50、18:30播出,海南自贸频道8月16日19:20播出。(据海南日报)

## 海南“十五五”期间加大口岸开放力度 新建对外开放口岸

海南省商务厅副厅长兼省口岸办专职副主任黄永红14日表示,“十五五”期间海南自贸港将结合区域经济发展需求,重点谋划新建1个对外开放口岸,推动2个现有对外开放口岸扩大开放,创新布局3个“二线口岸”。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出,在海南自贸港与中华人民共和国关境外其他国家和地区之间设立“一线”,在海南自贸港与中华人民共和国关境内的其他地区之间设立“二线”。海南现有海口港口岸、洋浦港口岸等8个对外开放口岸,同时这8个对外开放口岸也是“二线口岸”;另外还有两个单设的“二线口岸”,海口新海港和海口南港,共10个“二线口岸”。

外开放口岸运行良好,10个“二线口岸”建成验收、运行管理模式逐步形成。《条例》填补了“二线口岸”在法律层面的空白,为其建设、管理、运行及服务提供了明确的法律依据。建设高水平海南自贸港,口岸的高效运行、优质服务和坚实保障是关键支撑。海南省人大常委会法制工作委员会副主任林崇高说,《条例》要求建立对外开放口岸与“二线口岸”通关协作机制,要求优化货物物品申报及查验、人员及货物物品中转、票务办理、人员出入境签证办理等通关

工作方式和流程,压缩通关时间,提升通关便利水平。优化“二线口岸”通关模式,规定动植物检验检疫、出岛农产品质量安全检验检测,有关费用征收减免等管理活动前推后移至“二线口岸”以外区域。此外,《条例》还明确提出推动口岸智慧化建设,加快口岸数字化转型和智能化升级,实现海南国际服务“单一窗口”跨部门服务集成,支持全流程无纸化通关。构建“二线口岸”智慧监管体系,推动各部门单位的信息化平台和系统实现信息互通、监管

互认、执法互助。针对国际会议、赛事等重大活动建立专项通关服务保障机制,加强重大突发事件的通关协调服务,确保通关环节高效联动。海南自贸港将实现全岛封关运作,届时将启用10个“二线口岸”。黄永红表示,海南将依托自贸港政策、区位优势,结合各地经济特点与发展需求,明确口岸功能定位,推进“口岸+产业”联动发展,拓展高附加值业态,进一步激发口岸经济活力,提升整体发展能级。(据中新网)

## 海南自贸港企业全球化服务基地启动 封关正当时 产业全球化

8月15日,以“封关正当时·产业全球化”为主题的海南自贸港企业全球化大会暨中欧校友全球化协会北极星大会在海口召开。会上,由复兴城园区与中欧校友全球化协会联合打造的“海南自贸港企业全球化服务基地”正式启动,该基地整合入华提供全链条服务,进一步推动国内国际双循环相互促进。

据悉,该全球化服务基地以“战略咨询、合规护航、运营支持、跨境金融、人才培训”为核心构建服务体系,覆盖从政策解读到海外仓布局的全流程需求。在功能规划上,既包含海南本地政策落地咨询,也提供国际市场分析、国际税务筹划等全球化服务。

大会发布的信息显示,海南自贸港“贸易、投资、跨境资金流动”等六大自由便利政策正加速落地。2024年以来,已有超过20家跨国机构通过自贸港布局亚太市场。此外,从全球化服务基地的落地,到企业与学界的实践分享,本次大会清晰勾勒出海南自贸港在全球产业链中的定位:以“两个总部基地”为目标,让中国企业“走出去”更顺畅,让海外企业“走进来”更便捷,在国内国际双循环中书写开放新篇章。(据南海网)

## 海南推进国际旅游消费中心建设,取得了哪些成效 下一步将采取哪些推进举措?

### 热点问答

“阳光海南,度假天堂”。海南一直是中外游客憧憬向往的旅游度假胜地。近些年,海南大力推进国际旅游消费中心建设,取得了明显成效。精心打造“双环”旅游公路。“外环”是环岛旅游公路,全长988公里,

向海而建,有50%以上的见海率;“内环”是环热带雨林国家公园旅游公路,全长466公里,依山而行,串起文旅新的图景。双环联动,车在景中走,人在画中游,山海美景美不胜收。连续5年成功举办了中国国际消费品博览会。这已经成为亚洲最大的全球消费精品展示交易平台,不仅为推动消费持续扩大、满足人民

美好生活提供了有力的支撑,也为全球企业共享中国市场、中国企业走向世界提供了重要的平台。积极开发邮轮、游艇、航天、潜水、冲浪等特色旅游项目,“来海南看演唱会、玩音乐节、逛品牌展”成为新时尚。2024年全省接待中外游客9720万人次,比上年增长8%;其中,入境

游客增加了1倍多。今年海南自贸港封关运作、扩大开放之年,将抢抓机遇,加快建设国际旅游消费中心。一方面,加快打造独具影响力的文旅消费新场景。建设一批国际文旅IP和项目,同时推进现有景区景点焕新升级,为游客提供更加丰富多元的旅游体验。

另一方面,进一步营造安心、放心、开心、舒心的旅游消费环境。推出了“放心消费在海南”服务体系,为游客提供从了解商家、购买商品到投诉维权、先行赔付的全流程一站式服务,推动放心消费“全行业、全领域、全覆盖”。将用诚信规范的经营、热情周到的服务,让广大中外游客宾至如归、流连忘返。(据海南日报)

## “零关税”红利加持 自贸港国际航空枢纽建设动力十足



对于海南市场主体而言,“零关税”政策究竟带来了怎样的便利与自由?为何说它成为自贸港吸引全球要素、凝聚发展动能的关键磁石?海南自贸港封关运作进入倒计时,政策红利持续释放。近日,记者探访海南航空,从航材进口到设备引进,从物流升级到维修布局,解码“零关税”红利如何转化为运营优化与增长动能,感受政策赋能下的企业获得感。

### 零关税航材:为运营成本做“减法”

“自2020年至今,我们紧抓‘零关税’政策红利,实实在在降低了运营成本,提升了市场竞争力。”海南航空采购部通关保障中心林杰灵道出零关税政策的直接效益。航空业航材需求大、成本高,进口关税及增值税曾是负担。自贸港原辅料“零关税”政策为航材采购打开降本通道。海航已进口发动机、空气循环机等12票关键航材,货值约3.5亿元,节省关税及增值税超5000万元。

自用生产设备“零关税”政策同样见效。海航利用该政策进口3个发动机托架,节省税费40余万元。航空器维修领域政策带来长期红利。借助“航空器及零部件维修后复运免税”政策,海航处理600余票航材维修业务,涉及维修费约18亿元,节省关税超3500万元。飞机维修是“刚需”,免税政策让海航在保障质量的同时,无需过度担忧税费成本,维修周期更灵活,间接保障航班准点率与周期性。今年,海航在交通工具进口领域实现“零关税”突破,引进A321NEO飞机,8年监管期预计省关税约360万元。

### 政策红利延伸:全产业链成本优势凸显

零关税政策红利不止于直接税费节省,更通过产业链传导,为海航全业务链条带来成本优势,这是自贸港政策的间接获得感。航线网络布局上,税收成本降低让海航有更多资源投入全球通道建设。据介绍,今年上半年海航已新开海口—伦敦等7条国际航线,织密RCEP国家首都航线,深耕“两洋枢纽”打通国家、澳新空中走廊,“还要靠吉隆坡、吉达等航线建中转网络,让免签政策真正‘飞’起来!”

税收开通远程航线运营,让企业有底气开拓免签航线,加密重点航线,更好衔接海南85国免签政策红利。航空物流领域增长受益于政策

间接支撑。上半年海航国际货运量同比上涨61.11%,正构建“全球通达、内地直联、监管智能、业态高端”物流体系。税收降低后,企业敢在智慧物流、高端冷链等长期项目发力,投入正转化为增长动能。飞机维修产业崛起是零关税与“加工增值”政策叠加的成果,依托自贸港“零关税”政策,航材在航材进口环节可免关税,大幅降低客户维修成本,这让更多航空公司倾向于将维修业务委托至海南。在新海口空港综合保税区内,海航技术维修中心保税工艺中心已运营,配备国内第三大复材维修企业中领先的超大口径固化成型设备。该中心的成立填补了海南飞机复合材料

料维修领域空白。政策升级展望:获得感持续“加码”封关后,自贸港“零关税”商品税目覆盖率将从21%提升至74%。税目扩大意味着更多领域享红利,降本增效空间更大。航线网络上,政策红利将支撑三大战略:织密RCEP国家首都航线,实现海口至主要首都城市全覆盖;深耕“两洋枢纽”,强化中转地位;推进免签中转枢纽化,让海南成国际中转重要节点。航空物流领域,海航货运将紧扣两大核心目标:一是高效衔接国际与内地市场,二是最大化释放自贸港政

## 前七月海口海关签发出原产地证书数量和货值双增长 共签发各类出口原产地证书8610份

据海口海关,14日统计,今年前7个月,该关共签发各类出口原产地证书8610份,货值50.6亿元,同比分别增长4.7%和15.9%,惠及海南外贸企业数量超过220家。近日,在海口海关所属海口港海关报关大厅,海南金盘智能科技股份有限公司顺利从一批价值231.3万元的干式变压器中申领了一份中国—东盟自贸区原产地证书,预计减免税款11.6万元。为确保企业对执行优惠贸易安排项下的原产地规则和关税减免政策“应享尽享”,8月5日,海口港海关组织开展了原产地政策培训会,针对上半年以来企业在申请原产地证书、协定规则理解等方面存在的共性问题,进行了细致的面对面解读。海口海关表示,下一步将梳理辖区重点企业清单,收集企业原产地疑难问题,比对RCEP等自贸协定税率全方位开展政策宣讲,精准帮扶企业尽享优惠,为更多“海南造”产品“走出去”提供有力支持。(据南海网)

## 首次240万条 海南斑节对虾虾苗出口 实现零的突破

8月13日,240万条海南斑节对虾虾苗在海口海关所属八所海关监管下从昌江黎族自治县启程前往马来西亚,这是海南斑节对虾虾苗首次出口,实现零的突破。海南气候和环境为虾苗提供了极佳的生长条件,让虾苗生长迅速、抗病力强,生产周期大大缩短,养殖的虾苗质量也很高。凭借这一优势,海南已成为我国南美白对虾等优质对虾虾苗的重要产地,年产对虾苗种近2000亿尾。为帮助企业了解出口环节对虾苗,八所海关提前介入企业出口计划,提供政策咨询服务,“手把手”指导企业做好疫病防控,帮扶企业提高自检自控能力,不断完善质量管理体系。为提高出口虾苗通关效率,开通鲜活农产品“绿色通道”,应用属地查验政策,开通过关检疫证书“云签发”功能,实现了“即检、即装、即走”。下一步,八所海关将继续推动海南从“种苗供应基地”升级为“种业标准输出地”,让“海南好虾苗”品牌越擦越亮。(据南海网)