2025年7月12日 星期六
值班主任:陈小马 主编:陈小马 美编:王诗波 校对:何石竹
网上新闻:http://www.danzhou.gov.cn
今日儋州

海南计划

2027年实现生物制造产业产值超百亿元

按照省委、省政府部署,省工业和信息化厅近日牵头联合省发展改革委、省科学技术厅制定出台了《海南省推动生物制造产业高质量发展行动方案(2025—2027年)》(以下简称《行动方案》),多举措推进我省生物制造产业创新提质增效,提出计划到2027年实现生物制造产业产值超百亿元。

《行动方案》结合我省资源禀赋、产业发展基础、区位自然条件、自贸港政策制度优势等,科学确定了我省生物制造产业立体布局、发展方向,提出了未来三年"5+8+N"发展路径,即聚焦"海洋生物制造、生物育种"两大特色创新,重点在"生物医药、生物食品、生物农业、生物材料、生物化工与能源"五大领域发力;围绕"技术创新–成果转化–企业培育–产业发展"主线,实施"高能级创新平台体系构建、核心技术攻关、信息技术与生物技术融合赋能、加速创新成果转化、特色产业链创建、企业梯度培育、标志性产品培塑和市场发展环境提升"等八大任务攻坚行动,因地制宜发展若干特色产业链,引育一批龙头骨干企业,构建良好的生物制造产业创新发展生态。

《行动方案》明确,今年底,组建海洋生物制造创新中心,培育若干个标志性产品,谋划一批中试及重点产业链项目。到2027年底,力争形成以海口、三亚为"双核",儋州、琼海为"两翼",联动定安、文昌、澄迈等多个市县的"双核两翼多点"产业空间布局,呈现全省"重点产业清晰、地域特色鲜明、产业规模领先、产业链完整"的互补发展格局,实现生物制造产业产值超百亿,提升海南生物制造产业的成色度。

省工信厅消费品工业处负责人表示,生物制造是中国经济未来的"绿色引擎"与产业创新先锋,是提升新质生产力的重要手段之一,广泛应用于医药、食品、饲料、材料、化工、能源等许多重要的工业制造领域,已被列入我国重点发展的战略性新兴产业。

据介绍,目前,国家和少数经济发展大省已陆续出台了相关政策措施,为我省因地制宜高质量发展生物制造产业提供了学习借鉴。此时我省《行动方案》的出台,正逢其时,对我省加快自贸港先进制造业等重点产业发展,促进海南经济高质量发展,无疑会起到积极的引领作用。

接下来,省工信厅将加紧协调相关职能部门,乘势大力推进方案各项重点任务落实,努力实现阶段性目标,将生物制造产业打造为海南自贸港的新名片。 **(据国际旅游岛商报)**

海南首台自研自产品牌电脑本月将在海口下线

搬运材料、安装设备、调试系统……7月8日,位于秀英区狮子岭工业园区的智海科技智能制造基地生产线正在加快安装。据悉,在省大数据发展中心以及海口相关部门的全力保障下,智海科技旗下首台自研自产自主品牌电脑,将于本月中下旬在这里的生产线下线,这将是海南自贸港首台自研自产自主品牌电脑。

"我们一期工程占地3000平方米,二期预留3000平方米,为明年的扩容做准备。"施工现场,智海科技智能制造基地负责人刘杰鹏介绍,基地以电脑终端产品研发、生产、制造为主,一期工程投产后将具备年产20万台终端电脑产品、5000—10000台服务器产品的能力。基地将与省内多所职业院校合作,为自贸港信息技术应用创新培养实用型人才。

"从公司注册到基地建设,仅用了两个月左右。"说起企业落地秀英区的过程,刘杰鹏介绍,从企业选址到场地租赁的高效对接,从证照办理全程指导到政策咨询解答,省大数据发展中心、秀英区政府以及复兴城产业园为企业提供了全方位、一站式服务与帮助,"在场地租金方面,秀英区相关部门积极协调,为企业争取到优惠价格,降低了企业运营成本,让企业能够将更多资金投入到技术研发和生产扩张中。这种贴心的服务,让我们坚定了在海口深耕发展的信心。"

秀英区相关负责人表示,该项目的投产不仅是企业自身发展的新起点,也是海口电子信息产业发展的新引擎。"随着海南自贸港首台自研自产自主品牌电脑即将下线,将填补我省自主创新计算机整机研发制造领域的空白,为海南电子信息产业注入新的活力。"省大数据发展中心相关处室负责人说。

(据海口日报)

海口江东新区:

航空科技研发基地项目即将完工

日前,海南控股旗下海控建设承建的海口江东新区航空科技研发基地项目现场,工人进行外立面收尾工作。据悉,该项目将搭建标准、技术、信息与硬件资源共享平台,投用后将提升海南航空科技研发创新驱动力,目前总体进度已完成98%。

海南日报 发

海南"免保衔接""先入区后报关"等创新举措提升监管效能,促进免税品销售便利化

仓储调拨降本一半 通关时间缩短三成

当一款进口化妆品成"爆品",热销到"手慢无",中免海口国际免税城面临"甜蜜的烦恼"——产品卖得太好,想要及时补货,却不能及时上架。

海口国际免税城物流部仓库副经理池雨含深知痛点所在:按照传统的调货模式,免税企业从境外供应商进口,得走跨境长途物流,时间久,可能平白消耗宝贵的热卖窗口期。

如何让免税商品流转"快起来"?海南创新"免保衔接"模式进口免税商品,率先落地海口综合保税区,政企联动探索全新的免税品物流新模式,促进免税企业内外贸互转,更好融入国内国际双循环。"免保衔接"业务模式已由海关总署向全国综合保税区进行复制推广。

如今,在海口综保区中免海南国际物流中心,这个重点园区中的"园中园"已实现蜕变:一个园区,"保税"与"免税"两种状态无缝衔接,实现免税物流、保税物流、跨境物流三种供应链功能融合,内外贸更加自由便利,为离岛免税产业提档升级发展注入新动能。

保税免税商品在物流园自由"跨界"

俯瞰中免海南国际物流中心,一座座主打白色的钢结构场棚错落有致排列,俨然多功能物流综合体,总建筑面积达10万平方米。这里十分繁忙,每天一箱箱免税商品从这里装车,前往海口国际免税城,直到深夜仍灯火通明,确保货畅其流。

"'免保衔接'业务新模式落地后,免税品可以提前送达保税区,进入物流中心仓库,当企业需要时再直接'进口'到免税店。"池雨含介绍,现在通过保税转免税的方式便利流转,保障在售商品的多样化,提升物流效率,有效减少了时间和物流成本。

新模式新在哪?

海口海关所属马村港海关监管一科科长刘广威告诉海南日报全媒体记者,"免保衔接"创新将区内免税品监管仓库的智能卡口与海关监管系统等相关联,支持企业提前通过保税方式储备货源。通过充分发挥海关特殊监管区域优势,海关可根据企业需求在区内完成保税、免税品互转的有效监管。

由于保税货物在税收上享有特殊待遇,这些货物在进口时,可以暂时免除关税和其他税费的缴纳。大批量备货时,将大大节省企业资金的占用,提升企业免税品经营效率,减少企业配套仓储及调拨成本。在高效转化和有效监管下,免税企业货物可以先以保税形式进行储存,日后根据需要,可以转为免税、线上和一般贸易。

"免保衔接"还带来新利好——在销售环节,企业可按需灵活调拨,实现保税货物和免税货物高效衔接互转,开展一般贸易、跨境电商或免税品等多方式、多渠道的进口销售,让企业能够灵活调整经营策略,拓宽销售渠道。

"现在一个物流园区内,免税品可实现自由'跨界'。"刘广威表示,根据海关监管相关规定,对因滞销或经营调整等原因未能销售的免税品,免税企业以往必须退运出境,将会增加一系列成本。新模式实施后,企业可将免税品直接退运回到海口综保区后转为跨境电商或有税商品方式销售,打通了免税企业滞销商品退运出境或转其他方式销售的堵点,解决了企业经营的后顾之忧。

据统计,今年上半年,海口综保区"免保衔接"业务共计1648份报关单,同比增长141.72%,成交数量超194万件,货值约16.37亿元,货值同比增长68.5%。

免税品上新还可以更快

从进口口岸到货架,免税品上新速度还可以更快。

"目前国内主要施行传统的'先报关后入区'串联通关模式。"刘广威说,由于境外相关供货方的供应链管理水平参差不齐,以香化类为主的消费品常不同程度出现到货溢短装、信息传输错误等问题。以中免为例,往年入关申报与实到货品差错率约5%。

海口海关在海口综保区推广实施免税商品"先入区后报关"通关模式,在风险可控前提下允许企业先行办理提货入区作业,企业在仓库内进行理货和申报,缩短货物在口岸的停留时间,大幅减少因仓促理货产生的申报差错问题,帮助货物快速通关,降低企业运营成本。仓储配套、货物调拨成本节约50%。

先入区后报关,不仅是流程重塑,更带来实实在在的降本增效。中免(海口)国际免税城有限公司副总经理张现成介绍,得益于离岛免税监管服务创新,该企业物流效率提升近35%,通关时间缩短三成,免税品运营效率和服务质量得到了明显改善。

不仅如此,海南率先实施免税化妆品电子标签,实现一码扫"身份",全程无纸化检验放行,有效地打击假冒伪劣产品,维护市场秩序,提升消费者购物体验。今年上半年,海口海关在海口综合保税区监管免税品货值超60亿元,699万件免税品通过"先入区后报关"实现快速通关,兰蔻、海蓝之谜、圣罗兰等7家国际知名品牌的化妆品享受到无纸化检验的便利。

此外,海口海关还创新实施"集中+自动"审单模式,实现免税品"即到即报即审即放",让免税品从仓库"出得快",审单效率提升60%。通过无人机配送免税品实现全国首例海关常态化监管低空运输应用场景,不断压缩免税品配送时长,让免税品在路上"跑得快"。

(据海南日报)

短评

既"放得活"又"管得住"

回首14年历程,离岛免税政策历经9次精准调整,免税额度从最初5000元跃升至10万元,免税品类从18类扩大至45类……政策红利持续释放,14年免税购物累计销售突破2530亿元。

政策升级呼唤监管提档。适时而变,顺势而为,海南陆续推出"先入区后报关"通关便利化措施、"免保衔接"业务新模式、低空运输应用场景常态化监管等新举措,全面提升监管效能,筑牢海南离岛免税政策行稳致远坚实后盾。在提升海关监管效能、助力企业降本增效的同时,还需要强化风险防控治理,确保既"放得活"又"管得住"。

面向未来,离岛免税产业在用足政策的同时,还需要通过引导形成多元离岛免税经营主体有序竞争、合理布局免税购物场所、增加离岛免税政策免税品种类等多种方式,加快推进海南免税品牌、品种、价格与国际"三同步",提升离岛免税购物吸引力,为国际旅游消费中心高质量发展增添新动能。

(据海南日报)

自贸港动态

2025年中国航海日活动将在海南琼海举行

7月11日是第21个"中国航海日"。记者10日从2025年中国航海日活动新闻通气会上获悉,今年在琼海博鳌主场将安排论坛、研讨会、科普文化等20多项丰富多彩的活动。

今年是中国航海日设立20周年,也是郑和下西洋620年。据介绍,今年航海日的主题是"绿色航海向新图强",活动将呈现五个方面特色:

一是突出专业视野与前沿探索。在2025年中国航海日主论坛暨全国航海日活动启动仪式上,将发布2024年中国航运发展报告,2025年安全诚信航运公司、船舶名单等。今年航海日聚焦行业热点和前沿话题,新增船舶金融保险、游艇业安全发展、航海科技青年人才等论坛。

二是开展智库研讨,为行业发展出谋划策。本次中国航海日活动将举行航运新质生产力发展研讨会,邀请"老交通智库"与港航企业代表,围绕科技创新推动航运业新质发展的路径开展探讨交流。与会专家将就推动内河航运高质量发展、加快建设世界一流强港、科技赋能海运高质量发展、智能航行技术创新及应用前景,以及海事教育、国际海事仲裁制度创新、海南自贸港实践等主题演讲和交流。

三是搭建一线从业者的交流平台。今年活动继续举办"港口工匠创新交流营"活动,组织港口行业产业工人和创新带头人,围绕港口行业技术发展趋势展望、技术工人参与行业治理等主题,开展跨区域、跨行业、跨企业研讨交流,为产业工人创新、创效搭建更高平台和更大舞台;举办船长轮机长沙龙,围绕"打造高端航海人才队伍,共筑航海新未来"交流研讨。

四是系列活动体现海南特色。今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年,在主论坛、港航企业发展论坛、航运新质生产力发展研讨会等活动中,特别设置了相关的演讲和介绍,宣介海南自贸港建设成果、发展政策,为海南自贸港建设汇聚合力。

五是为公众提供全方位、多角度的航海科普文化体验。在航海日活动期间继续推出全国航海科普季系列活动,今年航海科普季的主题是"扬帆向未来,筑梦探新篇",面向广大群众和青少年群体,组织开展具有知识性、互动性、趣味性的系列科普活动。航海日活动期间,120个全国航海科普教育基地将向公众开放,30多位航海科普大使和200多位科普志愿者将为公众提供科普讲座、讲解等服务。

据了解,7月11日,中国邮政将发行《中国航海日设立20周年》纪念邮资信封。**(据中新网)**

临高百年灯塔获颁"2025年度历史灯塔"

在第21个中国航海日到来之际,海南临高灯塔正式获颁国际航标组织(IALA)"2025年度历史灯塔"称号。这是我国首座获此荣誉的灯塔,标志着我国在历史灯塔保护方面的努力获得国际社会认可。

临高灯塔坐落在海南省临高县北端三面环海的岬角上,是琼州海峡的重要助航标志。它建于1894年,是海南岛现存最早的现代化灯塔,也是世界一百座历史文物灯塔之一。2010至2011年,海口航标处对灯塔进行了修复,严格按照"修旧如旧"原则,将灯塔恢复到初建时候的原貌。

修复历史灯塔是因为"灯塔"不仅保障着航行安全,更承载着厚重的文化记忆和人类探索海洋的勇气,是人类航海文明的重要见证。为了进一步探讨历史灯塔的保护及其在当代的"活化"利用,8日,"IALA 2025年度历史灯塔保护国际研讨会"在海南海口拉开帷幕。与会专家梳理了中国航标塔的千年演变史,并介绍了海南如何将灯塔资源与旅游产业相结合,通过导航设施、文化标识和旅游吸引物,打造灯塔旅游线路,推动海岸带经济发展。来自新加坡、马来西亚、日本、韩国等国家和地区的30余名代表就历史灯塔的保护、可持续利用以及在青年群体中的灯塔文化传播展开交流。

"年度历史灯塔"是国际航标组织为了提升全球对灯塔遗产的关注和保护所设立的荣誉,自2019年设立评选活动以来,来自法国、巴西、摩洛哥、意大利等国的历史灯塔先后获评。 **(据央视新闻)**

琼州海峡迎暑运高峰:

过海车辆环比增长超三成

随着学生暑期来临,琼州海峡迎来2025年首波暑运高峰。海口海事局10日发布统计数据显示,暑期前四日(7月6日至7月9日),琼州海峡过海旅客20.43万人次、车辆4.83万辆次,环比6月同期分别增加18.6%、增长30.65%,呈现前半夜车客过海集中的现象。

为保障暑运期间水上交通安全畅通,海口海事局多举措强化客滚船现场监管工作。充分发挥琼州海峡船舶交通管理系统、智慧海事等平台,通过"电子巡航+船艇巡航+无人机巡航"的方式,加强对客滚运输航线水域巡查,对客滚船实施全天候动态监控。强化客滚船现场监督检查及夜查行动,提升客滚船现场监督检查频次,强化对客滚船救生消防设施设备、高温天气新能源车辆安全运输措施落实情况、船载新能源车辆事故演练、船员熟悉应急预案情况等方面的检查。

针对暑期气候特点,海口海事局加强预警预控,做好极端恶劣天气的预警预控。此外,海事部门持续深入开展隐患排查治理,加强对涉客航线水域、涉客船舶以及远距离航行游艇的风险隐患排查治理。 **(据中新网)**