

《2025海南自由贸易港投资指南》发布

近日,《2025 海南自由贸易港投资指南》(以下简称《投资指南》)正式发布。通过《投资指南》,投资者可以了解海南自由贸易港投资政策利好,共享海南自贸港发展机遇。

《投资指南》由海南省商务厅和海南国际经济发展局深入梳理落地政策基础而成,在结合 200 余项已落地实施政策文件基础上,全方位展现海南在特殊税收制度、开放政策制度等方面以及 17 个细分产业领域的利好。

《投资指南》分“走进海南”“营商海南”“投资海南”等篇章。“走进海南”围绕高水平的开放形势、快速成长的经济态势、链接全球的区位优势、特殊税收制度安排、开放政策制度优势等主题展开;“营商海南”介绍了海南自贸港营商环境相关情况;“投资海南”介绍了“4+3+3”现代化产业体系、投资政策攻略产业分册合集、海南自由贸易港重点园区及市县投资地图、投资案例等内容。

此次介绍的细分产业领域利好涉及热带特色高效农业(种业)、现代渔业、石化新材料、生物医药、临空产业、深海、金融服务、现代物流业、会展经济、旅游业、医疗、教育、数字经济、食品工业、航天、专业服务、高端购物等 17 个细分产业领域。投资案例介绍了路威酩轩集团、邓白氏、雅诗兰黛集团、联致医药、波洛莱、戴比尔斯集团、泰佩思琦集团等企业投资合作情况。

投资者可以登录“企航自贸港”微信公众号、“投资海南”微信公众号以及“投资海南”官方网站,查看、下载《投资指南》全文内容。

(据海南日报)

抢滩韩客市场 海南向韩国旅游界 发起三大旅游合作倡议

近日,由海南省旅游和文化广电体育厅主办的“琼韩旅游合作推介座谈会”在韩国首尔召开,海南向韩国旅游界发起三大旅游合作倡议。

座谈会上,海南重点推介了海南自贸港建设的最新动态,并在“2025—2026 中日韩文化交流年”框架下向韩国旅游界发起三大旅游合作倡议——围绕共同打造一站式环岛旅游产品、双向开展旅游文化交流系列活动、拓展医疗旅游合作的广度和深度三大方面展开,旨在创造两地旅业新增长点,带动人员、经济双向流动。

倡议获得韩国业界的高度认同与积极响应。韩国大型旅游包机商 Plan A Tour 相关负责人表示,海南的直航和免签证政策为推动旅游业高质量发展、扩大高水平开放提供了便利条件,为两地深化合作提供了重要机遇,并就两地旅游业国际化发展方向和建设思路、互相输送游客提出了新的合作意愿。

韩国国家电视台 KBS、大韩航空、模德旅游、哈拿多乐旅游等多家文旅企业代表与海南代表团就旅游合作具体事项展开深入交流,并希望在海线开发、精细化旅游产品打造、影视创作、营销推广等方面的合作加速走深走实。

会上,代表团就韩国航空旅游业关注度高的三亚旅游、博鳌乐城国际医疗旅游先行区进行了专题分享推介,向与会嘉宾全方位推广海南自贸港当前的旅游业发展前沿,吸引更多韩国友人了解海南、走进海南、爱上海南。

下一步,海南将以联合国韩国旅游机构、直面市场需求为主要切入点,结合大数据市场摸底、彻底的本土化植入、优化产品靶向引流等多项针对性市场营销策略,多措并举拉动韩国等客源市场上座率,推动海南入境旅游市场高质量发展。

(据海南日报)

我省开展住房公积金 异地贷款约定提取业务

在海南缴存公积金,在外地买房,同样也可以按月约定提取还贷。海南日报全媒体记者 6 月 30 日从海南省住房公积金管理局获悉,我省住房公积金异地贷款约定提取业务已上线,更加方便我省缴存职工偿还异地住房公积金贷款本息。

从 6 月 25 日起,在我省缴存住房公积金的单位和职工及灵活就业人员如在外省有尚未结清的住房公积金贷款,且缴存人家庭本年度已提取金额未达到当年还款额的,可向我省住房公积金管理机构申请办理异地住房公积金贷款约定提取业务。

缴存人符合办理条件的,可通过“全国住房公积金公共服务”微信小程序线上零材料申请办理异地公积金贷款约定提取,各市县住房公积金管理中心会在 1 天内进行反馈。缴存人还可以通过“全国住房公积金公共服务”微信小程序申请变更提取比例、公积金银行卡,及终止约定提取业务。存在异地住房公积金贷款结清、缴存人在我省的住房公积金账户被全部冻结或已销户的情形之一的,异地公积金贷款约定提取业务将自动终止。

省住房公积金管理局提示,住房公积金管理机构开展异地公积金贷款约定提取业务是服务缴存职工便利举措,不承担借款人的还贷义务。缴存人应当诚实守信,严格按照规定进行提取。对于缴存人通过虚假信息违规提取或不诚实守信超额提取的行为,省住房公积金管理局有权责令退回违规提取款项。

(据海南日报)

加快织密空中国际交通网络

今年来海南国际航线月月上新

A | 政企联动 航线扩容

首条航线,海南直达沙特!

6 月 28 日,海南航空 HU7913 航班从海口起飞,只需 9 个多小时,便到达沙特阿拉伯王国第二大城市、第一大港吉达。

“这条航线不仅是连接海口与吉达的空中桥梁,更是中沙两国友谊的又一次升华。”沙特阿拉伯旅游局大中国区总经理滕伊雯表示,两座活力之城将共拓商贸、旅游、文化的无限可能,为两地经济高质量发展

展注入强劲动能。

相约海南自贸港,千里“姻缘”一线牵。

今年以来,海南国际新航线开拓步伐蹄疾步稳——

1 月,兰州⇌海口⇌新加坡,宜昌⇌海口⇌新加坡新航线开通;2 月,海口⇌东京(成田)直飞首都通,这是海南首条直通日本首都的航线;3 月,三亚新增三条国际航线,通达俄罗斯乌法、喀山、圣彼得堡;4

月,海口首条直飞日本大阪的航线开通;5 月,海口⇌吉隆坡、海口⇌伦敦国际航线正式通航;6 月,海口⇌吉达航线通航……

航线扩容,何以月月上新?海南航空市场营销委员会副主任张乃夫介绍,随着海南对外开放的大门越开越大,经济外向度不断攀升,经人文交流日益密切,运输来往自由便利需求持续升温。今年前 5 月,海南航空运营航线自海口出入境旅客量约 41

万人次,实现同比增长约 140%。

政企联动,共拓航线。张乃夫透露,年内,海南航空已开通 7 条国际航线,截至目前,累计开通的海口始发国际及地区航线包括海口至吉隆坡、西雅图、伦敦、莫斯科、奥克兰、悉尼、墨尔本、迪拜、新加坡、曼谷、万象、首尔、东京(成田)、大阪等地,打造起海南地区辐射美洲、欧洲、大洋洲、亚洲的国际及地区航线网络。

B | 货运提效 畅达世界

一颗海口的高品质火山荔枝,出国后身价倍增,在欧洲和中东等地的终端零售价可达每公斤 40 欧元至 45 欧元。海口火山荔枝品牌运营中心主任黄时京介绍,今年他们运营的海口火山荔枝王产品签约出口至加拿大、新加坡、荷兰、阿联酋等海外市场的订单有 10 个批次,共计 35 吨。

千里之外,“鲜”达不易。海南机场集团相关负责人告诉记者,针对荔枝运输“鲜、急、快”的特点,海南机场通过实施“分时分段收运”机制、增设荔枝空运专线、开通绿色安检通道等

举措,助“荔”空运通达各地。海口美兰机场共计保障出港荔枝 5667 吨,同比增长 164%;三亚凤凰机场今年共计保障完成出港荔枝货物 2772.26 吨,同比增长 12.98%。

“国际航线扩容后,才能更好抢占出口‘鲜’机。”倪明介绍,为了保障荔枝出口,海航货运充分利用常态化国际航线的民航客机腹舱,实现空运“当日达”“次日达”,发货目的地包括新加坡、迪拜、曼谷、伦敦等国际城市,截至目前发货量超过 70 吨,同比 2024 年大幅提升。此外,海南地区的国际出口

货量累计达 5920 吨,同比增长 69%。出口海外,不仅客运航线“带货”,加密的货运航线“带货”能力更强。

今年 5 月,“海口—第比利斯”货运航线正式开通,该航线与“第比利斯—特拉维夫”航线组合构建起第六航权(桥梁权)航线,以第比利斯为支点,打通海南自贸港至以色列的空中货运通道,建立中国、格鲁吉亚、以色列三国航空运输通道,实现境内外货运市场的高效联结。今年以来,美兰机场已累计运营海口—巴黎、第比利斯—海口—米兰、海口—第比利斯 3 条国际

货运航线,联通 3 个国际货运航点。

省交通运输厅民航办负责人贺邦介绍,为打造内畅外联航线网络,构建面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽,海南充分利用开放航权等政策优势,支持航空公司根据市场需求新开和恢复境外航线,着力提速织密对外开放网络,链通全球,助推构建国内国际双循环重要交汇点。今年前 5 月,全省境外航线旅客吞吐量 94.77 万人次,同比增长 35.08%,货邮吞吐量 9800 吨,同比增长 39.5%。

(据海南日报)

南方区域电力市场启动连续结算,实现每天不间断交易

海南等五省区共建电力“大超市”

6 月 28 日,南方区域电力市场启动连续结算,标志着我国首个多省区同台竞价的电力现货市场进入常态化运行。市场范围涵盖广东、广西、云南、贵州和海南等 5 个省份,参与主体类型包括煤电、核电、新能源、水电、气电等全能源种类,此举打破地域限制,实现电力资源在全国更大范围内自由流动,全国统一电力市场建设取得重要标志性成果。

当天,超过 831 家电厂和 700 多家用户参与南方区域电力市场,申报电量达 22 亿千瓦时,其中,501 家新能源场站参与报量报价,创“开市”以来新高。

经过长达 35 个月的前期准备和

12 轮的短期试运行测试,南方区域电力市场正式转入连续结算试运行阶段,从之前只是按周、按月等短期开展交易变成可以每天不间断交易,交易双方根据需求随时跨省区买卖电力。转为连续结算后,预计日均交易规模将达到 38 亿千瓦时,进一步发挥市场在电力资源配置中的决定性作用,为能源保供和能源优化配置建立新机制。

“跨省区、多类型能源品种同台竞价,市场主体参与活跃,这意味着南方区域电力市场真正跑起来了。”南方电网电力调度控制中心总经理黄河表示,南方区域电力市场进入连续结算试运行阶段,意味着市场从“计划与市

场双轨并行”向“市场在资源配置中起决定性作用”迈出实质性一步。

作为一种特殊商品,电力难以大量储存,需要实时供需平衡。传统计划方式下,电价相对固定,难以反映出电力在特定时空中的真正价值,而现货市场是发现电力真实时空价值、优化资源配置效率的核心引擎。

南方区域电力市场建立了区域内不同省区、不同类型发电机组同台竞价的机制,促进了市场公平。通过我国自主研发的全国产化“天权”求解器,该市场支撑了超 6000 个模型节点、超 120 万项出清变量的高效计算。“这相当于一个大超市要在一个瞬间,同时精确计算 6000 个不同地点、120

万种商品的价格、库存和配送路线组合,以实现效益最优。”黄河介绍说。

南方区域电力市场是全国统一电力市场的重要组成部分,以区域为主体,交易范围覆盖广东、广西、云南、贵州、海南等地,市场注册主体数量已超过 22 万个,涵盖煤电、核电、新能源、水电、气电等全部类型发电电源和电力用户、售电公司等主体,市场化交易电量占比超七成,实现电力资源在全国更大范围内自由流动。

以海南与广东跨海联网线路为例,由于新能源渗透率持续提高,供需平衡难以准确预测,中长期交易协调周期长,且难以满足新能源消纳的快速变化需要,非现货期间海南联电网

路潮流基本为零,两省之间无互送电量。区域市场结算试运行期间,按照广东海南出清价格高低决定送电方向、灵活调整,联网线路日均交互送电近 1000 兆瓦时,且呈现夜间海南负荷需求大、广东送电海南,中午时段海南光伏大发、海南送电广东的特性。

海南电网相关负责人表示,本次海南融入南方区域电力市场现货连续结算,与以往相比,运行周期更长、连续性更强,此外,市场范围更广、协同性更高,同时结算机制更完善、价格信号更精准。此次试运行标志海南电力市场建设取得重要里程碑,也标志海南将成为全国统一电力市场建设的重要组成部分。(据海南日报)

临高金牌港完成滚装船试靠泊作业

6 月 27 日 9 时,客滚船“黎母岭”轮平稳靠泊于临高金牌港东作业区西码头,并在顺利完成各项测试任务后安全离泊。

本次试靠泊作业是“黎母岭”轮,是一艘 2013 年建造的大型客滚船。该船总长 123.90 米,型宽 20.50 米,型深 6.30 米,总吨位达 10940 吨,净吨位 5907 吨,总载重量 2555 吨,最大吃水 4.20 米,航速可达 14 节。这些参数与金牌港的泊位条件高度匹配,为此次试靠泊的成功奠定了坚实基础。临高金牌港成功完成“黎母岭”轮试靠泊与离泊作业,为新航线开辟奠定坚实基础。

金牌港位于海口以南 65 公里,洋浦以北 70 公里处,水域宽阔,全长约 3.5 公里,宽约 3.7 公里,陆域面积达 12.95 平方公里。东作业区西码头现有一个 5000 吨级和一个 1000 吨级通用泊位,为大型船舶的停靠提供了便利条件。特别是码头前沿停泊水域底标高-9.30 米的深邃航道,以及直径 248 米、底标高-8.0 米的回旋水域,完美承接了“黎母岭”轮的靠离需求,充分展现了金牌港接待大型客滚船的实力。

下一步,临高将协同海南港航控股、金发建设集团等有关单位,从规划、设计、建设、实施运营等方面稳步推进开辟新航线相关工作。

(据海南日报)



客滚船“黎母岭”轮。

海南日报发

海南机场集团与北京东进公司签署股权转让协议

海南通航飞行服务站将由国资运营

近日,海南控股旗下海南机场集团与北京东进公司在海口签署股权转让协议,标志着海南通航飞行服务站将由海南机场集团主导运营,为海南自贸港低空经济产业规范化、规模化发展注入新动能。

据悉,海南通航飞行服务站是海南地区唯一授权获批并投入运行的飞行服务站,主要承担海南地区航空飞

行计划申请、航空气象服务、飞行情报支持等职能。截至 6 月 20 日,海南通航飞行服务站已累计安全运行 4311 天,保障通航有人机飞行 128.8 万架次,20.1 万小时。无人机监管平台已累计安全运行 1877 天,保障 20.2 万架无人机,飞行 1844.7 万架次,204.6 万小时。

海南机场集团负责人介绍,海

南通航飞行服务站是低空经济重要的基础设施,是全省实施通航和无人机管控的重要平台,“管得住”才能“放得开”,海南机场将立足既有基础、发挥特色优势,接入海南机场民航安全管理体系和五星服务标准,协助省直相关单位完善全省通航和无人机管控体系,把服务站打造成全国省级低空服务平台的示范

和标杆,成为海南低空经济发展的重要引擎和保障。

据了解,海南是国家首批开展低空空域管理改革试点地区,历经三轮低空空域管理改革,试点地区、共同研究已划设三类 24 个低空空域,划设了“三纵三横三出岛”低空主干航线网络,以及连接通用机场、临时起降点、主要景区的低空转场和旅游航线 300 多条,

初步构建了覆盖全省的低空飞行网络;建成全国首个军民航双认证的海南通航飞行服务站、首个低空院士工作站、首个国家低空空域管理科研基地以及首个省级低空综合监管试验平台,率先建成覆盖全省的低空目视航图系统和较为完善的低空空管服务保障平台、设施。

(据海南日报)