

以旧换新“国补”将持续 中央资金将分批下达

据有关部门消息,消费品以旧换新加力扩围政策没有变化,补贴资金使用进度符合预期,第三、四季度中央资金将陆续下达。

据了解,今年以来,按照党中央、国务院部署,国家发展改革委、财政部、商务部等相关部门共同落实加力扩围实施“两新”政策,延续2024年好的经验做法,直接向地方安排3000亿元国债资金加力扩围实施消费品以旧换新,在今年年度内全年实施。今年1月和4月已分别下达两批共计1620亿元中央资金,支持地方做好一、二季度消费品以旧换新工作。后续还将有1380亿元中央资金在三、四季度分批有序下达。

“目前全国消费品以旧换新补贴资金使用大致占到全年规模50%左右,整体进度符合预期。”国家发展改革委有关负责人介绍,“国补”资金包括三个部分:一是中央下达的超长期特别国债资金,规模比去年翻了一番;二是按照有关规定,地方在中央下达资金基础上按比例配套,按照总

体9:1的原则实行央地共担;三是一些地方还将结合当地工作进度和实施情况,在中央下达以及按比例配套资金以外,再额外安排地方资金。

按照既定工作安排,国家发展改革委、财政部将在7月、10月分别下达第三季度和第四季度支持以旧换新的中央资金,各地也将持续做好配套资金支持。相关部门将指导地方进一步优化完善补贴发放方式,确保政策实施更加平稳有序、资金均衡使用到年底。

据商务部有关负责人介绍,截至目前,今年消费品以旧换新带动销售额已超过去年全年。总体来看,今年以来消费品以旧换新政策持续显效,有力推动消费持续扩大,带动产业转型升级升级明显。接下来,将要求各地商务主管部门用好已安排支持资金,分领域分时段细化资金使用方案,平稳有序推进消费品以旧换新,同时会同相关部门加强产品质量和价格监管,督促参与企业依法合规经营,严防套补骗补,确保政策规范有序实施。

(据新华网)

七部门联合倡议： 守护青少年远离网络涉毒风险

当前,受国际毒潮泛滥等因素影响,国内毒品滥用形势发生结构性变化,涉麻精药品等成瘾性物质滥用问题突出。为全力遏制网络涉毒信息传播和涉麻精药品等成瘾性物质违法犯罪蔓延,面向广大网民特别是青少年科普涉麻精药品等成瘾性物质滥用危害,中央网信办、教育部、公安部、国家药品监督管理局、共青团中央、全国妇联、国家禁毒办决定于2025年6月至12月在全国开展防范青少年滥用涉麻精药品等成瘾性物质网络集中宣传教育活动,并联合发布倡议。

近年来,一些青少年由于对涉麻精药品等成瘾性物质了解不够,受社会特别是网络涉麻精药品等成瘾性物质不良信息诱导、欺骗,导致滥用

麻精药品等成瘾性物质的情况时有发生,极易诱发恶性犯罪,引发肇事肇祸等案事件,严重危害青少年身心健康和社会安全稳定。

倡议提出,依托咪酯、右美沙芬、曲马多等既是治病的药品,同时也是我国规定管制的麻精药品,广大青少年务必遵医嘱使用,非医疗目的滥用即是吸毒违法行为。要警惕“无害”谎言骗术,面对诱惑勇敢说“不”。积极倡导家庭、社会共担禁毒责任,净化网络环境,为青少年健康成长织密无毒的铁壁铜墙。当孩子出现情绪异常、行为失控等情况时,应及时为他们提供专业帮助。以爱为盾,科学为剑,秉持“健康人生、绿色无毒”理念,全力防范青少年滥用涉麻精药品等成瘾性物质。

(据新华网)

三部门联合： 加强新能源汽车安全管理

记者6月20日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部等三部门日前召开会议研究部署本年度新能源汽车安全管理工作,提出要坚守长期主义,不搞“内卷式”竞争,绝不能偷工减料、以次充好,以牺牲产品性能、降低产品质量为代价实现短期的“降本增效”。

工业和信息化部装备工业一司、国家市场监督管理总局质量发展局、国家消防救援局消防监督司日前联合召开加强新能源汽车安全管理工作视频会,要求车辆生产企业和动力电池生产企业要自觉扛起产品质量安全主体责任,围绕产品设计验证、生产制造、售后服务等方面做好风险防范,严格履行告知义务,引导消费

者正确使用车辆,不得进行夸大和虚假宣传,坚决守牢安全底线。

与会相关部门负责人表示,我国新能源汽车产业发展取得显著成效,成绩来之不易,需要倍加珍惜。有关各方要坚持系统发展和安全,始终保持清醒头脑,不遗余力防范化解新能源汽车安全风险,提升安全水平,持续巩固产业发展良好局面。

下一步,三部门将进一步加强工作协同,推进信息共享,组织开展安全隐患排查和缺陷调查,加大生产一致性监督检查力度,督促企业提升安全监测平台效能,严肃查处企业违规行为,坚决维护产业发展良好秩序,推动我国智能网联新能源汽车产业实现高质量发展。

(据新华网)

25座车站、38趟列车 高铁宠物托运服务扩大试点范围



记者从中铁快运股份有限公司获悉,自6月20日起,高铁宠物托运服务进一步扩大试点范围,覆盖京沪、京广、京哈、沪昆等8条高铁的25座车站,38趟动车组列车。这意味着,今后旅客可以带着宠物往返更多城市。

据中铁快运相关负责人介绍,自4月8日铁路部门在京沪高铁5座车站10趟列车试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务以来,运行平稳有序,市场反响良好。铁路部门在深入总结试点经验的基础上,决定自6月20日起,将试点服务范围扩大至市场需求相对较大的京广、京哈、沪昆等高铁线路部分区段,新增北京西、郑州东、武汉、长沙南、广州南、深圳北、沈阳北、大连北、哈尔滨西、西安北、成都东、青岛等20座车站和G335、G1377、G491/492、G935、G1591、G208等列

车可办理宠物托运服务。

扩大试点范围后,高铁宠物托运服务继续执行“人宠同出发,同到达”规则,预约方式、受理流程、服务项点、价格标准等保持不变。旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次、购买车票并线上预约同车托运宠物服务。旅客可同车托运1只家庭饲养且健康状况良好、单只体重不超过15公斤、肩高不超过40厘米的猫、犬类宠物。

预约成功后,旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、动物检疫合格证明,前往出发高铁车站的中铁快运营业部办理托运手续。抵达目的地的车站后,旅客根据短信或电话提示领取宠物。针对夏季气候炎热的特点,铁路部门将加强高铁快运柜、宠物箱消毒清洁,强化全过程安全管控,持续提升高铁宠物托运服务品质。

(据新华网)

特朗普称“两周内” 决定是否打伊朗是“烟幕弹”？

美国白宫6月19日称,总统特朗普将在“两周内”决定是否对伊朗动武。美国媒体分析,特朗普此举可能试图观察是否能以外交方式解决问题,或者给美国动武做更多准备。一些分析师推测,不排除特朗普是在为美军突然发动打击施放“烟幕弹”。



▲美军巨型钻地弹资料图。

新华网发

A | 给和平一个机会？

白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特当天在白宫记者会上宣读了特朗普的声明。特朗普在声明中说,美国“在不久的将来”与伊朗谈判或取消谈判的可能性都很大,“我将在未来两周内决定是否对伊朗发动打击”。

美国《纽约时报》在报道中分析,特朗普此举可能是为争取时间,以观察伊朗遭到以色列持续打击后是否改变在核计划上的立场。

莱维特在记者会上重申,特朗普的立场是,伊朗不得拥有核武器,必须同美方达成协议,内容包括不进行铀浓缩活动。伊朗一直否认试图研制核武器,同时坚持要求拥有和平利用核能的权利,拒绝终止铀浓缩活动。

伊朗外交部长阿拉格齐定于20日在瑞士日内瓦与英国、法国、德国三国外长及欧盟代表举行会谈。

路透社援引数名不愿公开姓名的中东国家外交官的话报道,自以色列13日对伊朗发动袭击以来,美国中东问题特使史蒂文·威特科夫与阿拉格齐多次通电话,以期通过外交方式结束这场危机。阿拉格齐在通话中表示,如果美国政府向以色列施压以结束战争,伊方“可以在核问题上表现出灵活性”。报道还说,美方5月底曾向伊方提议,建立一个区域联盟,以在伊朗境外进行铀浓缩。双方就此简短讨论,伊朗拒绝这一提议。

据美国媒体报道,特朗普17日晚批准军方对伊朗的打击计划,但暂不下达最后命令,以观察伊朗是否会放弃核计划。

美国有线电视新闻网19日援引知情人士的话报道,过去一周,特朗普在白宫地下战情室一系列会议上询问多名顾问,美军巨型钻地弹“彻底摧毁”伊朗福尔道地下核设施的几率有多大、打击行动可能持续多长时间。

特朗普的一些主要支持者日前也发声,反对美国加入以色列对伊朗实施军事打击,担心美国再次被拖入战争泥潭。美国《华盛顿邮报》18日所做民调显示,45%的受访者反对美国攻击伊朗,25%的人支持。

俄罗斯警告美国： 以伊冲突勿“下场”

就美国方面声称将在“接下来两周内”决定美军是否对伊朗发动打击,俄罗斯6月19日警告美国,不要“军事介入”以伊冲突,否则将引发“无法预料的负面后果”。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃接受媒体记者采访时说,俄罗斯“尤其警告”美国,不要在目前局势下“军事介入”以伊冲突。美国采取任何军事行动都是“极其危险的举措”。

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特19日早些时候表示,美国总统唐纳德·特朗普将在“接下来两周内”决定是否下令美军对伊朗发动打击。

自13日凌晨以来,以色列对伊朗多地发动大规模空袭,导致伊方重大人员伤亡。作为报复,伊朗向以境内发动多轮导弹和无人机袭击,并于18日自本轮以伊冲突爆发以来首次使用射程可达200公里的“泥石”弹道导弹打击以境内目标。

以色列铁杆盟友美国起初似乎寻求与以方13日发动的袭击“划清界限”,但近来大举向中东地区增派

以空袭德黑兰核研发机构与导弹生产设施 称扩大在伊空域优势

以色列国防军6月20日发表声明说,以色列空军19日夜间完成了对伊朗首都德黑兰市数十个目标的打击,其中包括导弹生产设施以及伊朗核项目研发机构,进一步扩大以军在伊朗空域的优势。

声明说,以色列空军出动60多

架战机,打击目标包括多处导弹制造工业设施,这些设施经过多年建设,是伊朗国防部的重点工业中心。以军还对位于德黑兰的防御创新和研究组织总部进行了打击,该机构用于研发支持伊朗军事能力的先进技术与武器。

B | 给动武争取更多时间？

《纽约时报》还认为,特朗普称“两周内”作决定,是为了有更多时间为对伊动武做准备。两周时间内,美军第二支航母作战群可以到位。另外,以军还可以在此期间摧毁福尔道核设施及其他核设施周边更多防空系统,减小特朗普决定对伊动武后美军面临的风险。

伊朗方面已经警告,如果美国加入以色列对伊朗的军事打击,伊朗将袭击美国在这一地区的目标。

两名美国官员18日告诉路透社,美军已将一些未存放在加固掩体中的飞机从卡塔尔

乌代德空军基地转移,还从巴林一座港口转移多艘舰船。乌代德空军基地是美国在中东地区最大的军事基地,巴林是美国海军第五舰队总部所在地。这两名美国官员拒绝透露这些被转移的军机舰船具体数量和去处,只声称这是保护美军计划的一部分。

法新社19日也报道,卫星图像显示,乌代德空军基地停机坪上美军飞机数量从本月初近40架减少至19日的3架。报道还说,根据公开的飞机追踪定位数据,本月15日至18日,至少27架美军空中加油机从美国飞至欧洲。

C | 为袭击施放“烟幕弹”？

一些分析师推测,特朗普声称两周内决定是否动武,可能意在降低伊朗方面的警惕性,以便美军突然打击。

“这可能是为决定立即发动打击作掩护。”美国海军退役上将、北大西洋公约组织前最高军事指挥官詹姆斯·斯塔夫里迪斯告诉美国有线电视新闻网,“这也许是非常聪明的策略,用来麻痹伊朗人。”

去年9月27日,以军对黎巴嫩真主党地下总部发动精准空袭,导致黎真主党领导人纳斯鲁拉等人身亡。此次袭击发生在以总理内塔尼亚胡在纽约参加第79届联合国

大会一般性辩论期间。据报道,内塔尼亚胡在纽约所住酒店内批准了这一行动,随后提前结束访美行程回国。英国《每日电讯报》援引一名以高级官员的话说,内塔尼亚胡选择此时前往纽约,部分原因是要蒙骗真主党领导人,令其以为以方不会在此期间发动攻击。

以色列军方人员披露,以方本月13日突然打击伊朗前,开展了麻痹伊朗的“骗术行动”,包括把近期安全内阁会议包装为讨论加沙问题,事先放风称内塔尼亚胡准备休假等。

(据新华网)

伊朗外长： 当前情况下不准备 与任何一方谈判

据伊朗迈赫纳通讯社6月20日报道,伊朗外交部长阿拉格齐当天表示,鉴于以色列的持续侵略,伊朗准备与任何一方进行任何谈判。

阿拉格齐说,伊朗没有请求与任何人谈判。他还说,伊朗不会与美国进行任何对话,因为美国是共谋者。

(据新华网)

美媒： 若关键设施遭袭 或最高领袖遇刺 伊朗或将造核弹

据美国《纽约时报》6月19日报道,美国高级情报官员评估认为,若美国决定袭击伊朗福尔道铀浓缩设施,或以色列刺杀伊朗最高领袖哈梅内伊,伊朗可能决定制造核弹。

报道说,美情报界认为伊朗目前尚未最终决定是否制造核弹。

美国《华尔街日报》18日援引三名知情人士的话报道说,美国总统特朗普17日晚告诉其高级别助理,他已批准美军对伊朗的打击计划,但暂不下达最后命令,以观察伊朗是否会放弃核项目。但该报道遭特朗普驳斥,称媒体“完全不了解”他的想法。

美国白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特19日说,特朗普将在“接下来两周内”决定是否下令美军对伊朗发动打击。

哈梅内伊18日发表电视讲话说,以色列犯下的严重错误“必将受到且正在受到惩罚”,并警告美国任何军事干预都将遭受无法挽回的后果。

(据新华网)