

以平等对话、互利合作解决经贸分歧

——评中美经贸磋商机制首次会议

中美经贸磋商机制首次会议6月10日晚在英国伦敦结束。在为期两天的会谈中,双方进行了坦诚、深入的对话,就各自关心的经贸议题深入交换意见,就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致。这一新进展,标志着双方通过平等对话解决彼此经贸关切又迈出了务实一步,不仅有利于中美之间进一步增进信任,进一步推动中美经贸关系稳定健康发展,也为全球经济发展注入了积极的正能量。

本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。习近平主席应约同美国总统特朗普通话,以“校正中美关系这艘大船的航向”为喻,指出要“把舵好、定好向”,尤其是要“排除各种干扰甚至破坏”。习近平主席指出,双方要用好已经建立的经贸磋商机制,秉持平等态度,尊重各自关切,争取双赢结果。特朗普总统也表示,日内瓦经贸会谈很成功,愿同中方共同努力落实协议。最高层级的战略沟通,通过对话协商解决问题指明方向。

从日内瓦到伦敦,中美会谈并非全然坦途。其间,美方接连推出多项对华歧视性限制措施,使得来之不易的对话势头一度遭受干扰。与此同时,作为中美经贸磋商机制首次会议,伦敦会谈不可避免要触及更多敏感、分歧较大的领域。双方能够坐下来进行坦诚、深入的对话,并就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,本身就传递出积极信号。这再次表明,尽管前路漫漫、挑战重重,但通过对话管控分歧、寻找合作路径,依然是唯一理性选择。

中美经贸关系的本质是互利共赢,这是由两国深度交融的共同利益和高度互补的经济结构所决定,不以任何人的主观意见为转移,不因一时的分歧与摩擦而改变。中美合则两利、斗则俱伤,这是历史经验的深刻总结。而在全球层面,稳定的中美经贸关系是全球产业链供应链稳定的重要保障,更是为世界经济注入宝贵确定性和稳定性的关键因素。中美合作,于两国人民是福祉,于整个世界是福音。选择对话合作,不仅是双方的共同需要,也是国际社会的普遍期待。

解决中美经贸关系中长期积累的结构性矛盾和深层次分歧不可能一蹴而就。下一步,双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求,进一步发挥好中美经贸磋商机制作用,不断推进共识、减少误解、加强合作。尤其要指出的是,营造良好的对话氛围至关重要。如果美方一边在谈判桌上寻求合作,一边却在会场外继续对中国企业采取歧视性限制措施,延续其遏制打压的错误做法,无疑会严重侵蚀双方互信,为落实共识制造障碍。历史和现实都告诉我们,只有松开紧抓的“拳头”,才能真正实现“握手”。

美方单方面挑起的关税战,不仅未能解决自身问题,反而严重冲击全球产业链供应链稳定。事实充分说明,对抗没有出路,施压只会反弹。只有回到谈判轨道,以平等的姿态尊重彼此核心关切,才能真正推动问题的解决。贸易战没有赢家,中方不愿打,但也不怕打。中方对经贸磋商是有诚意的,也是有原则的。希望美方能够珍惜当前来之不易的对话势头,展现出足够的诚意和行动,继续与中方相向而行。眼下,当务之急是撤销对中国实施的消极举措,为两国经贸合作的健康发展扫清障碍。

从中美经贸高层会谈,到中美经贸磋商机制首次会议,通过对话合作解决经贸问题的正确路径愈发清晰。中方将一如既往地,以最大的诚意和务实的行动,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。期待美方能与中方一道,拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力,共同维护来之不易的对话成果,继续保持沟通对话,推动中美经贸关系行稳致远,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

(据新华网)

以色列称“非常成功” 伊朗誓言“严惩” 美国仍想谈判



▲这张6月10日由以色列国防军发布的照片显示,以军总参谋长扎米尔(中)在以色列空军作战室观看以军对伊朗的打击。

新华网发

1 以总理:突袭“非常成功”

内塔尼亚胡当天发表视频声明说,以色列袭击目标包括伊朗军方指挥所、推进核武器研发的资深科学家以及核设施,行动“取得成果”。

据以色列媒体消息,以空军袭击了伊朗西北部的三处军事基地。一名军方人士向《以色列时报》透露,以空军已对伊朗发动了

五波空袭。这名军方人士表示,空袭总计数百次。

以军总参谋长扎米尔13日清晨发表声明说,以军对伊朗发起军事打击是因为“时机已到”。扎米尔称,“任何试图挑战以色列的人,都将付出沉重代价”。

以军同日发表声明称,近几个月来,越来越多的情报显示,伊朗

致力于生产数千公斤浓缩铀,使伊朗能够获得军用级别的浓缩铀,从而在短时间内获得核武器。尤其是新一轮巴以冲突爆发以来,伊朗在研制核弹适配武器部件方面已取得实质性进展。声明称,近来,伊朗核武器秘密研制计划“推进速度显著加快”,使伊朗距离获取核武器的目标“大幅接近”。

2 伊朗最高领袖:“严厉惩罚”

伊朗最高领袖哈梅内伊13日发表声明说,等待以色列的必将是“严厉的惩罚”。伊朗伊斯兰革命卫队当天警告说,将对袭击行为予以“坚决回击”。

哈梅内伊在声明中说,几名指挥官和科学家在袭击中身亡,以色列更多打击住宅区的行为暴露了其邪恶本质,等待以色列的

必将是“严厉的惩罚”。

伊朗伊斯兰革命卫队在声明中说,革命卫队总司令侯赛因·萨拉米及其多名护卫与同事13日凌晨在以色列的袭击中身亡。革命卫队将协同其他武装力量对以色列予以“坚决回击”。

伊朗伊斯兰共和国广播电视台报道说,伊朗武装部队总参谋

长穆罕默德·巴盖里在袭击中身亡。

伊朗外交部发表声明说,以色列对伊朗的袭击违反了《联合国宪章》,是对伊朗的侵略。伊朗武装部队将“竭尽全力保卫民族”。声明说,以色列对伊朗的侵略所造成的危险影响和后果,将由以色列及其支持者承担。

4 美国:事先知情但没参与

美国国务卿鲁比奥称,美国没有参与以色列对伊朗的军事打击,并警告伊朗不要以美方为目标进行报复。

美国总统特朗普告诉美国福克斯新闻网记者,他事先知道以色列将打击伊朗。

以色列《耶路撒冷邮报》援引以方官员的话报道,以方就这次袭击与美方进行了“完全、彻底的协调”。

伊朗外交部13日发表声明说,“以色列对伊朗的侵略行动不可能没有美国的协调和许可”。作为以色列的主要支持者,美国政府也要对此负责。

《华盛顿邮报》援引前美国政府官员和分析人士的话说,如果没有美军支援,特别是如果美国不向以色列提供钻地炸弹和为以色列

战机续航加油,以色列对部分深埋地下的伊朗核设施的袭击可能只会造成有限破坏。

美国哥伦比亚广播公司11日援引消息人士的话报道,以色列已告知美方,以方已做好充分准备对伊朗发起行动。

美国国务院11日宣布,鉴于中东地区安全风险增加,美方正从这一地区撤离非必要工作人员及家属。分析人士认为,这与担忧以色列可能打击伊朗核设施有关。特朗普当天在一场活动中说,安排非必要人员从中东撤离,“因为这可能是危险的地方,我们将看看会发生什么”。

特朗普此前在白宫答记者提问时说,以色列可能会袭击伊朗,中东存在发生大规模冲突的风险。

5 美国仍想与伊朗谈判

以色列发动袭击后,特朗普告诉福克斯新闻网,“我们希望重返谈判桌”。

一名不愿公开身份的美国官员告诉法新社,美国仍打算于15日就伊核问题同伊朗举行新一轮会谈,目前尚清楚伊朗方面是否会同意继续会谈。

在阿曼斡旋下,美国与伊朗自去年4月以来已举行五轮间接会谈,取得一定进展,但双方在若干核心问题上分歧依然突出。美方坚持伊朗应全面停止所有级别的铀浓缩活动,而伊方强调,适度开展铀浓缩活动是其和平利用核能权利的一部分,拒绝“零浓缩”要求。伊朗外交部6月10日凌晨发表声明说,伊朗将于15日与美国

举行新一轮会谈。

阿曼通讯社13日在社交媒体上发表声明,强烈谴责以色列对伊朗发动“野蛮军事袭击”,公然违反国际法原则,破坏了地区稳定的根基。

声明说,此次袭击是不可接受的侵略行为,阿曼将此次局势升级及其后果的责任归咎于以色列,并呼吁国际社会制止这一危险行径,因为此举威胁外交解决方案的可能性,破坏地区安全与稳定。

由于以色列袭击伊朗引发市场对中东石油供应可能中断的担忧,12日纽约商品交易所7月交货的轻质原油期货价格上涨超过10%。

(据新华网)

印度空难至少265人遇难 印度坠机事故已知信息几何

热点问答

印度航空公司一架波音787-8型客机6月12日在印度西部古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场起飞后不久坠毁。印度航空公司13日在社交媒体上发文证实,机上242人中有241人已确认遇难,1人生还。事故如何发生?造成伤亡情况如何?事故机型安全记录如何?

A 事故如何发生

当地时间12日13时38分,从艾哈迈达巴德机场飞往英国伦敦盖特威克机场的印度航空AI171航班在起飞不久后坠毁。社交媒体上流传的一段视频显示,客机未能顺利爬升,随后发生爆炸,空中腾起巨大火球,现场冒出浓浓黑烟……

印度民航总局发表声明说,飞行员曾在起飞后不久向空中交通管制中心发出求救信号,但随后并未回应空管发出的呼叫。航班追踪网站“飞行雷达24”显示,这架客机起飞不到一分钟即从雷达上消失。

印媒播放的画面显示,客机坠毁在人口稠密区的一栋楼房上,被撞楼房墙体漆黑,玻璃几乎全部损毁。当地一名高级警官接受媒体采访时说:“客机撞上了一所医学院的宿舍。”

目前,失事客机尾部的黑匣子已经找到,前部的黑匣子仍在搜寻中。艾哈迈达巴德机场发言人说,受坠机事件影响,机场无法运营,所有航班暂停。

B 伤亡情况如何

据印媒报道,失事客机载有230名乘客和12名机组人员,乘客中包括169名印度公民、53名英国公民、1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。另据消息人士说,乘客中有11名儿童和2名婴儿。

经中国驻印度大使馆确认,根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息,失事客机上没有中国籍乘客。

印度航空公司13日在社交媒体发文证实,在这起事故中,机上242人中有241人已确认遇难,1人生还。唯一的幸存者为一印度裔公民,胸部受伤,正在医院接受治疗。

当地警方表示,这起事故还造成了地面人员伤亡,目前机上和地面人员已有至少265人遇难。



▲6月12日,在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德,人们在客机失事现场进行救援。 新华网发

C 失事机型安全记录如何

涉事机型波音787-8型客机是一款宽体双引擎飞机,2011年年底投入商业航线运营,以燃油消耗低著称。失事客机于2014年1月交付给印度航空公司,已服役超过11年。资料显示,这是波音787-8型客机首次发生致命空难。

近年来,波音787客机曾多次出现过安全事故。2013年上半年,由于两架全日空航空公司的787客机在两周內接连出现锂电池过热问题,全球所有波音787客机一度停飞;2024年3月,一架从澳大利亚悉尼飞往新西兰奥克兰的波音787-9型客机在飞行中出现“技术故障”,机身剧烈晃动,造成至少50人受伤;同年7月,一架从西班牙飞往乌拉圭的

787-9型客机紧急迫降,致至少30名乘客受伤。

2024年4月17日,在美国国会参议院常设调查小组委员会和参议院商务委员会分别就波音安全问题举行的两场听证会上,波音“破碎的安全文化”遭多方批评。

在听证会上,波音公司质量工程师萨姆·萨莱普尔公开指控波音公司在787和777客机生产中隐瞒安全演示。他提供了大量文件,包括内部技术演示、数据和电子邮件,详细讲述了787客机机身主要连接处的间隙如何超出规格。“公司在787项目上为了走捷径,可能会大大降低客机的安全性”,“他们正在推出有缺陷的客机”。

(据新华网)