

自贸港动态

# 海南22个农业植物新品种获授品种权

近日,农业农村部发布公告,对2797个品种授予植物新品种权。据统计,本次授权公告中,由海南自由贸易港农业植物新品种审查协作中心(以下简称审协中心)受理并审查的品种共65个。其中,来自海南的品种有22个,包括辣椒8个、水稻6个、玉米3个、菊属2个,以及甘薯、蝴蝶兰、小麦各1个。

授予植物新品种权是知识产权保护的重要制度,通过法律手段保障育种者权益,激励种业原始创新。为构建海南自由贸易港高标准、高效率、高水平的种业知识产权保护新格局,在农业农村部、海南省委、省政府大力支持下,2022年7月,审协中心正式挂牌运行,协助农业农村部科技发展中心开展部分南方省份的农业植物新品种权受理和审查工作。2024年,审协中心共受理品种权申请5061件,占当年全国受理总量的1/3,其中源自海南省874件,占17.34%,热带特色作物1002件,占19.88%,为海南南繁种业和热带特色作物产业提供了“家门口”服务。

在审查时间上,审协中心协助农业农村部将品种权受理时间从30天压缩至3个工作日,初审时间从6个月缩短至3个月,整体审查效率提升了50%,例如中国种子集团本次获得授权的“利粮优58”水稻品种,从提交申请到获得授权用了17个月,比以往加快近一年时间。(据海南日报)

# 海口2家企业通过首批跨境资金集中运营中心认定

日前,海南天然橡胶产业集团股份有限公司、山东黄金集团(海南)国际贸易有限公司通过首批跨境资金集中运营中心认定。这既对企业配置全球资金、降低财务成本、防范应对外部制裁威胁具有重要实践意义,也标志着自贸港跨境金融又一核心政策落地,使得跨境资金流动自由便利有了新的注脚。

2024年12月,《关于支持海南自由贸易港跨境资金集中运营中心集聚发展的实施意见》印发后,海口市精准对接需求,专题开展辅导,助推了上述企业通过首批跨境资金集中运营中心认定步伐。

据了解,企业在海口设立跨境资金集中运营中心一方面可依托境内市场资源优势,为融资、汇兑、资产管理等资金摆布(特别是人民币相关)提供更多元选择进而降低资金成本,并可通过境内集约化运作降低管理成本和人力成本,打破跨境信息差、时间差、效率差,帮助企业实现全球资金“看得见、管得住、调得动、用得好”。另一方面基于境内外利率、汇率等市场要素的波动,企业经历了“走出去”融资的发展阶段,普遍存在刚性债务高企与境外主体造血功能不足的矛盾,需要通过境内外融通办理债务到期偿还或存量置换,EPF账户作为最具优势的金融基础设施,在跨境境外放款方面无额度上限,可以较好满足企业跨境资金输血的需要,实现债务管理水平提升和成本下降的双利。

下一步,海口将进一步加大跨境资金集中运营中心相关配套政策宣传力度,组建专业团队进行专题辅导,推动更多央企民企跨境资金集中运营中心在海口集聚发展。(据南海网)

# 全国首艘可乘26人试点游艇在三亚成功首航



▲海事保障新游艇试航。南海网发

5月27日上午,全国首艘可乘26人试点游艇“海道”号在三亚市顺利完成首航,标志着海南省开展放宽游艇乘员定额数试点工作正式启动。

据介绍,为保障试点游艇安全首航,试点工作顺利开展,海南省海事局会同海南省交通运输厅印发《放宽游艇乘员定额数试点工作方案》,明确试点游艇安全管理要求细节和服务保障措施,完善游艇开航前管理、航行动态跟踪等措施,建立突发情况应急预案,指导试点游艇制定“一船一策”方案,开展消防、救生演习。

试点游艇首航前,海南省海事局联合地方交通主管部门、船检机构对试点游艇实施“清单式”开航前检查,重点检查游艇安全技术状况、配员乘员情况、乘员上下通道安全保障情况,确保安全开航。

试点游艇航行期间,海南省海事局实行“专人专责”机制,采取“执法人员随船监管、海巡艇艇现场护航、电子设备远程跟踪”等立体管控模式,对试点游艇航行全过程进行动态跟踪,有效应对航行风险。(据南海网)

# 当海南自贸港遇上跨境电商综试区：国际贸易添新动能

合试验区,同时撤销在海口市、三亚市设立的跨境电商电子商务综合试验区。今年是海南自贸港封关运作之年,更加自由的贸易政策叠加全岛跨境电商电子商务综合试验区,为国际贸易增添新动能。

2018年和2020年,海口、三亚分别设立跨境电商综合试验区。此后,海南跨境电商快速发展。业界期盼更具自贸港特色的政策出台,促跨境电商产业有更大突破。

海南商免科技有限公司执行总裁侯鹏认为,海南自贸港逐步实施“零关税、低税率、简税制”政策,此番将全岛纳入跨境电商综合试验区体系,相当于局部率先开展“封关运作”

4月25日,中国国务院发布批复,在海南全岛设立跨境电商综

地、品牌运营中心等高附加值业务。

“新政实施后,海南18个市县的市场主体均可享受通关、税收、外汇等政策红利,药品跨境零售试点等差异化制度创新将不再局限于重点区域。”海南南省跨境电商协会秘书长张春生认为,新政或将有力带动“9610”(跨境贸易电子商务出口)模式发展,“无需保税仓备货,中小商家通过邮政、快件即可直通全球”。

在陵水黎族自治县,摩尔普斯品牌科技(海南)有限公司新近开展“9610”业务,“主要面向东南亚国家销售日用百货、彩妆和食品,每日最高销量超千单。”该公司总经理施海斌说,陵水数据跨境输出成本低于其他省份,相信将在税收、物流、跨境支付回款等方面有更多利好。

在张春生看来,由于跨境电商进口要依托保税区等硬件设施,短期来看政策对出口企业有实质利好。但他也认为,自贸港封关后逐步实施“电子围网”监管,海南全岛可直接处理跨境电商业务。

侯鹏建议,海南尽快实现“琼港互认”等机制突破,“如果实现进口跨境电商正面清单扩容,使跨境电商税收优惠和自贸港税收优惠叠加,将更有利于行业发展”。

目前,海南多地加紧布局跨境电商产业。海南省信息产业投资有限公司总经理、海南省跨境电商数据信息产业园负责人吴坤仁说,海南跨境电商核心竞争力在于“政策+技术+区位”叠加效应,“零关税+低税率”的税收体系提供成本优势;数据安全有序流

# 一季度我省一产增加值增长4.8%

## 农业经济呈现回升向好态势

今年一季度  
农业经济实现“开门红”

一产增加值增长4.8%  
增速排名全国第7

农民收入增加值达6.7%  
位居全国第6

海南日报全媒体记者从5月23日召开的全省农业重点工作部署推进会上获悉,今年一季度,我省积极抓好农业生产,农业经济呈现回升向好态势,一产增加值增长4.8%,增速排名全国第7;农民收入增加值达6.7%,位居全国第6,保持了快于全国、快于城镇的好势头,农业经济实现“开门红”,不少亮点工作可圈可点。

如东方市国家现代农业产业园以全国第三的成绩通过了中期评估;澄迈福山镇、东方市三家镇农业产业强镇等国家产业融合发展项目成功获批,争取中央奖补资金3.2亿元;创新推行农机券政策试点,以电子券形式为农民和农业生产经营组织提供财政补贴,支持其购买农机作业服务,助力水

稻大面积单产提升。今年二季度,我省持续抓好农业产业发展工作,各市县农业农村部门聚焦二季度重点产业、重点环节,及时了解掌握农业企业和农户的难点堵点问题,及时开展调度指导,力争实现产销两旺;加快农业农村领域资金支出,集中力量推进农业农村重点领域项目建设,加强涉农项目的资金管理。

同时,全省农业农村系统将针对省委、省政府部署的农村集体“三资”监管和垦区民生改善等9项集中整治任务,研究制定集中整治任务清单,明确工作任务目标,倒排工期,建立周调度工作机制,高位推进工作落实落地。省农业农村厅还加快推进“三无”船舶整治拆解和渔船管理工作,将在今年6月底前实现“三无”船舶

清零目标任务,采取开展“全员持证”专项行动、摸排查处违法载客、排查渔船风险隐患等措施,加强渔船安全管理。此外,省农业农村厅将继续指导、督促相关市县和相关部门按照时间节点完成生态环保问题整改工作,并以整改为契机,进一步推动海水养殖转型升级。(据海南日报)

## 琼桂两省海上客货运输网络升级

# “海口⇌防城港”航线正式启航

5月28日17时50分左右,随着汽笛长鸣,海峡股份“棋子湾”轮从海口新海港启航,标志着“海口⇌防城港”航线正式启航。该航线开通是琼桂两省海上客货运输网络的升级突破,有望为西部陆海新通道与海南自贸港协同发展注入新动能。

“我计划沿着219公路,用差不多半年的时间,一直骑到新舰。”黎先生称,他之所以买这边航线的船票,是因为防城港是219公路的一个起点,相比坐船到北海,将大大节省骑行时间和路程。

“海口⇌防城港”航线的船舶怎么样?海南海峡航运股份有限公司“棋子湾”轮船长庄光杨介绍,“棋子湾”轮作为布局该航线的首艘主力船舶,性能卓越。其总长129.9米、型宽20.4米、总吨11585吨,可稳定应对复杂海况;核载844人,同时满足140辆小

车+69辆10米货车的满载运输需求,实现客货运输效率双提升。

庄光杨称,船上设置有多元房型,并搭配超市、咖啡厅等设施,可以为旅客带来舒适便捷的出行体验。

据悉,“海口⇌防城港”航线的开通,对琼桂两地有多项重大意义。首先,该航线通过“海上走廊”串联北部湾城市群与海南国际旅游消费中心,将形成“陆岛联动、陆海互济”的区域发展新格局,为构建“双循环”新发展格局提供关键支撑。并且,该航线成功开辟琼桂“陆岛客货滚装运输第二通

道”,相较传统航线,客滚直达新航线大大提升了运输便捷性,将进一步助力海南、西南地区物流通道提质增效。

此外,“海口⇌防城港”航线将进一步强化海南与广西在贸易往来、旅游合作等要素的联动,促进资本、技术、人才等要素跨区域流动,推动形成“优势互补、互利共赢”的区域经济共同体,赋能西部陆海新通道沿线省市高质量发展。

海峡股份有关工作人员介绍,“海口⇌防城港”航线是海峡股份服务国家战略、完善区域航线布局的重要一

步。未来,海峡股份将持续深耕琼桂市场,拓展航线网络,提升服务品质,为区域协同发展贡献更大力量。

另据海口海事局南海海事处处长张浙介绍,“海口⇌防城港”航线是服务西部陆海新通道和海南自贸港建设的重要举措,海口海事局高度重视,提前制定了服务保障方案和应急预案,通过对客滚船“棋子湾”轮进行全面的“体检式”安全检查,对船员的应急操作能力进行严格评估,同时派出海巡艇巡查通航水域,确保本次航行的船舶适航、船员适任和通航环境安全。(据南海网)

# 海口江东新区国际消费精品产业港项目取得新进展



▲项目现状。南海网发

近日,海口江东新区国际消费精品产业港项目四栋厂房全部封顶,标志着该项目工程迈入建设新阶段,为区域经济发展注入强劲动力。

该项目位于江东新区夏云路与兴洋四横路交汇处,项目总占地面积约24亩,分为A、B、C、D四栋厂房,地上三层,总建筑面积约2.4万平方米。项目将打造成一个以“医药器械、精品消费、先进制造”为主导,引入“头部+加工+展销+服务”4大环节的国际消费精品产业港,助力江东实现跨越式发展目标。

米。项目将打造成一个以“医药器械、精品消费、先进制造”为主导,引入“头部+加工+展销+服务”4大环节的国际消费精品产业港,助力江东实现跨越式发展目标。

“本次四栋厂房封顶后,项目将全面进入装修阶段。目前,项目现场

一线工人及管理人员超130人,项目团队秉持严谨态度,以“样板引路”“举牌验收”等标准化管理为抓手,全方位严控施工质量与安全管理标准,为江东新区发展贡献一份力量。”项目负责人介绍,从原材料的采购到施工过程中每一个环节,项目都安排专人严格把关,对

于关键部位和重要工序,实行旁站监督,确保施工质量符合设计要求和第三方质量。同时,项目积极引入第三方质量检测机构,对工程质量进行独立客观的评估和检测,为项目质量筑牢防线,提供有力的保障。(据南海网)

(据海南日报)

(据南海网)