

乡村振兴进行时

年销售收入超2000万元

# 千年儋州土鸡“飞”上产业新高度

## 省媒看儋洋

近日,在儋州市那大镇宝岛新村儋州鸡生态示范养殖基地,一只只毛色鲜亮的本地鸡或穿梭椰林间或傲立枝头,野性十足。这看似普通的家禽距今已有上千年历史,曾一度濒临灭绝。从唐代古籍记载的“小种鸡”,到入选国家畜禽遗传资源名录,儋州鸡正经历着从地方土种到国家级品种的华丽转身。

“我们坚守‘三不原则’:品种不杂交、养殖周期不缩短、养殖方式不改变。”海南热科源生态养殖有限公司(以下简称热科源公司)总经理文泰宇说。在他的种鸡舍,上万套种鸡按照1:10的公母配比科学繁育,延续着千年不变的纯正血统。

中国热带农业科学院热带作物品种资源研究所研究员、海南省地方鸡产业技术体系岗位科学家侯冠斌团队用十余年时间,为这只“老土鸡”注入“新活力”。经过精心选育与扩繁,在保持儋州鸡原有特性的同时,该团队成功优化了儋州鸡产蛋少、生长慢及体重轻等缺点,同时家畜数量也大幅增加。“2012年开展保种时,儋州鸡平均体重仅0.8到1公斤,如今已提升至1.4公斤左右。”侯冠斌告诉记者。

侯冠斌介绍,儋州鸡因其极高的基因纯度,拥有巨大的遗传育种研究和开发价值。腹部脂肪含量控制在1.8%至3.9%之间,不足普通鸡种的1/5,蛋白质含量却高达25%。根据农业农村部家畜品质科学检测测试



▲儋州鸡生态养殖示范基地。 海南日报客户端 发

中心报告,儋州鸡也是最接近平均鸡的一个地方鸡种。具有野性强、耐粗饲的特点。

在椰影婆娑的林下养殖园,热科源公司提供鸡苗和林地,农户只管生态放养,待鸡苗长成成鸡后再统一收购销售。目前,儋州市政府规划和庆、雅里、大成等乡镇作为儋州鸡养殖基地,帮助农户建设鸡舍(村集体资

产),按收购鸡只数进行奖励。公司先后建立了十多个儋州鸡生态养殖基地,有生态养殖大棚240多个,直接利用林地2000多亩,这种“科技+公司+农户”的模式,2024年让40多户养殖户每户年均增收约5万元。

儋州鸡母鸡养殖周期为180天以上,阉鸡则是在240天以上,养殖周期虽比肉鸡多出三倍,但同时造就

了紧实更有嚼劲的独特口感。

“盐焗鸡、椰子鸡、鸡蛋等产品一上市便供不应求。”除了销售活禽,热科源公司还开发了多种产品,文泰宇告诉记者,公司注册和正在注册的商标有“咪咪”“热科源”“东坡黎鸡”等,在2024年,公司实现了超过2000万元的销售收入,其中活禽销售占比超过85%,而加工产品和鸡蛋的销售则

占据了约15%。

眼下,儋州鸡的“产业版图”正在扩大。在儋州市政府支持下,今年4月26日,儋州鸡省级现代农业高质量发展产业园(一期)正式动工。项目建成达产后,预计年出栏儋州鸡360万只,带动200多户农户养殖,实现增收2500万元,人均增收超12万元。(据海南日报客户端)

## 儋州市代理记账协会揭牌成立

5月16日,儋州市代理记账协会成立大会在那大镇举行。本次会议以“合规致远·同心共进”为主题,旨在凝聚行业力量,推动儋州代理记账行业迈向规范化、专业化发展的新阶段。

大会审议并表决通过了《协会章程》《会费标准及财务管理办法》《协会自律制度》及《大会选举办法》等文件。《选举办法》规定,大会选举产生第一届理事会、监事会成员。随后,第一届第一次理事会、监事会会议选举产生了会长、副会长、秘书长、副秘书长等负责人。

新任会长儋州市代理记账协会会长何钦文表示,协会将以“服务会员、规范行业、促进发展”为宗旨,重点做好加强自身建设,强化行业自律、搭建交流平台、开展宣传推广以及服务会员需求等五方面工作。协会将积极搭建资源共享平台,促进会员间业务合作与优势互补;加强行业自律管理,规范市场秩序;加大宣传推广力度,提升行业影响力。

市财政局有关负责人表示,合规经营是企业发展的生命线,更是代理记账行业的立业之本。当下,儋州正全力推进海南自贸港建设和儋洋高质量发展,为代理记账行业提供了重要发展机遇。希望协会紧跟儋州产业发展方向,为重点企业、新兴产业提供定制化财税解决方案;加快探索数字化、智能化转型,利用大数据技术为企业降本增效、防范风险;履行社会责任,通过公益培训、财税普法,助力中小微企业健康成长。(儋州融媒全媒体记者王家隆)

## 市乡村振兴投资开发有限公司:获评“AA”主体信用等级

近日,儋州市乡村振兴投资开发有限公司(以下简称“乡投集团”)经国内权威信用评级机构中诚信元资信评估股份有限公司评定,首次获得“AA”主体信用等级,评级展望为“稳定”。这一“AA”主体信用等级,标志着乡投集团农业产业升级奠定坚实基础。

评级报告指出,乡投集团作为儋州乡村振兴领域的核心国企,依托儋州高质量发展的政策红利,通过土地流转、生态修复、农旅融合等多元化业务布局,形成了“政府引导+市场化运作”的可持续发展模式。

乡投集团有关负责人表示,下一步,将继续优化资产结构,强化合规管理,全方位提升信用资质,为打通多元化、市场化融资渠道筑牢基础,以更加稳健的资本运作能力服务儋州农业产业升级和区域经济发展。(儋州融媒全媒体记者韦斌 通讯员许丹丹)

## “白沙—儋州”城际出行专线开通

近日,记者从有关部门获悉,“白沙—儋州”城际出行专线已于5月16日正式开通,新线路开通运营一年,凡乘坐“白沙—儋州”城际出行专线的旅客,均可享受惊喜价25元/人(原价35元/人)。

该线路配备了宽敞舒适、性能优越的9座商务客车,串联白沙城区和儋州市区沿途共提供28个站点由您选择,采用“点到门、门到门”方式实现直达各县公交车、大型小区门口,让出行更加轻松便捷!

此外,在新线路开通后的3个月内,女性乘客关注“海汽行”微信公众号,并通过“海汽行”小程序完成新会员注册,首次购买“白沙至儋州”城际出行专线车票时,即可享受9.9元/人的专属体验价。2025年5月16日至2026年5月15日,乘客通过“海汽行”微信小程序购买“白沙—儋州”城际出行专线车票(往返均可),在1年内累计乘坐满5次即送25元乘车抵券。(儋州融媒全媒体记者林晓云)

## 填补市场淡季空白,错峰上市成新宠

# 10吨儋州金鲳鱼销往广东

5月17日,海南神农水产种源科技有限公司首批10吨过冬金鲳鱼成功发往广东阳江。此次错峰上市的金鲳鱼凭借冬季养殖的独特优势,不仅填补了市场淡季空白,更以高出普通金鲳鱼50%的溢价成为水产市场新宠,为消费者提供了高品质的差异化选择。

海南神农水产种源科技有限公司成立于2022年7月,系上市公司神农种业旗下全资子公司,总部位于儋州市峨蔓镇碧沙村。公司依托南海生物种业中心、现代种业与繁育中心,构建了“保种—育种—测试—繁育—推广”一体化水产种业体系,旨在通过生物育种技术突破,强化我国水产种源核心技术竞争力。同时,在峨蔓湾投资建设深水网箱,通过岸基育苗育苗,海上规模化养殖,实现陆海联动。

据介绍,与传统金鲳鱼相比,过冬金鲳鱼养殖周期延长至冬季低温期,需通过科学饲喂、系统管理等先



▲渔民展示金鲳鱼。 儋州融媒全媒体记者 羊文彪 摄

进技术保障品质。海南神农水产种源科技有限公司凭借智能化养殖管理系统,成功实现规模化量产。当前正值金鲳鱼上市淡季,市场供应量锐减,而海南神农水产种源科技有限公司的过冬金鲳鱼产品不仅缓解了供需矛盾,更以高附加值拉动养殖效益,为行业探索出一条“反季高收益”的新路径。

当前,儋州正大力发展现代海洋渔业,推进渔业“三深”战略,鼓励企业向现代化、集约化转型。海南神农水产种源科技有限公司的过冬金鲳鱼“技术+产业+政策”的协同效应,形成了“技术+政策”的协同效应。此次10吨金鲳鱼顺利销往广东阳江,不仅体现了该公司在水产养殖领域的专业实力,也受益于儋州发展现代渔业所营造的良好项目生态环境。神农深水网箱养殖项目负责人杨乐鹏表示,未来公司将持续优化养殖技术,扩大产能,并计划推出更多错峰水产品,推动水产行业向多元化、高附加值方向升级。(儋州融媒全媒体记者韦斌)

## 中和镇灵春村委会土路硬化工程:

# 完成总工程量59% 预计5月底全面完工

连日来,在中和镇灵春村委会土路硬化工程项目施工现场,机器轰鸣,工人们正忙着浇筑混凝土、平整路面,一派热火朝天的景象。作为儋州市2025年市级民生实事农村公路维修改造项目的重点组成部分,目前该工程正全力冲刺,预计5月底全面竣工。

该项目主要对灵春村委会2.2公

里土路进行硬化,其中主线路长1.5公里,支线路0.7公里。施工现场,混凝土搅拌机将水泥倒向路基,工人们手持工具仔细摊铺混凝土,压路机紧随其后压实路面,确保每一段硬化路面平整坚固。截至目前,工程建设已累计完成1.3公里路面硬化,占总工程量的59%,剩余工程正紧锣密鼓推进建设。

“受基本农田保护红线限制,道路宽度严格按规范设计。后期将通过路肩培土优化路容路貌,既保证道路安全又美化路容。”儋州市交通运输局相关负责人介绍,接下来,大家将克服不利因素,科学调配资源,力争工程建设5月底全面竣工,届时将显著改善当地群众出行条件,助力乡村振兴。

据悉,洋浦交通港航局实施的2025年市级民生实事农村公路维修改造项目,总投资约700万元,涵盖新州、中和、雅里等8个镇共26处受损道路的改建修缮。项目自2月26日开工以来,已启动15个项目建设,其中14个项目已完工。截至5月13日,累计完成产值292.10万元,总体工程进度达52.4%。

洋浦交通港航局相关负责人表示,将持续以高质量高标准推进项目建设,抢抓施工黄金期,确保所有子项目8月底前如期竣工,切实解决群众出行难问题,为灾后恢复重建和农村经济发展提供坚实交通保障。(儋州融媒全媒体记者牛伟)

### 上接1版

初夏5月,记者走进“样板间”,看到数艘万吨货轮停靠岸边,岸桥起落,装卸忙碌。

“航线和集装箱数量比我刚来时翻倍都不止!”码头上,海口港新正洋浦海关监管一科副科长郭瀚正在堆场查验货物。自2018年到这里工作,他一路见证着洋浦港的新变化。

“并行港”物流模式启动,服务国内国际双循环。去年9月,“南航757”轮船自广东湛江港启航,途经海南洋浦港、深圳蛇口港,卸装集拼三地的内外贸货物,最终前往亚欧国家。这标志着

三地港口“并行港”物流模式自此正式启动。

该模式是在海关总署指导下,三地海关联动三地港口,打造的海上“环线班轮”集成创新改革,三地企业可在同一空箱上自主集拼内外贸、进出口、空箱回主集拼货物,并根据物流需求在3个港口间随装随卸,同时做到“一次报关、一次查验、一次放行”和“一次报关、一次查验、一次放行”。该模式将更好地服务粤港澳大湾区和海南自贸港发展,服务国内国际双循环新发展格局。

港口扩建增加泊位,航道扩建打造海上“高速公路”。“你瞧,码头最近又新增两个泊

位。”郭瀚说,他手指的方向便是洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程(一阶段)一期。

“项目新增1个15万吨级和1个20万吨级泊位,具备停靠全球最大的2万箱位集装箱船舶的能力,不久前刚刚投入运营!”洋浦经济开发区管理委员会港航首席运营官王坚敏兴奋地说。

“两个新码头投运将带来什么变化?”码头增加20万吨级泊位后,整体通过能力达360万标箱。”王坚敏说,港口的货物通过能力和服务能效提升,将为自贸港封关运作进一步打牢硬件基础。

在距离码头不远处的航道上,“凌海5”自航耙吸式挖泥船操作员黄光勇坐在高出海面十几米的操作间里,娴熟摆动着操作杆,把海底的泥沙吸到船舱。扩建航道将把海上“小路”变成“高速公路”,为2025年底项目一阶段全面建成做足准备,届时洋浦港集装箱通过能力将提升至500万标箱。

“封关运作”软硬件已经具备,磨合演练加紧进行。2025年是海南自贸港封关运作之年。洋浦港口岸封关项目于去年底通过竣工验收,总面积达23.3万平方米的查验场地,分设一线和二线查验平台,智能卡口设备已完成安装

调试。技术工程师张今墨正聚精会神盯着监控设备,“为了封关后货物能够无缝、高效通关,必须保障好嗅探器、查验机器人、X光机等各项智能设备的稳定性,还要在反复的压力测试中,发现问题,解决问题。”

“海南自贸港全岛封关运作后,在贸易、投资、跨境资金流动等领域更加自由便利,将更有效地打开全球资源,成为‘中国将更有效地打开全球资源’的生动体现,以高水平对外开放推动构建新发展格局。”中国社会科学院世界经济与政治研究所研究员东艳说。(据人民日报)

## 党政机关要带头过紧日子

### 上接1版

要坚决纠治各种形式的政绩冲动症 对领导干部政绩观错位、重大决策失误特别是搞形象工程、政绩工程造成严重浪费的必须严肃追究责任。

要狠刹铺张浪费歪风邪气。新修订《条例》针对强化四风、纠治特别是深化整治铺张浪费现象,进一步严明纪律要求、让制度长出牙齿。要结合深入贯彻中央八项规定精神,严格落实政府采购、公务活动、公务用车、会议活动、办公用品等节约规定,严禁超标准采购或者购置豪华设施设备,严禁超标准公务接待,严禁超标准建设或者豪华装修接待场所和办公用房,严禁在公务用车增加高档配置或者豪华内饰,坚决防止在节庆展会论坛、运动会、赛会等活动中互相攀比、大操大办、铺张浪费,坚决防治和纠正政务服务中的面子工程。

要扎实推进节约型机关建设。新修订《条例》对各级党政机关深入推进节约型机关建设进一步提出要求。各级领导干部和领导干部要坚持以身作则、以上率下,反对铺张浪费,反对在厉行勤俭节约、反对中央和国家机关各部门应当厉行勤俭节约,反对铺张浪费上走在前、作表率。要推动各级党政机关及其工作人员深刻领会《条例》精神,树立节约观念、俭朴意识,节约集约使用各种资金资源,带头开展节约行动,坚决杜绝各种资金浪费,带头厉行勤俭节约,持续深入推进节约型机关建设,以优良党风政风引领社风民风,在全社会进一步营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。(据人民日报)