

神舟二十号载人飞船今日发射

我国将于4月24日17时17分发射神舟二十号载人飞船,飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成。

4月23日上午,神舟二十号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,经任务总指挥部研究决定,瞄准4月24日17时17分发射神舟二十号载人飞船,飞行乘组由陈冬、陈中瑞、王杰组成,陈冬担任指令长。

“航天员陈冬执行过神舟十一号、神舟十四号载人飞行任务,时隔两年再次担任指令长。”林西强说,陈中瑞和王杰均来自我国第三批航天员,是首次执行飞行任务。其中,陈中瑞入选前是空军飞行员;王杰入选前是航天科技集团有限公司空间技术研究院的工程师。

目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥二十运载火箭即将加注推进剂。

这次任务是空间站应用与发展阶段第5次载人飞行任务,也是载人航天工程第35次飞行任务。任务主要目的是:与神舟十九号乘组在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱、进行空间站碎片防护装置安装、舱外设备和舱外设备安装与回收等任务,开展科普教育和公益活动,以及空间搭载试验,持续发挥空间站综合应用效益。

按计划,神舟二十号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三舱组合体。在轨驻留期间,神舟二十号航天员乘组将迎来天舟九号货运飞船和神舟二十一号载人飞船的来访,计划在今年10月下旬返回东风着陆场。

“目前,飞船飞行产品质量受控,航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,空间站组合体状态正常,具备执行发射任务的各项条件。”林西强说。(据新华网)

港澳航天员最早将在2026年首次执行飞行任务

我国正在按照既定计划有序开展第四批航天员的训练,港澳航天员最早将在2026年首次执行飞行任务。

这是记者4月23日在神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上了解到的信息。

“我国第四批航天员自2024年8月入队以来,按计划开展了航天基础理论知识学习和心理、航天环境适应性等多项训练和部分专项训练。”据中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,通过刻苦训练,所有第四批航天员均快速实现了角色转换,基础知识储备得到了有效加强,身体综合素质得到有效提升。通过组织观摩发射、返回、出舱活动等飞行任务,第四批航天员对载人航天工程和航天员职责使命有了更深刻的理解。(据新华网)



陈冬同志简历

陈冬,男,汉族,籍贯河南郑州,河南洛阳出生,硕士学位。1978年12月出生,1997年8月入伍,1999年4月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队大队长、特级航天员,陆军大校军衔。曾任空军某师某团飞行大队大队长,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2016年10月,执行神舟十一号载人飞行任务,同年12月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。2022年6月,执行神舟十四号载人飞行任务,2023年3月,被中共中央、国务院、中央军委授予“二级航天功勋奖章”。(据新华网)



陈中瑞同志简历

陈中瑞,男,汉族,籍贯河南滑县,学士学位。1984年10月出生,2003年9月入伍,2005年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队副大队长、四级航天员,空军上校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队飞行员,被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟二十号载人飞行任务乘组。(据新华网)



王杰同志简历

王杰,男,汉族,籍贯内蒙古巴彦淖尔,博士学位。1989年9月出生,2021年1月入伍,2009年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,陆军上校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评,入选神舟二十号载人飞行任务乘组。(据新华网)

神舟二十号将开展3项生命科学实验

记者从4月23日召开的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上获悉,神舟二十号任务将以斑马鱼、涡虫和链霉菌作为研究对象,开展3项生命科学实验。

会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,其中,失重性骨丢失、心肌重塑是制约人类开展深空探索的重要医学问题,斑马鱼实验将以神舟十八号任务中建立的斑马鱼-金鱼藻二元生态系统为基础,研究微重力对高等脊椎动物蛋白稳态的影响,明确蛋白稳态对失重造成的骨量下降和心血管功能紊乱的调控作用。

“涡虫具有强大的再生能力,涡虫空间再生实验是国内首次开展,本项目将从个体水平进一步认识再生基本机制,研究结果有助于解决人类空间损伤等健康问题。”林西强说。

链霉菌在土壤改良、植物促生抗逆、生态系统构建和维持中发挥重要作用。林西强介绍,本次实验研究具有重要应用价值的微生物活性物质和酶在空间环境下的表达规律,为利用空间环境资源开发微生物应用技术和产品奠定基础。

神舟二十号乘组在轨期间,除了上述3项生物实验外,还将在空间生命科学、微重

力物理学、空间新技术等领域,持续开展59项空间科学实验与技术试验,有望在血管化脑类器官芯片培养、软物质非平衡动力学、高温超导体空间制备研究等方面取得重要突破。

“目前,我们正在按计划有序开展空间科学实验,各项工作进展顺利。”林西强介绍,截至目前,已在轨实施了200余项科学与应用项目,上行近2吨科学与应用物资,下行百余种空间科学实验样品,并于去年底首次公开发布了《中国空间站科学研究与应用进展报告》,获取的科学成果后续将会定期进行发布。(据新华网)

我国载人登月任务各项研制工作进展顺利 将组织梦舟飞船零高度逃逸等试验

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4月23日表示,我国载人登月任务各项研制工作进展顺利,将组织梦舟飞船零高度逃逸等多项试验。

在当日上午召开的神舟二十号载人飞行任务新闻发布会上,林西强表示,目前,我国载人登月任务各项研制工作总体进展顺利,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、月球车等正在按计划开展初样研制工作,月球

遥感卫星已完成立项和竞争择优,发射场、测控通信、着陆场等地面系统研制建设工作按计划有序推进。

随着初样研制工作的深入,各系统主要大型试验和跨系统试验正在稳步推进。

“前期,我们已组织了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验,梦舟载人飞船首次高空空投试验,月球车着陆器热试验。”林西强说,后续将在酒泉发射场、文昌发射场等地,组织实施梦舟飞船零高度逃逸、抛月着陆器等综合着陆起飞验证、

长征十号运载火箭系泊点火、长征十号运载火箭低空飞行及梦舟飞船最大动压逃逸等试验,全面验证飞行产品关键功能性能。

“这些大型试验均是对新产品新技术的首次综合性验证,任务艰巨、准备工作复杂、进度紧张,面临的风险与挑战很大。”林西强介绍,工程全线将继续发扬“两弹一星”精神和载人航天精神,科学统筹、团结协作、奋力拼搏,确保圆满完成各项试验任务,为如期实现载人登月任务目标奠定坚实基础。(据新华网)

就美总统、财长言论 外交部发言人答记者问

外交部发言人郭嘉昆4月23日在例行记者会上就美国总统、财长有关言论答记者问。

有记者问:据报道,美国总统特朗普对记者称,与中国相处得不错,同中方谈判时不会采取强硬态度。对华145%关税确实很高,协议达成后美对华关税将大幅下降,但不会降至零。中方必须同美达成协议,否则无法同美做生意。若不同美达成协议,就按美方说的办,美才是定规矩的一方。美财长贝森特表示,当前局势本质上是贸易禁运。美国目标并非与中国脱钩,两国可能在两到三年内达成一项全面协议。与中国就此类协议的谈判尚未开始。中方对此有何评论?

郭嘉昆说,中方早就指出,关税战、贸易战没有赢家,保护主义没有出路,脱钩断链只会孤立自己。对于美国发动的关税战,中方的态度很明确,我们不愿打,也不怕打。打,奉陪到底;谈,大门敞开。

郭嘉昆指出,如果美方真的想通过对话谈判解决问题,就应该停止威胁讹诈,在平等、尊重、互惠的基础上同中方对话。一边说要同中方达成协议,一边不断搞极限施压,这不是同中方打交道的正确方式,也是行不通的。(据新华网)

全国各地开展多种活动 庆祝人民海军成立76周年



▲4月22日,海军沂蒙山舰、西安舰靠泊上海港国际客运中心码头,面向公众开放参观。

新华网发

连日来,海军在全国多地举行军营开放、军乐展演、致敬人民海军英雄和升旗仪式等活动,100余个舰艇名城和海军驻地城市同步开展专题灯光秀、海防专题教育等活动,共同庆祝人民海军成立76周年。

现役舰艇开放是备受民众关注的活动,今年海军开放舰艇超过30艘,型号、数量均超过往年。结合“舰艇回家乡”活动,海南舰、秦皇岛舰、潍坊舰、五指山舰、三亚舰等现役舰艇靠泊命名省份或城市,南京舰、六安舰靠泊人民海军诞生地江苏泰州,郑和舰靠泊郑和下西洋起锚地江苏太仓,受到当地党政机关和群众热烈欢迎。在山东青岛,成都舰、唐山舰、临沂舰、日照舰、可可西里湖舰等5艘舰艇悬挂满旗靠泊开放,几只憨态可掬的大熊猫模型带着“第二故乡”的问候,趴在成都舰舰舷,吸引参观群众打卡拍照。青岛也成为开放舰艇次数最多、单次开放舰艇数量最多的城市。在黄浦江畔,沂蒙山舰、西安舰靠泊上海港国际客运中心码头,与地标建筑东方明珠广播电视塔同框出镜。

自4月22日起,海军部队还陆续组织多处军港和军营向群众开放。在宁波、上海、海口等地海军军港,参观群众可以与空警-500H、歼-11B、直-9D、运-9等现役主战机型近距离接触。各地退役军人事务部门同步组织开展走访慰问海军共建单位开展“海疆万里行”等双向共建活动。天津国际邮轮母港码头,天津市和平区与“和平方舟”号医院船签订了《深化“城舰共建”活动协议》,将“舰艇回家乡”活动推向深入。(据新华网)

中缅联合打击电诈 再获新战果 920余人被移交我方

为纵深打击电信网络诈骗犯罪,中缅双方不断加大执法合作力度,持续开展集中清剿行动。近日,缅甸执法部门将前期在缅甸掸邦当阳、勐休等地抓获的920余名中国籍涉诈犯罪嫌疑人,通过我国云南西双版纳打洛口岸全部移交中方。这是继临近我边境的缅北地区规模化电诈园区被彻底铲除后,中缅两国执法部门在缅甸纵深地带持续深入打击电诈犯罪取得的新战果。

随着打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪专项工作的不断深入,中缅双方通过执法合作和打击行动,已累计抓获5.5万余名中国籍涉诈犯罪嫌疑人,缅甸电诈犯罪集团遭受重创。但部分涉诈人员为逃避打击,向缅甸当阳、勐休等地纵深地带转移藏匿,搭建窝点另起炉灶,继续对我公民实施跨境电信网络诈骗犯罪活动。对此,我公安机关加大研判力度,及时向缅方提供线索,协助其锁定了一批新的电诈窝点。3月24日以来,缅方开展多轮集中清剿行动,陆续抓获中国籍涉诈犯罪嫌疑人920余名,现场缴获电脑、手机、银行卡、诈骗话术脚本等一大批作案工具。目前,公安部已部署相关地方公安机关全力开展案件侦办工作。

公安部有关负责人表示,中缅联合打击电信网络诈骗犯罪的决心不变、力度不减,双方将持续纵深推进联合打击行动,坚持严打重罚,加大案件侦办力度,坚决铲除诈骗窝点,全力缉捕犯罪嫌疑人,依法严惩电信网络诈骗犯罪。同时,公安机关正告电信网络诈骗不法分子,境外并非法外之地,要认清形势、放弃侥幸,尽快回国投案自首,争取宽大处理。(据新华网)



4月16日,神舟二十号载人飞船与长征三号F遥二十运载火箭组合体准备转运。新华社发