

海南首家央企财资中心投入运营

落户三亚崖州湾科技城高新区

4月18日,中国中化控股有限责任公司在三亚崖州湾科技城高新区设立的中化跨境资金集中运营管理中心(以下简称中化海南财资中心)投入运营,这也是海南自贸港首家央企财资中心。

作为中国中化控股有限责任公司(以下简称中国中化)全球战略的重要载体,中化海南财资中心将承担中国中化海外资产管理、跨境投融资枢纽及贸易结算服务等核心职能。该中心计划5年内通过海南自贸港多功能自由贸易账户实现跨境资金流通额超80亿元,助力中国中化优化全球资源配置。

中国中化有关负责人表示,中化海南财资中心的运营将进一步激活中国中化产业链条,通过跨境资金集中管理、贸易结算服务及金融资源导入,该平台有望吸引集团旗下金融、贸易板块更多主体落户,形成“以产促融、以融兴产”的良性循环。

省委金融办有关负责人表示,中化海南财资中心的设立是深化央地合作的重要举措,此举将强化海南与全球市场的资本链接,赋能海南建设科技金融试点园区、探索制度型开放。

(据海南日报)

海南特色热带食品研究院成立

4月20日,由海南南百顺国际贸易有限公司、大连工业大学、深圳大学、海南热带海洋学院四方共建的海南特色热带食品研究院在陵水黎族自治县揭牌成立。

该研究院将深入挖掘弘扬地方特色饮食文化,着力构建贯通“产、学、研”各环节的特色食品加工全产业链条,通过加快建立完善具有海南特色和优势的现代化标准化产业体系,推动糟粕醋等备受岛内外消费者欢迎的海南特色食品走向全国餐桌。

揭牌仪式上,上述四家单位签署共建协议,并共同启动了海南特色热带食品研究院的正式运行。我国食品工程领域知名专家、中国工程院院士朱蓓薇作主题报告,她表示,研究院将构建“基础研究-技术突破-产业转化”的创新生态链,聚焦推动糟粕醋、黎族鱼茶等海南非遗美食的现代化升级。研究院不仅要解析海南特色食品的美味密码,更要传承其背后的文化基因,开发标准化、自动化的生产技术,推动传统工艺向现代化、智能化转型。

据悉,研究院的研究成果将依托海南南百顺国际贸易有限公司位于陵水文罗镇的海南特色热带食品加工项目(热带果蔬深加工中心)基地加快落地。该基地通过整合生产、研发、物流等功能,与科研机构及院士团队密切合作,共同推进传统食品全产业链升级和标准化建设。项目先期打造了可视化、旅游化糟粕醋生产车间。

(据海南日报)

海南自贸港首个飞机制造商参与航材超市投用

在海南自贸港一站式飞机维修产业基地内,海航技术牵头推进与空中客车集团(Airbus)旗下的全资子公司欧航航材(Satair)合作的航材超市项目(IMS)近日正式投入使用,标志着海南自贸港首个飞机制造商参与合作打造的航材超市正式运营,进一步完善了我省航材供应链管理模式。

“海航技术IMS航材超市项目融合了欧航航材的全球库存资源与海航技术的本地化服务能力,实现了‘零库存占用+即时响应’的创新服务模式。”海航技术采购管理部负责人说,该模式下供应商以寄售方式存放航材,使用后按实际消耗结算,有效降低航材投资成本。

据悉,该模式通过优化采购策略、缩短订货周期,预计将形成覆盖约3000个件号,年交易额约7000万元的航材储备规模。

境外航材超市的正式投入使用,不仅有效增强了海航技术的行业竞争力,更是响应海南自贸港“一站式飞机维修产业基地”建设的重要实践,依托自贸港政策红利,该项目在海口空港保税库实现了“境内关外”的特殊监管模式,使航材进口环节享受免税政策,降低综合保障成本,提高资金利用率。

项目初期,海航技术面临航材供应链效率低、库存成本高等行业共性问题,对此,海航技术IMS项目小组专项负责推进航材超市项目,最终成功搭建“保税仓储+动态调配”的创新运营体系,为项目成功奠定了坚实基础。

根据双方签署的航材综合管理服务(IMS)长期协议,欧航航材将为海航航空集团在中国大陆机队提供独家航材备件支持。覆盖范围非常广泛,除涵盖240多架空客飞机维修所需的数千种航材消耗件外,还前瞻性地延伸至后续引入空客系新机型的专机件;而通过融合欧航航材的航材管理服务与自身运营体系,海航技术在库存管理和供应链优化上也取得了重大突破。

截至目前,由欧航航材提供的388个寄售航材件号、13.94万件航材已全部入驻海航技术海口空港保税库,已用于保障定检/航线需求581次,用于部件类维修需求41次,合计发料4401件。未来,海航技术将持续深化与空客等制造商的战略合作,进一步优化航材供应链体系,推动航空维修产业向高效化、智能化、国际化方向发展。

(据海南日报)

海南自贸港：乘封关之势，拓发展新局

央媒看海南

今年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年。近日,记者深入海南多地走访看到,自贸港政策正加速落地,提升企业和群众获得感。随着封关运作临近,人们对这片改革开放热土的未来更加充满期待。

一箭十八星!3月12日,海南商业航天发射场一号发射工位首次发射取得圆满成功,长征八号遥六运载火箭将千帆星座第五批组网卫星送入预定轨道,标志着我国首个商业航天发射场已具备双工位发射能力。

商业航天加速“起飞”,是海南自贸港建设成型起势的生动缩影。“封关后,我们将充分发挥自贸港政

策优势,进一步推进与全球伙伴在卫星、火箭、数据服务、航天旅游等领域的合作互动。”文昌国际航天城管理局副局长肖琳说。

三亚崖州湾科技城同样热潮涌动。在中国农科院国家南繁研究院,轨道式作物表型数据采集平台正颠覆传统育种。该设备搭载多光谱、热红外等6种传感器,30秒内可完成一株作物数据采集,使培育筛选新品种的周期从10年缩短至4年,成为我国“智慧育种”的一个重要突破。

依托资源与政策双重优势,崖州湾科技城迈入发展快车道,截至2月累计入驻企业13019家,其中国家高新技术企业178家、省级专精特新企业32家。南繁研究院科研骨干李艺超说,相信封关运作后,科研人

才跨境流动将更加便利,企业聚集效应更加凸显,为产业发展注入新动能。

在博鳌乐城国际医疗旅游先行区博鳌一龄生命养护中心,宽敞明亮的康复治疗大厅里,多名患者在治疗师指导下,利用器械缓慢进行康复训练。在一个医疗设备房间内,来自法国的设备工程师大米正全神贯注地调试一台治疗仪。

乐城先行区享有特许医疗、特许经营、特许研究和特许国际交流等特殊优惠政策。2024年,乐城先行区特许药械使用5.14万人次,接待医疗旅游41.37万人次;特许药械累计引进超460种,多款产品填补国内空白。

在大米看来,封关运作后,海南自由贸易港在进口设备、前沿技

术和国际客源等方面的核心优势将进一步凸显。“我们密切关注封关进程,争取打通法国医疗器械直通海口的进口通道,并提前开展员工数字化报关培训。”大米说。

巨大的机库内,大大小小的飞机正在进行起落架更换、发动机维修、机体喷涂等作业;机库外的停机坪上,来自蒙古国、越南、荷兰等境外航司的飞机有序停放、排队待修。这是海南自贸港一站式飞机维修产业基地的日常景观。

自2022年2月投产以来,该基地业务快速发展,截至目前已完成1800余架飞机、约4.4万多个航空零部件的维修工作及超过200架飞机的喷涂工作。未来,该产业还将向飞机拆解、航空零部件制造与再制造、航空资产管理等全产业链延伸。

三亚临春河畔,来自中国、英国、意大利、法国等国家的约150艘游艇集中亮相,勾勒出第五届消博会三亚国际游艇展区的水上画卷。得益于入境“零关税”、免担保等政策,海南游艇旅游产业发展已有较好基础。数据显示,三亚游艇登记量超1400艘,2024年全年出海12.79万艘次,接待游客超90万人次。

展望自贸港封关运作,业界人士期待进一步优化相关政策,推动产业高质量发展。“希望自贸港政策红利进一步释放,让‘大众玩游艇’成为可能,推动三亚‘千艇之城’真正建设成为‘亚太游艇之都’。”三亚市邮轮游艇协会会长林明昆说。

(据新华网)

一季度接待游客3386万人次

我省创新旅游产品供给迎接“五一”假期



近日,省旅游和文化广电体育厅官网数据显示,今年第一季度,全省接待国内外游客3386.45万人次,同比增长5.6%,其中接待过夜游客2116.99万人次,同比增长4.4%;入境游客30.96万人次,同比增长19.3%;游客总花费754.14亿元,同比增长6%。

携程近日发布的《五一旅游出行预测报告》(以下简称《报告》)显示,截至目前,“五一”假期海南酒店预订单

量同比增长93%,海南机票订单量同比增长63%,海南入境旅游订单量同比增长315%。其中,海口旅游订单量同比增长130%,三亚同比增长54%。

《报告》提出,今年“五一”假期旅游消费或呈现“长线爆发、跨境双向升温、县域逆袭”三大特征。全国长线旅游目的地搜索量同比增长显著,其中海南上升明显。

记者走访发现,海南旅游消费市

场的“五一”热潮实则有迹可循——自今年春节假期起,全省旅游市场便呈现“黄金周”向“黄金月”“黄金季”持续延展的态势,市场活力的持续释放为“五一”旅游经济的增长奠定了坚实基础。

为迎接客流高峰,海南各大景区积极创新旅游产品供给,打造“清凉海岛”名片。如海南槟榔谷黎苗文化旅游区专为亲子家庭推出假期优惠活动,包含多个适应不同年龄段孩子

的套餐;三亚亚特兰蒂斯水世界将上演全新主题演艺《第七重奏》,升级打造“水火交融”的舞台,并推出海岛亲子营、亲子缤纷彩跑等互动活动;儋州海花岛旅游度假区将推出“海花岛上玩法多 七彩祥云不错过”系列主题活动,连续4天上演七彩祥云烟花秀,营造浪漫休闲的氛围……多元化、高品质的文旅产品将满足不同游客群体的需求。

省旅游和文化广电体育厅相关

负责人表示,全省旅文系统将坚持以游客体验为核心,持续完善旅游诚信体系,强化市场监管和应急处置,让“放心游、舒心游”成为海南旅游的金字招牌。此外,当前“长线游、跨境游、县域游”成为新趋势,海南将紧抓机遇,进一步优化航线网络、提升跨境便利化水平,推动文旅体深度融合,打造全域全季全时旅游新格局。

(据海南日报)

一季度海南对越南外贸额同比增长24.3% 货值创历史同期新高

记者4月19日从海口海关获悉,今年一季度,海南对越南进出口货物26.3亿元人民币,创历史同期新高,同比增长24.3%。

据介绍,越南为海南省第七大贸易伙伴,海南与越南地缘相近、产业互补,近年来双方经贸合作持续深化。海南充分发挥石化、造纸等产业优势,加强与越南的产业合作,相关

产品贸易规模不断扩大。

据海口海关统计,一季度,海南对越南出口成品油、聚酯切片、纸张货值分别为6.4亿元、1.7亿元、1.2亿元,分别增长19.2%、88.1%、3.9%;自越南进口木片、二甲苯等生产资料也保持增长。

为推动海南与越南贸易往来,海口海关以企业需求为导向,实施“两步

申报”、“提前申报”、“两段准入”、汇总征税等贸易便利化措施,引导企业充分利用原产地等优惠政策,助力企业在享受便利同时也增加了贸易信心。

“我们企业木片进口通关时间减少至2个小时,今年又新增了底抽生产线,预计订单量会进一步增加。”海南金海浆纸业有限公司相关负责人介绍,该企业对今年的发展前景非常

乐观。

“自越南进口对二甲苯,向其出口聚酯切片,实现了原料到成品的良性循环。”海南逸盛石化有限公司外贸负责人表示,海关多次来企业现场解读贸易协定优惠政策,一对一指导提升企业证书申领效率,助力海南制造提升区域产业链竞争力。2024年,该公司办理的RCEP越南惠原产地

证书货值近4.82亿元,享受进口关税优惠约2408万元。

下一步,海口海关将持续落实好各类惠惠政策及贸易便利化措施,提高口岸通关效率,推广原产地证书智能审核、无纸化申报、自助打印等改革措施,做好政策宣讲解读,精准服务企业,促进海南对越南贸易高质量发展。

(据海南日报)

博鳌乐城先行区：开放创新造就医疗高地



▲如今的博鳌乐城先行区,高水平医疗机构遍布。海南日报 发

4月的清晨,旭日东升,万泉河面跃动的粼粼波光唤醒了博鳌乐城国际医疗旅游先行区。这座占地20.14平方公里的医疗园区里,现代感十足的建筑错落有致,在建项目正如雨后春笋般拔地而起。

这里原本只是万泉河畔一个不起眼的乡村。自2013年经国务院批准设立博鳌乐城国际医疗旅游先行区以来,它从一张白纸起笔,逐步发展成为我国医疗改革开放的“试验田”和海南自贸港建设的一块“金字招牌”。

经过十余年发展,博鳌乐城先行区实现了跨越式突破。截至目前,园区引进特许药械超470种,惠及患者超11万人次,实现了医疗技术、装备、药品与国际“三同步”。其中,乐城真实世界数据应用试点成为关键引擎,已有21款国际药械通过乐城真实世界研究通道加速在国内上市,这里已经成为全球创新药械进入中国的“快速通道”。

如今,博鳌乐城先行区医疗资源集聚效应凸显。目前园区已有36家医疗机构开业运营,瑞金、华西等顶尖公立医院、一龄、树兰等民营医疗机构与日本永年幸等国际品牌共同构建“公立+民营+国际”的多元化格局。同时,乐城还与全球20余个国家和地区的180多家药械企业建立合作关系,默沙东、索诺瓦等医药领域头部企业纷纷落户。

今天的博鳌乐城先行区,已从“政策高地”跃升为“平台高地”,正以“医、药、研、产、城”一体化模式,朝着“建设成为世界一流的国际医疗旅游目的地和医疗科技创新平台”目标迈进,打造引领我国新时代大健康领域对外开放的重要门户。

(据海南日报)