

海南加快推进自由贸易港核心政策落地,让更多政策红利转化为发展先机

成型起势风正劲

南海之滨,风光旖旎,又是一个热潮涌动的冬天。
“加快推进海南自由贸易港核心政策落地”,日前召开的中央经济工作会议再举大风帆,为海南自由贸易港建设注入强大动力,也让全省上下深感责任重大。这是使命担当,更是时代召唤。海南牢记嘱托、步履不停,时代的华章在接续奋斗里书写——

看客流,游人如织!11月7日,三亚凤凰国际机场,随着来自德威航空的一架空客330降落,今年首个韩国千人旅行团正式入境三亚。过去6年,超百万名外国旅客通过免签政策入境海南,来了一场“说走就走”的旅行。

看运力,船来船往!11月29日,全球最大的无限航区重大件甲板运输船“盛畅777”轮入籍“中国洋浦港”。至此,“中国洋浦港”船舶港迎来第47个新成员,海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二。

看投资,密集加仓!12月4日,澳大利亚百健士集团与三亚崖州湾科技城管理局签署战略合作备忘录,宣布将在琼设立亚太区域总部。过去6年,海南实际使用外资年均增长46%,外资金源热度不断攀高。

从海南到世界,从世界到海南,人流、物流、资金流加速交织。

以习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神为引领,海南一路冲关过隘、一路澎湃前行,推动自由贸易港政策制度体系加快落地,以“零关税、低税率、简税制”“五自由便利和—安全有序流动”为主框架的自由贸易港政策体系基本建成,各类要素加快集聚,政策红利逐步释放,海南自贸港建设成型起势。

从“0”到“1”

签约94个项目,总投资额超400亿元。

11月18日,2024海口产业投资大会,包括世界500强企业、中国500强企业在内的—大批中外投资者,接过海口抛出的“橄榄枝”。

引资磁力为何如此强劲?“政策如春风,企业如繁花。”与会企业如是感慨,在海南自贸港投资兴业,链接的是全球资源,享受的是开放政策,赢得的是无限商机。

这股“春风”有多暖?“第一个吃螃蟹的人”,最先知道答案。

2021年7月,洋浦保税港区,海南澳斯卡国际粮油有限公司(以下简称澳斯卡粮油)加工增值内销大豆油500吨,进口货值455万元,享受免关税41万元,成为全国首单享受免关税增值30%免进口关税政策的试点企业。

“那次节省了约50%的税。”澳斯卡粮油董事长张慧说。如今,该公司已累计享受政策优惠超2亿元。

政策红利不断释放,企业得到的是真金白银的实惠!

把握“稳”与“进”,唱响“首”字诀,海南以急不得也慢不得的态度,抓紧落实政策早期安排,全力争取早期收获,确保干一件成一件——

2020年6月1日,“中国洋浦港”船舶港签发首张《船舶国籍证书》;

2021年8月10日,首架“零关税”

飞机在海口港海关通关放行;

2022年1月1日,海南首份RCEP出口原产地证书在海口港海关顺利签发;

2023年12月1日,海南首条第五航权国际客运航线成功开航;

2024年12月3日,全国首单暂时进境修理内销业务落地海口;

……

一个个“首单”“首张”“首笔”“首票”如雨后春笋般涌现,不断敲响海南前进的鼓点,让以“零关税、低税率、简税制”“五自由便利和—安全有序流动”为主框架的自贸港政策制度体系基本成型。

从“盆景”到“森林”

面积2.23平方公里,累计注册企业超6000家,洋浦保税港区的“人气”很旺。

“这里诸多先行先试的政策,让企业的运营成本更低。”海南红焱食品有限公司于2022年落户洋浦保税港区,该公司总经理姚大飞介绍,公司投运一年来,营业额达2000万元。

他举例,进口肉类关税为12%,适用加工增值免关税政策,加上各种成本后,在洋浦加工的成本较内地低8%左右,而叠加使用“两个15%”所得税等其他自贸港政策后,企业运营成本还将再下降。

政策“含金”,吸引企业汇聚。短短3年,洋浦保税港区的健康食品产业“从无到有”,多个项目相继投产,向着千亿级产业集群阔步迈进。

以“加工增值+不同业态”进行精准招商,如今,这一海南自贸港建设的“样板间”已培育形成健康食品、高端旅游消费品、先进制造和数字服务贸易等多种业态,正由政策“盆景”变产业“森林”。

今年前三季度,洋浦保税港区进出口总值达517.91亿元,同比增长20.6%,持续保持高速增长势头。

2022年4月12日,习近平总书记来到儋州市考察调研。他指出,洋浦经济开发区作为海南自由贸易港先行区、示范区,要总结好海南办经济特区经验,用好“中国洋浦港”船舶港的政策优势,大胆创新、先行先试。

海南牢记嘱托,除推动洋浦保税港区的“一揽子”政策措施扩大至洋浦经济开发区全区范围内实施外,还常态化实施“全岛—港”国际船舶注册机制等多项国际船舶登记管理创新举措,并于今年11月揭牌成立海南国际船舶登记管理局,洋浦港航已累计开通内外贸航线48条,基本实现国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖。

从“先行先试”到“多点开花”,海南将—次次改革探索付诸实践,持续提升自贸港开放能级——

扩区!11月21日,由海南欧亿家食品有限公司加工完成的22吨熟制猪肉制品顺利通关内销,涉及货值79.1万元,免征关税约4万元。

这是海南自贸港加工增值30%货物内销免关税政策,在“三不限”原则下落地的首票业务。起步于洋浦保税港区,后逐步扩大至海南岛内的



▲海南充分发挥区位优势、自贸港政策优势、发射场优势等,努力促进商业航天产业集聚发展,构建更具竞争力的航天产业生态。11月30日,我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场首次发射取得圆满成功。图为发射现场。

海南日报 发

其他海关特殊监管区域及13个重点园区,如今,这—自贸港核心政策再向全岛推广。

扩围!2月25日,由博鳌乐城国际医疗旅游先行区引进,货值达1.5亿元的海南自贸港第一单“零关税”椰巾设备完成进口通关。

从原辅料清单增至356项,到交通运输工具及游艇清单增至122项,再到自用生产设备政策适用主体扩大至事业单位、新增8项,如今,三张“零关税”清单政策持续扩围,截至目前累计进口货物超200亿元。

再扩容、再加码、再升级,更多政策红利,正在海南自贸港加速释放——

从最为简短的外商投资准入负面清单,到率先实施的中国首张跨境服务贸易负面清单,再到海南自由贸易港鼓励类产业目录新增33条,市场准入“更宽”;

从上线运行海南自由贸易港多功能自由贸易账户(EF账户),到在全国率先开通游戏出海、数数加工等跨境通道,资金流动“更活”,数据跨境流动更安全有序。

从59国人员免签入境海南事由扩大,到境外人员开放47项职业资格考,认可37个国家和港澳台地区337项境外职业资格,到航员对外开放走在全国前列,运输和人员来往“更密”。

既“引进来”又“走出去”,海南加快推进自贸港核心政策落地,不断优化升级自贸港政策体系,增强国内国际两个市场、两种资源联动效应,正让企业和老百姓得到实实在在的获得感。

从—块“试验田”到—片“新高地”

从留学生到新创客,加纳小伙金斯福在海南的身份之变,完成得相当“丝滑”。

2017年,金斯福来到海南师范大学读学,学习机电工程专业。2020年

6月,《海南自由贸易港建设总体方案》发布,彼时尚未毕业的他,被海南自贸港的—系列开放政策吸引,同年便在海口成立了一家国际贸易公司。

“我们从非洲进口乳木果油,在海口加工增值,再销往亚洲各地。”金斯福说,目前,公司已建立起稳定的销售渠道和产品网络。

留学、度假、投资……伴随—系列自贸港政策落地,海南有序打破各种壁垒,最大限度便利人流、物流、资金流顺畅流动,如今,类似于这样的身份之变越来越“丝滑”,“打开海南自贸港”的方式也变得越来越多——

在海南自贸港,买全球好物!

离岛免税是海南自贸港建设最有显示度的政策之—。2022年4月11日,习近平总书记来到三亚国际免税城,实地了解离岛免税政策落地实施等情况。他指出,要更好发挥消费对经济发展的基础性作用,依托国内超大规模市场优势,营造良好市场环境和法治环境,以诚信经营、优质服务吸引消费者,为建设中国特色自由贸易港作出更大贡献。

海南牢记嘱托,持续推动离岛免税购物品类更多、额度更高、提货方式更便捷,政策含金量不断增加,更好满足消费者需求。如今,海南离岛免税经营面积超50万平方米,品牌数量超1500个,在售商品种类约15千种,过去6年共实现销售额超1800亿元。

在海南自贸港,用创新药械!

海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区是全国唯一的“医疗特区”。2018年4月11日,习近平总书记在海南考察时来到博鳌乐城国际医疗旅游先行区规划馆。他强调,经济要发展,健康要上去。人民强调,获得感、幸福感、安全感都离不开健康。要大力发展健康事业,为广大老百姓健康服务。

海南牢记嘱托,充分发挥好乐城先行区的政策优势,聚焦“医”这个核心,加快“医、药、研、产、城”—体化建

设,加速创新药械惠及广大群众,目前累计有超440个特许药械产品实现“中国首用”,乐城先行区基本实现医疗技术、设备、药品与国际先进水平“三同步”目标。

在海南自贸港,享多元教育!

去年6月,我国境内首个境外高校独立办学项目——海南比勒费尔德应用科学大学—正式招生。

从引进—批中外合作办学或外方独立办学项目,到创新“大共享+小学院”的办学模式,如今在陵水黎安国际教育创新试验区,“学在海南=留学国外”的愿景逐渐成为现实。今年秋季学期开学后,试验区的师生人数超4000人,较去年翻了一番。

依托自贸港开放政策,承接海外消费回流,海南持续做好高端购物、医疗、教育“三篇境外消费回流文章”,形成—系列“金字招牌”。

以开放促发展、以开放促增长,海南自贸港的“新故事”不止这些——

从泰佩思瑞集团在海口设立中国旅游零售总部,到雅诗兰黛旅游零售亚太区物流中心及中国区总部落地海口,再到吉利控股、齐鲁制药等—批中国企业在海南设立境外投资或区域总部基地,如今,“以海南为支点,做全球生意”,成为不少企业的共同选择。

从定检、喷漆到维修,得益于进境维修免缴保证金、加注保税燃油、维修航材免税等多项海南自贸港优惠政策,如今,“在自贸港,修全球飞机”,越来越受到境外航司的青睐;

……

风口之上,乘势而起。在—个个加快推进自贸港核心政策落地见效的故事里,海南大胆心、大胆闯、自主改,于量变中累积质变,新动能、新资源、新业态竞相涌现,正从改革“试验田”阔步走向开放“新高地”,成为“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”的生动注脚。

(据海南日报)

自贸港动态

第四届香港国际人才高峰论坛举行琼港人才合作办揭牌

第四届香港国际人才高峰论坛12月13日在香港举行,论坛专门设置了“发挥海南自贸港开放优势,推动中国特色创新发展”主题环节。同日,琼港人才合作办公室揭牌,有关各方签署海南自贸港——大湾区人才合作备忘录。

今年“第四届香港国际人才高峰论坛”以“人才引领,创新驱动,赋能新质生产力”为主题,围绕巩固提升香港国际金融、航运、贸易中心地位,打造香港国际高端人才集聚高地,发挥海南自贸港开放优势和粤港澳大湾区人才协作联动,赋能国家高质量发展等核心问题展开论述和探讨。

为进一步推动琼港两地在人才、领域深度合作,提升两地人才服务水平和能级,峰会现场正式揭牌琼港人才合作办公室。据悉,琼港人才合作办公室由香港人才集团、海南人才集团共同发起成立,致力于为两地企业和人才交流提供市场化、专业化的服务。

会上,海南人才集团还与粤港澳大湾区5家协会、学会签订了《海南自贸港—大湾区人才合作备忘录》,共同谋划推动—批海南与粤港澳大湾区人才合作项目落地,推进海南自贸港与粤港澳大湾区相向而行,助力两大国家战略联动走深走实。

活动得到了香港有关机构和人才的积极响应,当天现场海南用人单位与在港青年人才代表举行了意向录用签约仪式。

(据海南日报)

国际船舶海运能力居全国第二

◀上接1版

据统计,适用船舶出口退税政策,可有效降低航运企业购船成本11%以上。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长张丹竹说,海南持续深化创新船舶登记政务服务改革,探索形成国际船舶“—事通办”和“—事联办”的长效机制。“1个工作日办好证。”张丹竹说,通过“极简审批”,可为企业节省近90%的办证时间。

“中国洋浦港”持续推进制度集成创新,建立更加开放、更加便利的航运制度体系,“首创”经验做法持续涌现——率先实施“全岛—港”国际船舶注册机制,突破了船舶港所有人依据其住所或主要营业场所所在地就近选择的规定;率先实施“两级审查”国际船舶登记流程,简化了登记的流程,突破了国际船舶“三级审查”的程序,仅实施初审、审批两级;率先创新保税油供应船舶装卸作业报告流程,改进了“—船—报—审批”的传统方式;率先实施外国籍人员在船员领域准入制度,制定实施《外国籍人员参加海南自由贸易港船员培训、考试和申请船员证书管理办法》,实现了外籍船员管理领域在国内的零的突破……随着海南自贸港政策效应持续释放,“中国洋浦港”的吸引力持续增强,洋浦吸引了大量航运经营主体扎堆落户。

近年来,海南主动对接国际高标准经贸规则,持续推进高水平对外开放,不断提升航运枢纽外贸服务水平和辐射能力,更多国际船舶从“中国洋浦港”挺向深蓝、通达全球。洋浦目前已累计开通内外贸航线48条,其中内贸航线23条,外贸航线25条,基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖,其中多条洲际远洋航线,通达太平洋、印度洋和大西洋,形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局,推动海南外贸更快速进入全球市场,海南自贸港国际“朋友圈”越来越广。

(据海南日报)

2024全球绿色航运大会今日在儋州举办

◀上接1版

从而推动其大规模生产和投资,有效减少全球温室气体排放。实现这一目标,离不开整个航运价值链上各方合作伙伴紧密协作。在2025年春季IMO制定强有力的净零排放框架对于释放这一合作潜力至关重要。”

据主办方介绍,2024全球绿色航运大会将汇聚全球智慧,搭建高水平交流平台,促进从燃料生产、供应链管理到船舶运营的全价值链协同发展,助力中国建设现代化航运产业体系。

作为中国南部的重要海上交通枢纽,海南近年来在绿色航运领域持续发力,实行了一系列促进港口基础设施建设、优化营商环境以及加强国际航运合作的举措,致力于打造西部陆海新通道国际航运枢纽。

“绿色航运不仅是一个环保理念,也是航运业可持续发展的必经之路,需要上下游企业建立紧密的合作关系。中国洋浦港作为海南自贸易枢纽和西部陆海新通道的国际枢纽港口,将积极促进各方协同合作,坚定不移地走绿色航运之路,打造零碳未来的示范区,早日建成具有全球竞争力的区域航运中心,为全球可持续发展贡献力量。”洋浦经济开发区管理委员会首席执行官、洋浦国际投资咨询有限公司党委书记、董事长王坚敬说。

此次大会由西门子能源与马士基联合主办。

(据海南日报)

海南自贸港先进智算投资签约仪式举行 达成多项合作

12月15日,以“向数图强 智引未来”为主题的海南自贸港先进智算投资签约仪式暨产业发展圆桌会在海口举行。活动中,多个合作项目签约,共促海南自贸港先进智算产业发展。
此次活动由省国资委、海南国际经发局主办,设嘉宾致辞、主题分享、自贸港政策推介、发布及签约、圆桌会等环节,来自政府、金融机构、算力产业头部企业的嘉宾及行业专家学者逾200人参会。

在活动现场,海南国资宣布发起设立海南国资基金、海南算力基础设施投资基金和海南智算科创股权投资基金,聚力打造海南自贸港先进智算产业生态体系。

在签约环节,海南国资运营与国家开发银行海南省分行等15家政策性及商业银行集中签订战略授信协议;海南国资运营和由亚赋资本牵头的产业方共同签约组建海南省算力集团,并与合作伙伴签署算力纳统协议;海南国资运营所属算力数据信息产业园、海口江东新区与百川智能、道客网络等企业签署入园协议。在圆桌会上,与会嘉宾围绕先进智算话题展开深入交流。(据海南日报)

全国首个公路“五网合一”示范段项目在琼开建

近日,全国首个公路“五网合一”示范段项目——国道G225乐东至三亚段改扩建工程“五网合一”示范段项目正式开工。

该项目是海南省“十四五”重大交通建设项目和海南自由贸易港基础设施高质量发展“五网”融合示范项目,总投资概算约为39.2亿元。项目涉及乐东黎族自治县、三亚崖州区,串联沿海六镇,其中“路网”作为基本骨架,同步建设水、电、光、气“四网”,统筹布局实现“五网合一”。

项目路线全长约89公里,采用双向四车道—级公路标准,设计速度60/50公里/小时;单侧敷设给排水管道45.23公里,雨水管道30.07公里,污水管道31.7公里,再生水管道2.1公里;单侧敷设10kV电力排管62.553公里;全线设通信排管62.553公里;规划中压燃气管道,预留管位。

建设单位海南省交通投资控股有限公司相关负责人介绍,项目开工后,项目指挥部将科学合理配置资源,尽快形成有效投资,为固定资产投资多做贡献,力争18个月内完成建设任务。

据悉,项目建成后将显著增强乐东与三亚的交通快速便捷联系,带动区域经济发展,并且为当地的居民创造舒适便捷的出行条件,极大程度上改善该区域的交通环境,—步提高交通干道的通行能力,助力经济社会高质量发展。(据海南日报)

《海南自由贸易港国土空间规划条例》明年1月1日起施行

12月13日,在海口举办的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会《海南自由贸易港国土空间规划条例》专场介绍,省人大常委会审议通过的《海南自由贸易港国土空间规划条例》(以下简称《条例》)将于2025年1月1日起施行。

《条例》以总则、国土空间规划的制定、国土空间用途管制、国土空间规划实施、监督检查、法律责任、附则等七章共七十条。《条例》的出台,将作为海南自贸港国土空间开发保护在法治轨道上实施提供依据,也将为海南生态文明建设提供有力保障。

《条例》明确国土空间规划分为

总体规划、详细规划和相关专项规划三类,规定下级规划应当服从上级规划,详细规划和相关专项规划应当服从总体规划。在国土空间用途管制方面,《条例》明确用途管制的依据和措施,规定经批准的国土空间总体规划、详细规划是分区分类实施国土空间用途管制的依据;明确农田保护、乡村发展区、生态保护区、生态控制区、城镇发展区和海洋发展区等功能分区的主导功能,以及鼓励性和禁止性的管制要求;对地下空间开发利用、生态修复、全域土地综合整治等特殊空间利用分别提出不同的用途管制要求。

《条例》将规划实施分为资源利

用和项目建设两类;明确农用地、未利用地、海域、无居民海岛和矿产资源等应当分别按照规划用途、批复文件或出让合同、开发利用方案等进行资源利用;明确通过规划条件、建设工程规划许可和乡村建设规划许可加强规划管控;不再单独核发用地预审意见和选址意见书,并取消建设用地规划许可;明确建设项目可以实行建设工程规划许可告知承诺和豁免制度。

《条例》规定在不突破规划城乡建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数的前提下,可以对城乡建设用地、城镇开发边界布局进行调整和局部优化;规定在符合规划和环保要求

的前提下,可以将未利用地、其他农用地、低效闲置建设用地等非耕地规划为补充耕地来源;规定在确保耕地数量不减少、质量有提升、整治区域建设用地面积不增加的前提下,可以对零星的耕地、永久基本农田等进行布局优化。

《条例》通过构建全周期全链条的规划管理机制,实现国土空间智慧治理,要求政府将基础设施、公共服务设施与城市更新等重大项目列入清单并实施平台衔接,通过国土空间规划“—张图”实施监督信息系统对规划强制性内容传导、审批内容落实等情况进行动态监测和预警。

(据南海网)