



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章
深入推进党的自我革命

12月16日出版的第24期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《深入推进党的自我革命》。

文章强调，我们党作为世界上最大的马克思主义执政党，如何成功跳出治乱兴衰历史周期率、确保党永远不变质、不变色、不变味？这是摆在全党同志面前的一个战略性问题。党的十八大以来，在推进全面从严治党伟大实践中，我们不断进行实践探索和理论思考，在毛

泽东同志当年给出“让人民来监督政府”的第一个答案基础上，给出了第二个答案，那就是不断推进党的自我革命。

文章指出，在新时代10年全面从严治党的实践和理论探索中，我们不断深化对党的自我革命的认识，积累了丰富实践经验，形成了一系列重要理论成果，系统回答了我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题。

文章指出，我们党追求的理想崇高

而神圣，肩负的使命艰巨而繁重，只有以时代发展的要求审视自己，以强烈的忧患意识警醒自己，以自我革命精神锻造自己，不断提高领导能力和执政水平，才能确保党始终不变质、不变色、不变味，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。同时要看到，随着形势任务、外部环境变化和党员队伍自身变化，党内不可避免会出现各种矛盾和问题，必须以刀刃向内的勇气，及时消除各种消极影响，

►下转2版

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——贯彻新发展理念 推动高质量发展
奋力打造海南自由贸易港“样板间”

着力打造三个千亿级业态和若干个超百亿级产业集群
洋浦千亿级产业汇聚成群

近日，走进海南逸盛石化有限公司（以下简称逸盛石化）生产厂区，只见厂房间塔器林立、管道纵横，生产线正开足马力生产。一袋袋瓶级聚酯切片刚从厂房生产出来，便在仓库里等待装船出口。

“2023年公司全年产值158亿元，今年将力争突破300亿元。预计瓶级聚酯切片出口量将超过60万吨。”逸盛石化行政总监李世峰介绍。

仅用一年时间，怎么实现产值高速增长？李世峰说，逸盛石化于2023年12月建成投产的二期项目

实现满产后，将年新增250万吨PTA（精对苯二甲酸）和180万吨PET（瓶级聚酯切片）产能。加上一期项目，公司的PTA和PET年产能分别达到了460万吨和380万吨，总产值可达350亿元，在全国芳烃产业链中占据举足轻重的地位，并成为洋浦打造千亿级石化产业集群的主力军之一。

《海南自由贸易港建设总体方案》赋予了海南自由贸易港很多独有的政策，作为海南的“工业心脏”，海南自由贸易港的“压力测试区”，许多政策都在洋浦经济开发区先行先

试。吸引逸盛石化为代表的优质企业落户，洋浦也成为享受自贸港政策最全面、落地见效最快的地区。

纵观洋浦全域，从炼油到芳烃、乙烯，再到石化新材料，洋浦通过延链、补链，推动石化产业往下游走、往高端走、往低排放走，实现园区内生产的上游产品就地消化，不断延伸石化产业链，推动产业转型升级。

石化新材料作为海南自贸港高新技术产业中的三大战略性新兴产业之一，也是洋浦的主导产业、支柱产业和龙头产业。2023年洋浦石化工业产值达944亿元，今年上半年产

值超567亿元，同比增长33.62%，全年将突破1000亿元，成为我省首个千亿级制造业产业集群。

不只如此，洋浦的石化新材料产业链还在延长，石化新材料产业园二期正在建设，三期规划正在推进……据介绍，到2035年，洋浦将利用石化产业增量资源，进一步延伸产业链和发展化工新材料，使洋浦形成上中下游一体化，烯烃、芳烃为基础原料的高性能化高分子材料、生物基材料及废旧高分子材料回收利用的完整产业链，实现集约化、高端化、智能化、绿色化、国际化

发展，完成“原料—材料—制品—应用”新材料产业链的整体布局，打造高端绿色化工新材料产业基地。

如今，洋浦的发展潜力还在不断外溢，这里以产业高端化、智能化、绿色化发展为引领，聚创新之能，乘发展之势，走低碳之路，全面塑造发展新动能新优势，正加速构建“3+N+N”的现代化产业体系，着力打造绿色石化新材料、港航物流、商贸服务（国际贸易）三个千亿级业态和健康食品加工、清洁能源、生物制药、智能制造等若干个超百亿级产业集群。

（据海南日报）

海南推动“中国洋浦港”船舶港政策持续深化落地见效
国际船舶海运能力居全国第二

目前，已有47艘船舶落户“中国洋浦港”船舶港，新增国际运力533.21万载重吨，海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二

洋浦目前已累计开通内外贸航线48条，其中内贸航线23条，外贸航线25条，基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖，其中多条洲际远洋航线，通达太平洋、印度洋和大西洋

最近，“中国洋浦港”船舶港来了一位重量级新成员：“盛畅777”轮，载重3万吨，总长近200米。它是目前全球最大的无限航区重大件甲板运输船，让海南国际航运业拥有了一张递给世界的醒目“名片”。

加入“中国洋浦港”，成为越来越

越多国际船舶青睐的选择。目前，已有47艘船舶落户“中国洋浦港”船舶港，新增国际运力533.21万载重吨，海南国际航行船舶总吨位规模历史性跃居全国第二。

海南何以成为国际船舶优选地，全球海运能力实现巨大跃升？

伴随着《海南自由贸易港建设总体方案》发布，“中国洋浦港”船舶港政策应运而生。航运企业之所以青睐海南，是看中“中国洋浦港”这份海南自贸港船舶“户口簿”背后极高的含金量。

“进口‘零关税’，省下超过

5000万元！”受益于海南自贸港交通工具及游艇“零关税”政策，马忠民管理的“新新山”轮入籍“中国洋浦港”，政策红利让企业感受到“真金白银”的获得感。

境外船舶可享受“零关税”，而境内建造的船舶，可以享受出口退

税政策。海南盛畅国际海运有限公司总经理於王杰介绍，该企业投资建设的“盛畅777”轮，造价达3亿元。按照“在‘中国洋浦港’登记并从事国际运输的境内建造船舶给予出口退税”政策，符合条件的预计将退税3000万元。

►下转4版

2024全球绿色航运大会今日在儋州举办
推动航运业加速迈向零碳未来

2024全球绿色航运大会将于12月17日至18日在儋州市举行。本次大会以“迈向零碳未来：创新与合作推动绿色航运”为主题，旨在汇聚政策制定者、行业领先企业、金融机构

及技术专家，共同探讨实现绿色航运发展所需的技术应用、政策支持和市场机制，分享全球成功案例和最佳实践，推动航运业加速迈向零碳未来。

“航运业的低碳转型不仅需要加

速技术创新和应用，更需要全产业链的紧密协作。”西门子能源全球高级副总裁、大中华区负责人姚振国表示，西门子能源期待通过此次全球绿色航运大会与各方一道，加强协同创

新，深化国际合作，推动基于可再生能源的绿色燃料大规模开发和应用，为航运业实现绿色发展提供清洁低碳、安全高效的能源解决方案，同时助力海南实现清洁能源岛创建目标。

马士基·麦克-凯尼·穆勒零碳航运中心首席执行官塞鲁普-西蒙森（Bo Cerup-Simonsen）表示：“航运业将带动对绿色氢能和绿色燃料的需求，

►下转4版

1.8万人畅跑儋马

陈阳蔡勇蒋明清李海钢王克强任延新鸣枪发令

12月15日7:30，随着发令枪响，2024海南儋州马拉松赛在市文化广场鸣枪开跑。来自国内外的1.8万名跑者冲出起跑线（见右图）。儋州，再一次因马拉松而沸腾。

市委副书记、市长陈阳，中国田径协会副主席兼秘书长蔡勇，市政协党组书记、主席蒋明清，海南省旅游和文化广电体育厅副厅长李海钢，省人大常委会原专职委员王克强，市委副书记、政法委书记任延新出席开跑仪式并一同为比赛鸣枪发令。

本次比赛设有马拉松（42.195公里）、半程马拉松（21.0975公里）、健康跑（5.5公里）三大项，项目细分为马拉松男子组、女子组，半程马拉松男子组、女子组，健康跑个人组、亲子组。

据了解，本次儋马赛道与往年相比有些许的变化。马拉松与半程马拉松终点设在市体育中心，健康跑终点还是在市文化广场。精心策划的赛道，犹如一条精美的纽带，将儋州历史古迹、自然风光与现代都市繁华景象完美串联，

►下转3版

（更多报道见第三版）



政协第十一届儋州市委员会
常务委员会第十七次会议召开
蒋明清主持

12月16日，政协第十一届儋州市委员会常务委员会第十七次会议召开，传达学习习近平总书记近期重要讲话和中央以及省、市有关会议精神等，总结2024年工作，谋划部署2025年工作。

市政协主席蒋明清主持会议。

市委常委、常务副市长陈明出席会议，通报全市2024年主要经济预计完成情况 and 2025年重点工作谋划，以及2024年提案办理情况。

政协第十一届儋州市委员会常务委员会应出席委员44名，实到33名，符合规定人数。

会议指出，知情明政是做好政协工作、委员有效履职的重要基础，是政协机关与党政部门同心协力、同向而行的生动体现。要找准履职方向，围绕中心、服务大局，深入调研协商，积极建言献策。要在提案办理中提高工作实效，写出好的、质量高的提案和大会发言，助推举措落实、问题解决，为市委、市政府当好参谋助手。要把学习成果转化为做好政协工作的强大动力，对照“两要点一计划”，全面梳理今年工作开展情况，查漏补缺、举一反三，确保高质量完成全年目标任务。要着眼人民政协工作新形势、新任务、新要求，提前谋划明年工作，明确工作任务重点，确保明年工作开好局、起好步，推进政协工作提质增效。

会议还审议通过有关人事事项。

市政协副主席黎秀全、张广英、黎桂雄、黄东勉，市政协副主席候选人汪文英，市政协秘书长金德辉出席会议。

（儋州融媒全媒体记者何秀玲 实习生张德建）