

# 加快建设洋浦国际枢纽海港 打造港航物流发展“样板间”

## 儋州推出“两棵树”二维码导图 扫码即可办理常用事项

近日，儋州市营商环境建设局推出“人企两棵树”二维码导图，将群众和企业重点项目清单，常用事项二维码分别组成两张树形“说明书”，从“全生命周期”视角，让企业和群众整体感知办理事项全流程，企业群众只需扫码即可一目了然地掌握需要办理的相关常用事项。

据了解，“人企两棵树”共涉及80个政务服务事项，均可线上办理。其中个人事项14个，以“出生一件事”为基础，涵盖出生、上学、就业、婚育、退休各阶段事项；重点事项66个，以营业执照办理为基础，梳理生物医药、石化新材料、新能源、食品生产加工以及开办学校、医院等重点项目从开工到投产阶段的所有涉事项。

在两张树形导图里，企业群众可以扫码获取事项的基本信息、办理流程、登录方式以及办事指南，点击相关网址链接还可直接进入办理页面。此外，该局还为企业群众添加了增值服务提醒包，涵盖相关证明材料办事指南、办理事项以及经营过程中的特别注意事项等。同时，“人企两棵树”二维码导图中公布了每个事项审批部门的咨询电话、帮代办电话及监督电话，为企业和群众提供更加便捷、高效的“全生命周期”政务服务体验，推动政务服务迈上便利化新台阶。

“‘人企两棵树’二维码导图的推出，是市营商环境建设局从企业和群众需求出发，通过小切口方式实现政务服务的大提升。我们将持续完善其他事项思维导图的内容，为提升企业和群众提供更加直观、高效的服务体验，让企业和群众感受到实实在在的便利。”市营商环境建设局社会信用体系建设办公室主任史荣丽介绍。

(据洋浦经济开发区网)

## 筑牢合法经营安全防线 儋州集中办理烟花爆竹 经营(零售)许可证

为进一步加强烟花爆竹经营(零售)单位的安管理和落实大气管控要求，切实做好2025年烟花爆竹经营(零售)许可证发放工作，儋州决定从2024年11月25日至2024年11月29日期间集中办理烟花爆竹经营(零售)许可证，超过该时间段申请将不再进行受理。

据介绍，有意向的群众需准备《烟花爆竹经营(零售)许可证申请书》、营业执照正本或者副本复印件、主要负责人以及销售人员身份证复印件、零售点及其周围安全条件说明、零售点现场图片等申请材料，前往儋州市政务服务中心那大办公区一楼企业社大服务区或者洋浦政务服务中心3楼20号窗口提交申请材料。儋州将严格按照相关法律法规进行审批，并对已提交烟花爆竹经营许可开展联合现场审核，严把烟花爆竹经营许可“第一道关口”，筑牢合法经营安全“第一道防线”，确保全市烟花爆竹零售经营市场安全健康有序发展。

“今天我过来申请烟花爆竹零售许可证，工作人员很有耐心，认真审核材料，手把手指导我们填写。下一步，等他们检查通知，还要进行培训考证等。”办事群众钟汉章说。

(据洋浦经济开发区网)

## 洋浦海事局： 做好恶劣天气防范工作 保障船舶安全稳定

近期，随着气温逐渐转冷，寒潮大风、大雾等恶劣天气进入频发期。为保障洋浦辖区水上交通安全持续稳定，洋浦海事局坚持问题导向，科学谋划，周密部署，扎实开展恶劣天气防控工作。

在洋浦海上搜救中心，海事局工作人员正在通过甚高频设备与海上施工作业船舶进行沟通，确保及时回港避风。据了解，受此次寒潮天气影响，洋浦辖区海域风力5至6级，阵风7级，浪高约2米，对洋浦辖区外海作业的船舶、拖轮等产生影响。

洋浦海事局同行管理处(指挥中心)一级行政执法人员吴继东介绍，在白马井锚地的疏浚项目，他们有一些抛泥船，目前已经处于停工状态。

为扎实开展恶劣天气防控工作，洋浦海事局在接到预警的第一时间就通知海上施工单位，目前在外海作业的一些小船、拖轮都已第一时间回到后水湾锚地和白马井锚地进行避风。同时，该局强化预警预控，通过微信群、电话、短信、VHF广播等途径向辖区强电企业、船舶和渡口发布预警信息，并加强电子巡航。充分利用VTS、CCTV系统对锚地、航路、大桥水域、施工水域开展巡查，掌握各类重点船舶动态，督促做好值班，防止走锚等措施，保障辖区船舶安全稳定。

“我们会一直关注恶劣天气，待到天气好转后，会第一时间通知项目施工方，让他们做好复工复产准备。”吴继东说。

(据洋浦经济开发区网)

港航物流产业是儋州洋浦的一张亮丽名片。市委十三届七次全会提出，儋州洋浦在海南自由贸易港建设中要在8个重点领域打造8个“样板间”，打造港航物流发展“样板间”就是其中之一。

### 增强港口基础设施 航运枢纽适配性

在洋浦国际集装箱码头一侧，一大片新兴建设的陆地区域向西延展，这就是洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程，是服务打造西部陆海新通道战略的一项重大工程。时间接近年底，整个扩建工程正火力全开全速冲刺，向着年度目标奋力挺进。

近期，项目建设进展迅速：码头建设方面，项目一阶段97件沉箱安装全部完工，进入陆域建设阶段；设备安装方面，首批轨道吊设备进入组装阶段，部分轨道吊已经组装完毕进入调试阶段。该工程于今年1月正式开工建设。2025年底工程一阶段完工

后，将新增通过能力300万标箱，进一步增强海南在泛北部湾区域的辐射能力和竞争力。

在国投洋浦港码头，岸桥伸缩，货物周转，一艘艘船舶陆续靠泊。

为匹配当前国际粮食运输船舶大型化发展需求，填补海南自由贸易港没有大型专业化粮油泊位的空白，国投洋浦港拟建设10万吨级公共粮油码头。同时对现有二期码头3#-5#泊位升级改造，由2万吨级升级至5万吨级，充分发挥已有岸线资源的利用价值，释放预留的结构等级，最大化发挥洋浦港服务能力。

“公司紧紧围绕海南自贸港政策，依托洋浦港区区位优势良好运输港口条件，不断优化港口服务能力，提升航运物流水平与完善集疏运体系，整合航运、产业、物流和金融等供应链全要素资源，增强洋浦港中转拼箱业务功能，加快建设洋浦面向东南亚和中东地区的门户港。”国投洋浦港有限公司副总经理谢雨林说。

现代化产业的蓬勃发展，是企业发展的源动力。和国投洋浦港一样隶属于国家开发投资集团的国投洋浦油储，也在加紧硬件设施的升级改造。今年，国投洋浦油储3万吨级码头正式竣工投用，洋浦化工园区港口配套也随之得以进一步完善。

### 开放航运政策 +制度集成创新

近年来，儋州洋浦围绕运输来往自由便利，聚焦国际船舶注册落地、监管服务等一系列流程中存在的难点、堵点，联动海事、海关、税务、交通等多部门，促进“中国洋浦港”船舶港等海南自贸港独有的5项航运政策等一系列航运扩大开放政策快速落地见效。

以保税油加注政策为例，今年1-10月，洋浦港已加注保税油576艘次、23.58万吨，同比分别增长25.49%、14.24%。今年11月，《船舶保税油加注安全作业规程》正式实施，

标志着保税油加注政策在海南自由贸易港得以进一步推进和实施。

洋浦海关属地查验处关员李松宏说：“我们着力推进海关监管制度创新，不断提升服务水平，推进船舶保税油加注业务发展，在模式运作成熟后复制推广至更广范围，助力打造泛北部湾区域港口燃料供给核心区。”

此外，儋州洋浦还加大制度集成创新探索力度，“铁路集装箱下水”，“国际中转集拼”，洋浦、蛇口、湛江三地“并行港”等，不断强化运输服务能力，助力港口“物流通道”升级。

### 对标国际先进 加快航运产业发展

截至目前，洋浦港已开通内外贸航线48条，其中内贸航线23条，外贸航线25条。形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局，显著提升洋浦港国际航运枢纽地位。入籍“中国洋浦港”的国际船舶达46艘，总吨位达531万吨，位于全国第二位。

(据洋浦政务)

## 海南-东盟贸易合作不断深化

# 双边贸易首次破400亿元

11月19日，记者从海口海关了解到，《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划(2022—2025)》实施三年以来，海南与东盟贸易合作不断深化，双边贸易从2021年的不足300亿元，增长至2023年的356.9亿元。

2021年11月中国—东盟建立对话关系30周年峰会上，中国和东盟共同宣布建立面向和平、安全、繁荣和可持续发展的全面战略合作伙伴关系。随后，双方发布了《计划》。今年前10个月，双边贸易首次突破400亿元，达到482.9亿元，较去年同期(下同)增长66.5%，增速快于同期海南外贸增速45.3个百分点，东盟已连续3年保持海南第一大贸易伙伴地位。

通道持续畅通增强海南与东盟贸易“硬实力”。东盟各国均处在海南4小时飞行圈内，地理优势为海南与东盟的贸易合作提供了天然便利。近年来，海南不断加密与东盟国家外贸航线，持续畅通物流通道助力双边贸易发展。

今年4月，东盟经洋浦小铲滩的两条内外贸同船运输航线开通，打通了东盟经洋浦小铲滩装货箱向国内主要港口分拨的外贸集装箱中转运输通道，助力海南与东盟各国贸易快速发展。数据显示，今年前10个月，海南对印度尼西亚进出口突破100亿元，达到111.4亿元，增长17.1%，对马来西亚、新加坡、泰国及老挝等国家进出口更是成倍增长。

优势互补助力海南与东盟产业共促发展。近年来，海南与东盟国家的贸易合作领域不断拓展，进出口商品更加丰富多样。

“一方面，在海关的监管下更多原产于东盟的榴莲、山竹等特色水果、咖啡、食用油、椰子汁等产品进入海南，不断丰富海南旅游消费市场。今年9月，罗氏沼虾种苗等东盟特色水产品也在海口海关的监管下进入海南，将为海南水产养殖产业健康



▲船舶停靠洋浦国际集装箱码头，集装箱装卸繁忙。

海南日报记者 李天平 摄

发展提供持续助力。”海口海关统计分析处相关负责人介绍，另一方面，海南不断加强和东盟国家在石化产业方面的优势合作，石化产品进出口日趋增多。

今年前10个月，海南对东盟出口汽油、航空煤油等成品油79.9亿元，增长17.7%；聚酯切片15亿元，增长58.7%；自东盟进口二甲苯、乙二醇等基本有机化学品26.8亿元，增长39.8%。

政策优势加速释放海南产品在东

盟市场潜力。三年来，海南企业不断凭借中国—东盟自贸区原产地证书，助力企业特色产品走向东盟市场。海口海关出具的东盟原产地证书从2021年的364份，增加至2023年的1905份。今年前10个月，已达到1919份，超过去年全年。

在政策优势的支持下，海南对东盟出口商品既涉及汽车、钢材、家具、汽车配件等大物件，又涉及医药品、水果、水产品、家庭用纸等小产品。前10个月海南对东盟出口机电、钢材等

产品分别增长616.5%、111.2%，分别占海南对东盟出口总值的42.3%、2.7%；荔枝、冻黑鱼及鱿鱼、冻罗非鱼片、胡椒、椰干果酱、椰奶饼干等海南本地特色农产品出口也均实现增长。

今年9月1日起，海关总署增加《中华人民共和国与东南亚国家联盟全面经济合作框架协议》项下输马来西亚、越南的原产地证书实现企业自助打印，目前印尼、新加坡、泰国、越南、马来西亚等5个东盟国家已实现

自主打印。主要出口化工品至马来西亚等国家的海南中信化工有限公司多次表示，东盟原产地证书在助力企业开拓国际市场及加快产品通关等方面起到了积极有效的作用。

下一步，海口海关将聚焦新质生产力，积极培育海南对东盟国家经贸合作新增量，用好RCEP等政策红利，不断释放海南对东盟国家经贸合作潜力，以更好更优的监管服务绘制海南对东盟国家更加美好的经贸前景。

(据洋浦政务)

# 环新英湾快速干道计划2026年建成

### 目前已完成形象进度30%

记者从海南公路建设管理有限公司了解到，环新英湾快速干道自2023年9月份进场施工以来，两个标段稳步建设中，累计完成形象进度30%，计划2026年5月份建成。届时将进一步改善儋州环湾片区路网结构，打通“一区七镇”交通瓶颈，为儋洋高质量发展营造良好的交通条件。

在环新英湾快速干道SG02标段，一条笔直的快速路连通白马井

镇、王五镇和新州镇。该标段正在进行级配碎石层的施工。项目起点位于省道S315白洋线攀步村，路线沿省道S315走廊往南延伸，途经新州镇、王五镇、白马井镇，终点位于旧铺老村北侧接上白马井镇南连接线。建设标准为四车道一级公路，设计速度80公里/小时，标准路宽25.5米，采用沥青混凝土路面。路线全长12.012公里。此外，环新英湾快速干

道SG01标目前正在进行路基土石方、桥梁桩基及涵洞施工。

“我们环新英湾快速干道2标段，由海南公路工程有限公司承建施工。现在已经到了级配碎石底基层的施工。下一步准备上水泥稳定碎石基层及沥青路面施工，我们项目工期是2026年5月份。”海南公路工程有限公司现场施工负责人符圣轩说。

据了解，环新英湾快速干道项目总投资为12.96亿元，路线全长17.41公里。这条道路建成后，将链接整个环新英湾，提升环湾片区道路的通行能力和运营效率，连接儋州洋浦区域发展的机场、车站、港口，为环湾区域经济发展，提供有力的基础建设支撑与保障。

海南公路建设管理有限公司项目主管张福星介绍，环新英湾

快速干道是海南省“十四五”规划中的重要项目，也是助力儋洋经济圈建设的重点项目。项目分成两个标段建设，目前总体进度完成30%，计划2026年建设完成。项目建成后，改善整个环新英湾地区的交通环境以及面貌，以“一湾三带多组团”为整体空间格局，打造功能复合的多元化湾区。

(据洋浦经济开发区网)

# 海南自贸港内外贸同船保税油加注政策再添新成果

10月18日，海南港航国际港务有限公司自营驳船航线“合海定邦”轮靠泊洋浦国际集装箱码头，加注保税油69.717吨。“合海定邦”轮作为海南岛内公共支线，进一步丰富了内外贸同船保税油加注航线，为海南自贸港内外贸同船运输境内船舶加注不含税油政策落地生根再添新成果。

随着海南自贸港建设的不断深入，海南港航国际港务有限公司积极举措，更将化、再提升的重大政策，进一步优化海南自贸港政策，成立攻坚先锋队，多次走访海关、加油企业与合作船东，梳理操作流程及细节，顺利完成保税油加注。该

公司自营驳船内外贸同船加注保税油的常态化运作不仅是企业降本增效，“更将化、再提升”的重大举措，更将化、再提升的重大政策，成立攻坚先锋队，多次走访海关、加油企业与合作船东，梳理操作流程及细节，顺利完成保税油加注。该

《海南自由贸易港建设总体方案》赋予了洋浦5项独有的自贸港政策。其中1项就是“对以洋浦港作为中转港从事内外贸同船运输的境内船舶，允许其加注本航次所需的保税油；对其加注本航次所需的本地生产燃料油，实行出口退税政策”。据了解，今年前三季度，洋浦港口累计加注保

税油4艘次，9416万吨。通过保税燃油政策进一步降低航运公司生产运营成本，吸引更多航运公司将航线开通至洋浦口岸。同时，通过政策红利不断叠加，进一步扩大“中国洋浦港”船舶港政策效应。

(据洋浦经济开发区网)