

培育更多海洋发展新业态,做大做强“海洋文章”

# 海南:海洋资源开发利用进入“立体”时代

海底下,海底数据舱里各项数据运行良好;海水中,深水网箱里金鲷鱼来回游弋;海面上,阖家餐饮渔排连成片,载客渔船络绎不绝。在陵水黎族自治县的广阔海域里,不同的海洋空间,可看到不同的风景。

靠海吃海念海经,作为我国管辖海域面积最大的省份,我省正在提升海域资源要素市场化配置水平,推动海域管理模式从“平面”转“立体”、从“二维”转“三维”,促进海洋空间立体式开发利用,培育更多的海洋发展新业态,做大做强“海洋文章”。

## 完善海洋资源市场化配置机制

龙栖湾西南侧海域,147公顷,用海类型渔业用海;东营镇北侧铺前湾海域,805公顷,用海类型渔业用海……企业只要点开“土地超市”平台上的海域资源板块,我省12个沿海市县的海域使用权相关信息均一

览无余。

每宗海域使用权都提供了宗海位置、面积、供应状态、宗海影像等信息,让市场主体足不出户可清晰高效了解宗海信息,根据自身需求和预期来匹配相关宗海,确定宗海后可向当地海域使用权审批部门提起用海申请,海域资源要素供给更加规范、便利。

在过去,由于陆海统筹不到位,海洋工作机制体制陈旧等“短板”问题,我省海域资源供应信息分散,用海审批效率低,极大限制了海洋资源的开发利用。近年来,我省将全省海域使用权上架“土地超市”平台,实现“云上读海”“云上选海”,方便市场主体更加清晰、完整、高效地了解宗海的全方位信息。

同时,为了让海域开发使用项目实施“拿海即开工”,我省实行“净海”出让制度,推行养殖用海统一由政府出资,预先组织开展海域使用论证和环

境评价,相关海域使用权人不再进行海域使用论证和海洋环境影响评价,节省大量时间和人力成本。

“在过去,我们的深水网箱养殖项目,每隔3到5年就需要重新递交一次用海申请,而且每次申请都需要重新办理海域使用和环评等手续,耗时太长。”三亚农投海洋产业有限公司业务总监杨志介绍,“净海”出让制度简化了用海审批手续,极大增强了企业的发展信心。

目前,“土地超市”平台上,全省12个沿海市县已上架151宗、总面积27.67万亩“净海”,累计完成8宗、1.83万亩“净海”出让。

## 创新海洋资源保护和利用制度

在海南海底数据中心展示室内,一张“底数中旅上风光”立体科技用海示意图引起参观者的注意。作为我省首例海域立体分层出让项目,该

项目未来充分利用海床、海水和海上空间开发培育海底数据舱、深水网箱养殖、海洋休闲旅游综合体、海上风电等新业态,探索科技立体用海。

省自然资源和规划厅相关负责人介绍,为促进海洋开发利用向深度和广度拓展,更好满足海洋产业用海需求,我省探索开展海域立体分层设权,明确海域的水面、水体、海床、底土可分层出让,推动海域管理模式从“平面”转“立体”,提高海洋资源集约节约高效利用。

用海的同时要管好海。我省率先出台文件明确潜水、游艇、海水浴场、海上娱乐活动等海洋旅游活动用海要素保障和服务管理要求。同时,三亚市开展海域使用详细规划编制试点,出台全国首例海域使用详细规划,将国家设置的三级类海域使用分类体系,开创性拓展完善到四级类用海类型,并将城乡规划中“图则”引入海洋规划,清晰呈现各区块用海规划

及管控要求;根据海域海岛生态环境承载力,提出海岛旅游环境容量控制指标和不同旅游产品在不同海域的容量控制指标,规范海洋资源开发利用活动。

不仅如此,我省还率先试行“标准海”出让制度,通过与海域使用权人签订用海准入协议,约束海域使用的达产内容,进一步优化海域利用。

省资规厅相关负责人介绍,目前该厅正在研究起草《关于进一步加强用海用岛要素保障的通知》,拟出台十条用海用岛优化措施,包括简化用海用岛审批手续、优化海底电缆管道审批管理、规范养殖用海管理、支持海上风电与相关产业融合发展、集约节约利用自然岸线资源、鼓励开展海洋生态保护修复、实施公共交通用海备案管理、调整海域使用金减免手续、加快围填海历史遗留问题处置、做好靠前服务和用海监管等。

(据海南日报客户端)

海南召开深海科技创新座谈会

# 共谋深海科技创新蓝图 推动海洋经济高质量发展

日前,海南省海洋厅在三亚崖州湾科技城召开深海科技创新服务平台建设座谈会暨深海科技创新联盟第二次座谈会。此次会议旨在深入贯彻海南省委海洋发展委员会第一次会议的精神,加快搭建高能级深海科技创新载体平台,打造深海科技创新的重要策源地。

会上,来自自然资源部南海局、海洋信息中心、海洋技术中心以及多家全国领先的“政产学研用

金介”七类企事业单位的50余名代表共聚一堂。他们围绕“建设深海科技创新服务平台,完善深海科技创新体系”的主题进行了深入的交流与探讨,共同谋划深海科技创新的蓝图。

海南省海洋厅的多个部门负责人在会上详细介绍了打造海南省深海科技创新服务联盟、海洋油气科创联合体和海洋观监测科联合体的相关工作思路、主要做法和工作进

展。他们表示,将致力于建设深海科技创新服务的线上和线下平台,促进海洋领域创新链、产业链、资金链和人才链的深度融合,以提升海洋新质生产力和推动海洋经济的发展壮大。

三亚市人民政府常务副市长陈景进对“深海创服”平台落地三亚表示了坚定的支持。他欢迎各类涉海企事业单位落户崖州湾科技城,并提出了一系列措施,包括共享深海科技创新资源、促进科企联合、深化产学

研融合、撮合供需双方业务合作、开放共享海洋数据、优化深海科技产业创新生态以及提供金融服务等,以推动深海科技领域的全要素聚合和产业链良性循环发展。

各参会代表对海南省的海洋科技创新和海洋经济发展表达出了坚定地支持和积极参与的决心。他们纷纷表示,将通过资源共享、技术合作、资金投入等多种方式,为深海科技创新服务平台的建设和运营贡献

力量,共同促进深海科技领域的创新和进步。

海南省海洋厅厅长李东屿在会上强调了海南打造深海科技创新策源地对于服务国家战略和加快建设海洋强省的战略意义。他提出了具体的实施策略,旨在推动科技创新与产业发展的紧密结合,持续产生并转化突破性科技成果,为海南省的海洋经济高质量发展注入新的动力。

(据南海网)

# “投资中国”海南自由贸易港欧洲推介会在德国举办

企业类别涵盖高新制造、软件工程、金融、车辆工程、生物医药、企业咨询、国际物流、国际贸易等重点领域

“投资中国”海南自由贸易港欧洲推介会7月3日在德国法兰克福举行,欧洲知名企业、商会团体代表等各界人士超500人参加。

推介会上,海南省代表团从开放、绿色低碳、法治三方面介绍了海南自贸港经济社会高质量发展现状,从特殊税收制度安排,以及投资、贸易、跨境资金流动、人员进出、运输往来自由便

利和数据安全有序流动的制度建设介绍了海南相较中国大陆的政策优势,对海南高新技术产业发展现状进行了解析,并分享了海南在清洁能源、医疗健康、旅游零售等领域投资发展机遇。

法兰克福工商会主席卡斯帕表示,中德之间相互投资、相互开放的重要性与日俱增。法兰克福的金融和交通位置让这座城市成为进军德

国和欧洲市场的最佳切入点。中德两国应持续开放贸易边界,他欢迎两国企业继续深化合作,期待互利共赢。

据介绍,参加推介会的企业类别涵盖高新制造、软件工程、金融、车辆工程、生物医药、企业咨询、国际物流、国际贸易等重点领域。与会嘉宾纷纷表示,海南自贸港具有独特的政策优势和良好的发展环境,是欧洲企

业拓展中国市场、实现互利共赢的重要合作伙伴。

活动现场,多个海南和德国的合作项目进行签约。海南和德方代表还就海南自贸港投资发展机遇等进行了专题研讨。部分欧洲知名企业会后与海南省代表团进行了深入交流。

海南位于中国最南端,是中国最靠近东南亚的省份。2018年,中国政

府决定在海南建设自由贸易港,实行以“零关税、低税率、简税制”为主的与中国大陆不同的政策制度安排,将海南作为中国新一轮对外开放的重要门户。

此次活动由海南省人民政府、中国银行主办,旨在推介海南自由贸易港建设情况和投资发展新机遇,加强海南与欧洲企业界的经贸合作。

(据中新网)

# 三亚再迎外企所属游艇落户

游艇登记总数超1400艘



▲2024年2月13日,航拍三亚众多游艇离港出海游玩。

资料图

据三亚海事局消息,7月4日,该局向外商独资企业陵水杰洋贸易有限公司核发了游艇“蔚蓝航海”的《船舶所有权登记证书》和《船舶国籍证书》,这是自2022年《海南自由贸易港游艇产业发展条例》正式实施后,第一艘落户三亚的外资企业所属游艇,也是自2010年《海南自由贸易港游艇管理试行办法》放开游艇登记主体外资比例限

制以来,三亚海事局登记的第二艘外资企业所属游艇。

据悉,此次落户三亚的“蔚蓝航海”是一艘单体帆船,船长13.5米,船宽4.49米,型深1.47米,额定载客10位。收到企业登记申请后,三亚海事部门为其提供绿色通道服务,在申请材料准备、进出港账号注册等方面,对其进行一对一的专业指导,3个工作日内就办理完毕相关手续,办理时

间压缩至60%。

在海南自贸港“零关税”等政策和系列产业促进措施的推动下,海南已成为中国游艇产业发展最具活力的省份之一,三亚更是跻身中国游艇旅游头部城市,成为“千艇之城”。三亚海事局统计数据显示,截至今年6月30日,三亚的游艇登记数量已达到1406艘,市场体量再创新高。

三亚海事局介绍,随着海南“游

艇产业改革发展创新试验区”建设的不断推进,海南游艇登记主体已全面向外资企业及境外人员开放,进口游艇船龄也从一年放宽至五年。三亚海事局将按照海南自贸港海事特区建设要求,在不放松安全监管的前提下,进一步探索游艇管理制度集成创新,帮助企业减少运营成本,吸引更多游艇来海南注册登记。

(据中新网)

## 自贸港动态

海南自由贸易港医疗健康产业交流会在瑞士举办

## 推动生命科学医疗健康产业创新发展

7月4日,由海南省政府和瑞士贸易与投资署联合主办的海南自由贸易港医疗健康产业交流会在瑞士苏黎世成功举办。

本次交流会邀请了来自瑞士医疗技术协会、瑞士科学工业制药协会、瑞士诺华、雀巢健康科学、索诺瓦、雪岚彬、爱尔康、IBSA等近30名知名企业及行业协会代表参加。交流会上,海南省代表团表示医疗健康产业是海南重点培育的战略性新兴产业之一,拥有开放的产业发展环境、广阔的产业发展前景和良好的产业发展基础,并详细解读海南自贸港政策制度安排和博鳌乐城先行区创新开放政策,介绍了合作发展路径和成功落地案例。

在交流过程中,企业代表纷纷表示海南自贸港作为中国新一轮改革开放的门户,依托一系列优惠政策和特殊开放制度安排,已在生物医药、医疗健康等领域取得了显著的成果,将在与海南现有合作的基础上,持续加大对海南自贸港的投资布局。

此外,交流会还举行了签约仪式,索诺瓦与海南博鳌乐城先行区、海南苏生生物科技有限公司与瑞士Industrie Biomediche Insubri SA、维健医药集团有限公司与Dr. D ü nner AG成功实现项目签约。瑞士贸易与投资署和海南国际经济发展局签署合作备忘录,持续为海南自贸港与瑞士在生命科学医疗健康产业的合作搭建沟通合作桥梁,助力双方发挥各自优势,实现互利共赢。未来,双方将进一步加强沟通与合作,共同推动生命科学医疗健康产业的创新发展。(据人民网)

## 第二届海南国际热带食材供应链博览会10月举办 为展商赋能 为品牌赋力

7月3日,记者从相关新闻发布会上获悉,2024第二届海南国际热带食材供应链博览会(以下简称“海食会”)将于10月17日至20日在海南国际会展中心举办。

据介绍,目前30多个国际使领馆、商协会国际展团已就参展事项与组委会达成合作。其中,意大利展团已签订100个展位,参展面积约2000平,展团百余家企业将带来意大利面、咖啡、橄榄油、奶酪等上百种展品。中国欧洲经济技术合作协会将组织法国、西班牙、荷兰等欧洲国家优质行业企业参会参展,届时将有百余种欧洲特色食材、产品纷纷“亮相”。

值得一提的是,本届海食会将被纳入全国三品行系列活动与2024年“吃货节”。届时还会有新品首发,多项新产品新技术亮相展会,公开发布高端食品食材领域的新案例、新产品、新业务、新技术、新品牌等,现场以创新互动、沉浸快闪等方式,全新打造线上线下联动的新品新技术首发首秀盛宴,助力打造海南自贸港高端食品食材首发首秀平台经济起新航。

在赛事方面,组委会将继续升级打造2大权威赛事。金椰奖·2024中国(海南)国际好食材TOP100品类大赛、金勺杯·2024中国(海南)国际食材烹饪技能大赛,继续深度挖掘传统优质食材、技术创新食材、地域特色食材、标杆品牌食材,除以上赛事活动外,组委会还将同期举办巴沙鱼、鲍鱼、海参、海南鲷、文昌鸡、椰子、咖啡等十几场热带食材专场大赛,真正为展商赋能、为品牌赋力。

据悉,海南国际热带食材供应链博览会旨在构建一个全球化、专业化的食材供应链生态体系,推动行业标准化、品牌化建设,加速食材供应链的优化升级,为食品食材企业创造更多商业机遇,同时也为海南自贸港的发展、为海南国际旅游消费中心建设注入强劲动力。(据人民网)

## 海南省船舶引航站保障大型多用途滚装船安全靠泊

7月5日,记者从海南省交通运输厅获悉,2日17时,船长193米的滚装船“顺龙海”轮在海南省船舶引航站引航员的精心引领下,安全靠泊海口港码头。

据了解,“顺龙海”轮总吨25000、载车线3000米、船长193米、宽26.4米,共设汽车舱4层,上建3层,开敞甲板兼做集装箱堆放区,可装载140个20英尺标准箱,各层可满足同时作业、高效装卸,是一艘可承载轿车、各类货车及集装箱的现代化节能环保型多用途滚装船。本次航线为广州南沙—秀英的商品车滚装航线,将进一步解决商品车运输轮成本高问题。

“顺龙海”轮由于船体结构、甲板结构设备等方面与一般的散货货轮不同,对靠泊方式有特殊要求,引航操纵难度相对加大。为做好引航安全保障工作,引航站积极参与该轮的安全协调会议,为船舶安全航行提供专业意见和建议,并结合“顺龙海”轮的船舶特点,认真查阅潮汐,分析近期气象,从码头长度、时间窗口、拖轮配置等情况入手,深入分析各个阶段存在的风险和引航操作难点,研究制定详细引航方案和应急预案。

引领过程中,引航员运用良好的操船技艺和丰富的操纵经验,成功引领该轮进港靠泊。

今年以来,海南省船舶引航站精准对接企业需求,践行“零等待”服务承诺,高效精准的引航服务,提高了码头周转率,最大限度缩短了船舶停留时间,降低了企业运营成本。截至6月30日,共安全引领船舶2420艘次,实现安全引航零事故,为港口高质量发展提供了有力保障。(据南海网)