过去5年我省发明专利授权量年均增长44.54%,打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条-

"点智成金"的海南实践

② 关注世界知识产权日

若用一个字概括近年来海南的创 新速度,恐怕没有什么比"快"更合适。

有多快?海南智慧海事科技有限公司与海南大学三亚研究院共同申请的外观设计专利"船舶操控台",仅用2个工作日即获得授权,相较一般外观设计专利审查程序所需的6个月至8个月时间,审查周期提速超99%。

服务提速,推动知识产权创造不断攀高。2019年至2023年,我省发明专利授权量年均增长44.54%,PCT国际专利授权量年均增长205.74%,全省商标注册、作品自愿登记、植物新品种授权均呈量质齐升态势。

一项专利的取得,意味着从"0"到"1"的突破。"1"又该如何变成"N",让"创新花"真正结出"发展果"?以知识产权制度集成创新为引领,近年来,我省持续打通知识产权创造、运用、保护、管理、服务全链条,正加速"点智成金"。

从"0"到"1" 知识产权创造量质齐升

"请问这里可以申请商标吗?" "当然。"4月17日上午,第四届中国 国际消费品博览会现场,一位来自上 海的参展商向"知识产权服务窗口" 提交了4份商标注册申请材料,窗口 人员当场受理,解决企业需求。

这也是全省首次于展会现场受 理商标申请。 据省知识产权局相关负责人介绍,如今我省已在11个重点产业园区完成知识产权公共服务窗口建设,并实现全省东西南北商标注册窗口便利化布局。更便捷的知识产权公共服务,对于创新主体而言,如同发展"催化剂"。

57天,是舜丰生物科技(海南)有限公司"一种活性提高的Cas蛋白以及应用"发明专利的申请用时,相较平均18.5个月的发明专利审查周期,提速超80%。

为何如此快?这得益于国家级三 亚市知识产权保护中心的预审服务。

该中心预审部负责人胡小龙介绍,预审合格后,申请人再将材料提交国家知识产权局,获得申请号,预审员再次核对后,这份专利申请就会被加上"加快"标志,从而被优先提取审查。

正是一项项靠前服务,换来专利审查步入"快车道"。

截至2023年底,全省拥有专利授权量超过5万件,其中发明专利超过6000件,年均增长44.5%;国际专利申请660件,发展速度在全国领先;全省拥有有效注册商标24万件,与2019年相比增长142%,5年时间翻了一倍多。

下一步,我省将重点聚焦航天发射、深海研究,南繁种业三大未来产业及热带特色高效农业,做好知识产权保护工作。

从快查到严罚 对侵权行为坚决说"不"

知识产权保护的客体往往具有 "无形性",这也导致对其构成侵权的 行为具有隐蔽性。存证难、确权难、举证难、监测难、维权难……诸多难题绕不开,如何解?省知识产权局开展"揭榜挂帅"攻关行动,寻得良方:"区块链+公证"。

"区块链+公证"将区块链"技术上防篡改"与公证"法律上可证实"有效融合,通过区块链取证并实时上链,大大提高确权取证的及时性、安全性和可溯性。2023年以来,全省知识产权管理部门应用"区块链技术+公证"处理知识产权案件230起,办案效能显著。

有新技术,更有新举措:推行"先行禁令",打造海南自贸港跨境电商知识产权保护新模式。

"先行禁令",即权利人或利害关系人投诉知识产权侵权行为,若符合相应条件,可申请先行发布禁令,第一时间责令涉嫌侵权人停止涉嫌侵权行为。与此同时,申请人需提供适当担保,若经查证侵权行为不成立,禁令解除,并应向被申请人赔偿相应损失。不仅第一时间排除了造成侵权损害进一步扩大的风险,也实现了对经营主体的平等保护。

这一过程中,知识产权部门与市 场监管队伍及海关优势互补、协作配 合,有效破解查办跨境电商领域知识 产权大案要案的难题。

知识产权保护是一个系统工程, 覆盖领域广、涉及方面多。我省通过 整合行政执法、行政裁决、仲裁调解、 司法审判、社会监督等资源,强化对 侵权假冒行为的追踪溯源和链条式 治理,着力搭建起知识产权"严保护、 快保护、大保护、同保护"体系。

数据显示,2019年以来,全省累计查办商标、专利、地理标志等知识产权案件2882件,罚没款超1257.7万元。

而一旦产生知识产权侵权行为, 侵权主体面临的绝不仅是罚款。

2023年,海南知识产权管理部门在开展商标、专利、地理标志等领域"双随机、一公开"检查中,根据知识产权领域市场主体信用A、B、C、D四个等级实施差异化监管,其中D级为必检。目前,我省已将1670个市场主体列入D级,明确不予推荐专利优先审查。而因侵犯知识产权构成犯罪的自然人,还将被列入严重违法失信名单,依法予以公示并实施联合惩戒。

从"1"到"N" 让"智力成果"落地生金

一个商标"值"多少钱?海南恒昌金银珠宝实业有限公司给出答案:1000万元。去年底,该公司因增开新店备货急需大量资金,随即以自主商标"美瑞德"作为质押物进行"海知贷"融资,成功申请到1000万元贷款。

融资难的困境迎刃而解,也让该公司财务经理吴乾欣意识到:一个信誉良好的商标,蕴含的市场价值不可估量。

质押融资,只是"知产"变"资产" 的方式之一。

坚持"多条腿走路"的海南,引导创新主体通过多种方式将"沉睡"的

知识产权激活,正让越来越多"智力成果"落地生金——

能交易。"一种高密封的户外 LED显示屏"等10项专利在海南国际 知识产权交易所技术转移转化服务 平台完成转让,成交金额100余万元。 自2022年5月18日该交易所上线专 利开放许可交易平台以来,开放许可 挂牌量已达322项。

可变现。持续探索"知识产权+金融",推出知识产权金融产品"海知贷",推动知识产权证券化,并不断优化知识产权保险产品、金融服务和业务模式,知识产权"变现"之门越开越大。

诸多知识产权中,有一种尤为特别: 地理标志,即我们通常所说的土特产。

如从"身价"一路上扬的大坡胡椒,到年产值近60亿元的三亚芒果,再到入驻全国各地中高端市场的海口火山荔枝……梳理我省特色农产品的"前世今生"会发现,它们的品牌增值与发展进阶之路,均绕不开同一个关键词:地理标志。

截至目前,全省共有123个地理 标志产品,316家专用标志用标主体, 年产值超亿元的地理标志产品40个。

当一批批地理标志品牌火出了圈,乡亲们无疑是最大的受益者。

"8亩绿橙,年均收入10万元不成问题。"琼中绿橙种植户王朝参说,自2015年种植绿橙以来,他不仅还清了家里的债务,还盖了新房,买了车。而像他这样的农户,在我省越来越多。 (据海南日报)

@ 自贸港动态

海南省跨境数据信息产业园 落户海口江东新区

4月25日,海南省跨境数据信息产业园暨跨境信息服务平台合作签约仪式在海口江东新区举行,标志着该产业园正式成立。

现场,海南国资运营公司、海口江东新区与美兰区围绕"打造海南省跨境数据信息产业园项目"签订三方合作协议;海南信通、联通国际和海南联通签订海南省跨境信息服务平台三方合作协议;海南信通与11家人园企业签订合作协议。

据了解,海南国资运营公司作为新设立的省属国有企业,将整合资源,助力培育和发展新质生产力。本次与江东新区、美兰区合作打造海南省跨境数据信息产业园,是落实这一目标的具体举措。合作三方将发挥海南自贸港发展新质生产力的园区聚集作用,激活数据要素潜能,通过引人和培育一批跨境数据产业链上下游企业,构建产业发展新生态,注入产业发展新动能,构造产业发展新格局。

海南省跨境数据信息产业园将充分发挥跨境信息服务平台的技术优势,为人园企业提供合法、高效的国际互联网访问服务,利用海南自贸港跨境数据安全有序流动的政策优势,吸引和聚集各类跨境信息和数据生态企业发展新质生产力。

海口江东新区管理局相关负责人表示,海南省跨境信息服务平台和江东新区的"4+X"现代服务产业发展方向高度契合,江东新区将利用该平台,把数字贸易、数字金融、数字服务等相关数字经济特色企业汇聚到江东新区,推动江东新区数据跨境流动相关产业聚集。 (据海南日报)

海南自贸港自用生产设备"零关税" 政策首次惠及三亚公立医院

近日,在三亚口腔医学中心内,海口海关所属三亚海关查验关员正对一套医疗用设备开展查验,关员们肩戴执法记录仪,手持移动单兵设备,逐条执行查验指令,查验结束后,查验关员当场告知企业查验结果合格,整个查验过程透明高效。据了解,该套设备涉及货值约50万元,减免税款约9万元,这是海南自贸港自用生产设备"零关税"政策享惠主体扩大到事业单位后,三亚市公立医院首次使用该政策进口医用设备。

为了让辖区公立医院、科研院所用足用好"零关税"自用生产设备相关政策,三亚海关持续开展送政策"服务包"活动,深入各类企事业单位开展实地摸底调研,面对面对政策享惠进行解答和跟进。根据科研设备、仪器等清单范围广、种类复杂的特点,开通"零关税"专门服务窗口,指定专人对接企业,为其进口相关设备提供商品归类指导意见。自政策实施以来,三亚海关累计监管"零关税"自用生产设备货值18.1亿元,减免税款2.6亿元。

三亚海关综合业务科副科长覃周辉表示,海 关全面推广无纸化申报、不见面办理模式,根据企业反馈需求"量身定制"政策解读方案,帮助符合 条件的企业尽快享受到政策红利,助力自贸港特 色产业高质量发展。 (据海南日报)

国家紧急医学救援基地(海南) 建设项目计划2026年建成 将提升海南自由贸易港 医疗服务水平

记者从海口江东新区临空经济区的国家紧急 医学救援基地(海南)建设项目了解到,目前项目总 体进度已完成25%,地下基础结构首个板块已冲 出"正负零",项目计划于2026年5月完成建设。

据介绍,国家紧急医学救援基地(海南)建设项目总建筑面积6.8万平方米,主要设置1栋地上8层、地下2层的批量伤员救治中心(应急救援病房);1栋地上3层(局部4层)、地下2层的教学科研中心,两栋建筑通过连廊和地下室连通。此外,还将建设1栋地上3层、地下2层的专用仓库及特种车库等。

项目建设是为应对海南省遭遇突发、群体性的严重创伤和重大灾难事故,解决紧急医学救援能力明显不足、救援效果难等难题,满足海南省全域(本岛和所属海域)范围内危急重症、战创伤救治和重特大突发事件应对需求,全面提升海南自由贸易港医疗服务水平。 (据南海网)

瞄准新加坡市场 **海南文昌鸡亮相当地食品展**

记者4月25日从海南省农业农村厅获悉,该厅组织海南文昌鸡生产企业携白斩鸡、盐焗鸡等多种产品,参加正在新加坡举办的2024年新加坡国际食品与饮料展,获得采购商及当地消费者关注。

百余年前,海南鸡饭随着"下南洋"的海南人进入东南亚。经过改良与创新,海南鸡饭已成为闻名遐迩的南洋风味菜肴。在新加坡,海南鸡饭更是享有极高声誉。但由于种种原因,产自海南的文昌鸡鲜少进入新加坡市场。

2024年新加坡国际食品与饮料展4月23日至26日举办。海南的文昌鸡生产企业携白斩鸡、盐焗鸡等多种文昌鸡熟食产品参展。海南参展企业代表介绍,在展会上了解了国际市场最新动态,对接了多家目标采购商。 在今年3月召开的2024中国和子(南繁柱公)

在今年3月召开的2024中国种子(南繁硅谷) 大会上,海南省地方鸡产业技术体系首席科学家魏立民介绍,文昌鸡年出栏量超1亿只,加工产品达200余种。 (据中新网)

同 关注 2024 驻华使节海南行活动

2024 驻华使节海南行活动在三亚收官

对接交流促合作共赢

4月25日,"相约海南自贸港 携手世界再启航"2024驻华使节海 南行活动在三亚收官。当天上午, 驻华使节团考察了中国科学院深海 科学与工程研究所和三亚崖州湾科 技城。

为期4天的行程中,驻华使节团 走进我省相关市县及重点产业园区, 考察了海南高新技术产业、商业航天产业、国际教育合作等领域的发展现状和趋势。使节们纷纷表示,将积极推动本国与海南在相关领域深化合作、互利共赢。

25 日下午举办的产业对接交流 会上,驻华使节及外交官与海南省 外事办公室、省商务厅、省农业农 村厅、省税务局等单位相关负责 人,以及三亚崖州湾科技城管理 局、陵水黎安国际教育创新试验区 等机构和企业代表共聚一堂,围绕 如何加强合作进行深入交流。会 上,相关机构分别围绕海南四大主 导产业的发展情况及合作机遇、三 亚市发展情况及合作机遇向驻华使 节及外交官进行推介。多位驻华使节及外交官对海南自贸港政策和发展机遇表现出浓厚兴趣。

会上,驻华使节及外交官对海南自贸港建设成果与发展机遇高度评价。"过去几天里,我们有幸了解了海南在多个领域取得的喜人成就,看到了海南走可持续发展道路

的坚持,以及加快建设自由贸易港的信心和决心。"驻华使节团代表、德国驻广州总领事鲁彦表示,此行让参团驻华使节及外交官有机会全面了解海南的无限潜力,并寻找合作交流的契机,"希望能在未来与海南携手同行。"

(据海南日报)

印度尼西亚驻华大使馆公使裴连杰:

东南亚国家与海南合作空间广阔

在全球化的浪潮中,国际合作交流的重要性日益凸显。4月24日,在参观琼海市博鳌镇留客村蔡家宅时,印度尼西亚驻华大使馆公使裴连杰接受了海南日报记者的采访。他表示,十分看好海南对外开放的前景,呼吁进一步加强国际合作交流。

进一步加强国际合作交流。 海南与印度尼西亚地缘相近, 琼籍华人华侨"下南洋"的历史更是进一步加强了两地的人文联系。 "在这里,我们看到印度尼西亚与中国之间深厚的交往历史,这也是我们能够继续培养两国关系的底蕴所在。" 裴连杰表示,此次参加"相约海南自贸港携手世界再启航"2024驻华使节海南行活动的目的之 一,就是深人考察印度尼西亚与中 国的密切联系。

裴连杰提到,2024年是"中国-东盟人文交流年",这为促进两国之 间的文化交流和人员往来提供了有 效的"窗口"。尤其是,海南对印度尼 西亚的免签政策,将吸引大量游客将 海南作为海外旅游度假和开展业务 的首选。他相信,海南的生态、人文、服务等,将会带给印度尼西亚游客既 亲近又特别的体验,进而不断促进人 员交流往来,使东盟国家和中国之间 的双边关系更加深刻、持久。

对于合作前景,裴连杰满怀信心:"此行我们考察了多个重点产业园区,了解了海南自贸港建设规划。

我认为,印度尼西亚乃至东南亚国家与海南合作的空间很大。关注海南自由贸易港,可以从一个侧面了解中国对外开放的姿态和决心。在海南,我们看到很多成体系的产业系统蓄势待发,对于印尼企业来说,来海南发展是一个非常不错的选择。"

(据海南日报)

位居上海、天津之后

三亚国际邮轮旅客吞吐量一季度首次跻身全国前三

25日在三亚凤凰岛国际邮轮港, "名胜世界壹号"邮轮搭载两千余名 游客自香港抵三亚,这是该邮轮近期 实行香港往返三亚航线计划中的最 后一班航次。中国港口协会透露,今 年第一季度,三亚国际邮轮旅客吞吐 量首次跻身中国前三名,位居上海、 天津之后。

"名胜世界壹号"邮轮于2023年9月下旬完成了香港往返三亚航线的首航,拉开了三亚国际邮轮旅游市场复苏的帷幕。据三亚出入境边防检查站数据,截至4月24日,该站累计验放出入境邮轮68艘次,出入境人员超155万人次

超15.5万人次。 "从香港到三亚旅游,我更愿意 选择乘坐邮轮,旅途中可以放松娱 乐,欣赏壮丽的海景,体验感比坐飞 机更好。"香港游客陈女士说,此行想 要品尝三亚的特色美食,感受本地的 风土人情。

海南海王国际旅行社有限公司 负责"名胜世界壹号"邮轮游客 在三亚的接待工作,公司总经理 张竑介绍,航线开通以来,"名胜 世界壹号"邮轮上客率均超 75%,部分航次的上客率可达90% 以上,三亚国际邮轮旅游市场恢 复态势向好。

为进一步扩大国际邮轮市场,今 年1月至2月,以三亚凤凰岛国际邮



轮港为母港的"梦想号"邮轮试水三 亚往返越南航线,共运营10个航次, 五 开通了7条国际航线,分别为三亚—顺 化、三亚—下龙湾(河内)、三亚—芽庄、 三亚—岘港、三亚—香港—下龙湾、三

亚-香港-顺化、三亚-香港-芽庄-三 亚航线。

2020年6月出台的《海南自由 贸易港建设总体方案》提出,加快 三亚向国际邮轮母港发展,支持建 设邮轮旅游试验区,吸引国际邮轮注册。三亚中央商务区管理局邮轮游艇部负责人高永宁表示,未来将有序拓展国际邮轮多点挂靠等访问港航线,加强三亚邮轮旅游的宣传

推广工作,将三亚热带滨海旅游、高端酒店、离岛免税等特色旅游资源与邮轮相结合,助推三亚邮轮产业实现更好的发展。

(据中新网)