

神十八今日20时59分发射

长二F火箭已完成加注 航天员乘组与记者见面



▲资料图

我国载人登月正按计划开展研制建设 第四批航天员即将完成选拔

“载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施，总体目标是2030年前实现中国人登陆月球，目前各系统正按计划开展研制建设。”

在4月24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上，中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强这样表示。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已基本完成研制工作，正在全面开展初样产品生产和各项试验。飞船、着陆器已基本完成热试验产品研制，火箭正在开展各型发动机地面试车，文昌航天月球探测发射场建设全面启动实施，向全社会公开征集载人月球车、月面载荷方案，正在

进行竞争择优。

“相比空间站任务，登月任务中航天员需要熟练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作，月面出/进舱，1/6重力条件下负重行走，月球车远距离驾驶，月面钻探、采样和科学考察等技能。”林西强说，载人月球探测是具有高度挑战性、创新性和引领性的重大科技工程，后续我们将统筹抓好各项研制建设工作，确保如期实现各项任务目标。

“目前，我国第四批预备航天员选拔工作已基本完成，不久将正式对外发布相关信息。”林西强表示，第四批航天员入队后，将和现役航天员一起实施空间站后续任务，并实现中国人登陆月球。 (据新华网)



▲4月24日，神舟十八号载人飞行任务航天员叶光富(中)、李聪(右)、李广苏在酒泉卫星发射中心天问阁与媒体记者集体见面。

组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，发射前各项准备工作已就绪。”林西强说。

54年前的今天，我国第一颗人造地球卫星东方红一号在这里成功发射，拉开了中国人进入太空的序幕。

“今天是第9个中国航天日，在这样一个特殊的日子里，我们向开拓我国航天事业的老一辈航天人致敬，向所有正在为建设航天强国默默奉献的奋斗者、攀登者致敬。”林西强说。

(据新华网)

中国空间站：已在轨实施130多个科学研究与应用项目

“截至目前，中国空间站已在轨实施了130多个科学研究与应用项目。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在4月24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示。

建造中国空间站，开展长期有人参与、大规模的空间科学实验和技术试验，能够极大地促进空间科学、空间技术和空间应用全面发展，辐射带动相关产业技术进步。林西强介绍，截至目前，已在轨实施了130多个科学研究与应用项目，利用神舟十二号至神舟十六号载人飞行任务进行了5批300多份科学实验样品，先后有国内外500余家科研院所参与研究，在空间生命科学、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理等方向已取得重要成果，在国际一流期刊发表论文280余篇。

“总的看，这些空间实验的开展以及样本下行后开展的科学研究，不断取得的新成果，通过推广转化与应用，将逐步发挥出更重要的科技与经济效益。”林西强说。

其中，利用无容器科学实验柜开展的多元偏晶合金制备项目，提出了工艺优化设计和组织调控方法，应用于盾构机轴承和核电站常规岛相关金属材料上，性能获得有效提升。

利用高温科学实验柜开展的新型材料空间生长研究项目，首次在空间获得了地面难以制备的高质量晶体材料，对高性能多元半导体合金材料制备具有指导作用。

利用生物技术实验柜开展的人骨细胞定向分化的分子靶点研究、对骨骼肌影响的生物学基础研究等项目，取得的成果为促进骨折、脊柱损伤修复等骨质疾病的防治，以及对抗肌萎缩、防治代谢性疾病提供了新的解决方案。

利用航天技术基础试验柜，开展了我国首次斯特林热电机转换柜在轨试验，热电转换效率等综合技术指标达到国际先进水平，为未来空间新型电源系统的工程应用奠定良好基础。

在航天医学实验领域，开展了一系列原创性机理探索和应用基础研究，产生了一批重要创新。其中，国际首例人工血管组织芯片研究入选了2023中国生命科学领域十大进展。

林西强说：“后续，我们将继续坚持应用为纲、效益为先，充分发挥国家太空实验室平台优势，持续产出更多高水平成果。”

(据新华网)

神十七航天员计划4月30日返回地球 在轨开展84项空间应用在轨实(试)验

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强，于4月24日召开的神舟十八号载人飞行任务新闻发布会上表示，神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于4月30日返回东风着陆场。

空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域，按计划伴随神舟十七号飞船返回舱返回地面。

林西强表示，后续，这些样品将由科学家深入开展分析研究，有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、骨干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

神舟十七号乘组是空间站进入应用与发展阶段第二个飞行乘组。“目前，各项在轨工作进展顺利，3名航天员状态良好。”他介绍说，指令长汤洪波不仅成为我国目前为止在太空飞行时间最长的航天员，也是执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员，这为我们常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累了宝贵经验。

空间站天和核心舱太阳翼电缆因空间碎片撞击，导致部分供电能力损失。林西强说：“我们迅速组织了出舱维修方案，研制并由神舟十七号载人飞船上行维修工具，通过神十七乘组两次出舱活动，完成了我国首次舱外维修任务，消除了对我国首次舱外维修的影响，充分发挥了人在太空的作用，表明有人照料航天器能够更好地应对在轨非预期问题。”

(据新华网)

在轨工作期间，神十七乘组共开展了84项空间应用在轨实(试)验，生成了60余种200多个各类样品，涉及



(据新华网)

神十八航天员叶光富简历



叶光富，男，汉族，籍贯四川成都，硕士学位。1980年9月出生，1998年8月入伍，2002年5月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。曾任空军航空兵某团司令部空战射击主任，被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员，2021年10月执行神舟十三号载人飞行任务，2022年6月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号，并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。

神十八航天员李聪简历



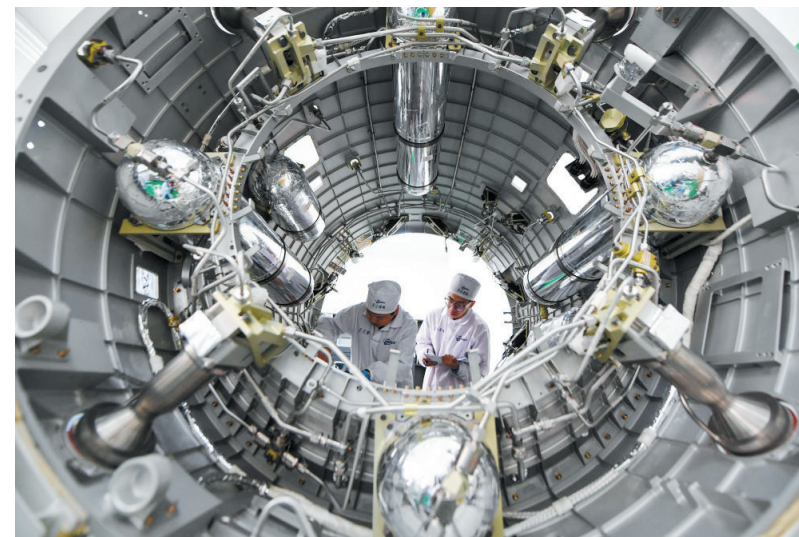
李聪，男，汉族，籍贯河北邯郸，学士学位。1989年10月出生，2009年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长，被评为空军二级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组。

神十八航天员李广苏简历



李广苏，男，汉族，籍贯江苏沛县，学士学位。1987年7月出生，2006年9月入伍，2011年6月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。曾任空军航空兵某旅飞行大队副大队长，被评为空军一级飞行员。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十八号载人飞行任务乘组。

(据新华网)



▲在北京星际荣耀空间科技股份有限公司，装配测试人员在安装液体姿轨控动力系统(2024年2月28日摄)。该公司积极转化科研成果，在可重复使用液体运载火箭等领域投入自主研发力量，在商业航天运载火箭领域不断取得新突破。

新华网发

嫦娥七号将搭载6台国际载荷 国际月球科研站再添3个成员

我国计划于2026年前后发射的嫦娥七号，将搭载埃及、巴林、意大利、俄罗斯、瑞士、泰国、国际月球天文台协会等7个国家、国际组织的6台载荷，共同飞赴月球，开展相关科研工作。

国家航天局24日在湖北武汉举行的2024年“中国航天日”主场活动开幕式上，发布了有关嫦娥七号任务国际载荷搭载项目和国际月球科研站合作进展的最新消息。

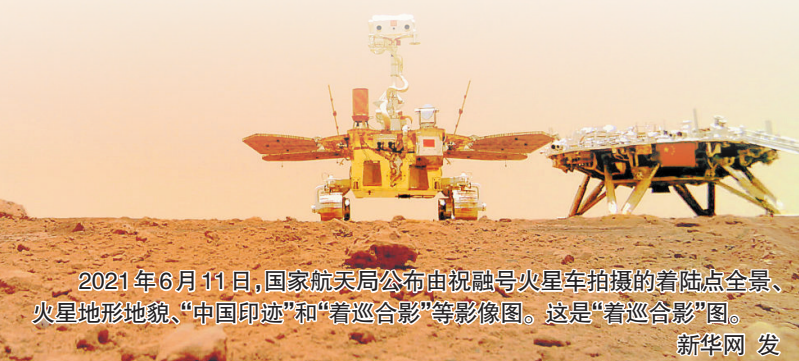
据介绍，这6台国际载荷是根据载荷的科学目标、工程可实现性等原则遴选出来的。其中，嫦娥七号着陆器上搭载：意大利国家核物理研究院-弗拉斯卡蒂国家实验室研制的激光角反射器阵列，为月面高精度测量和轨道器定轨导航提供支持；俄罗斯空间科学研究所研制的月球尘埃与电场探测器，研究月球近地地表外逸层的尘埃等离子体环境；国际天文观测望远镜，开展月基银河系、地球、全景天空观测。轨道器上将搭载：埃及航天局、巴林国家空间科

学局联合研制的月表物质超光谱成像仪，用于分析识别月表物质和环境；瑞士达沃斯物理气象观测台(世界辐射中心)研制的月基双通道地球辐射射量收支变化；泰国高等教育科研与创新部、泰国国家天文研究所研制的空间天气全球监测传感装置，预警由太阳风暴引起的磁扰动和宇宙辐射。

据介绍，嫦娥七号任务计划于2026年前后发射，将勘察月球南极月表环境、月壤水冰和挥发分等，开展月球形貌、成分和构造的高精度探测与研究。截至2023年1月，中国国家航天局共收到11个国家和国际组织提交的18份意向书。

24日活动现场，国家航天局还发布了国际月球科研站的最新合作进展，国际月球科研站新增尼加拉瓜、亚太空间合作组织、阿拉伯天文学和空间科学联盟3个国家、机构。中国将与合作方共同开展国际月球科研站论证、工程实施、运营和应用等多方面合作。

(据新华网)



2021年6月11日，国家航天局公布由祝融号火星车拍摄的着陆点全景、火星地形地貌、“中国印迹”和“着巡合影”等影像图。这是“着巡合影”图。

新华网发