

抓项目 促投资

关注第四届消博会

海南500千伏主网架工程全面推进建设

为全国首个500千伏省域数字电网,计划2025年建成投产

2月29日,海南500千伏主网架工程全面推进建设,标志着我国内地将实现500千伏及以上超高压电网省域全覆盖。

设新型电力系统和新型能源体系战略部署的重要举措,该工程包括椰城输变电工程、昌化输变电工程、三亚输变电工程和昌江核电二期接入系统工程等4个项目,将新建500千伏变电站3座、500千伏线路1800公里及配套220千伏线路工程,形成途经海口、三亚、昌江等14个市县、完整的“口”字型环网架构。

为全力推进该工程建设,省委、省政府与南方电网公司建立推进协调工作机制,各市县配合开展项目施工,为工程顺利推进保驾护航。南方电网公司重大项目总监李庆江表示,该工程建成投产后,海南最大输电能力将达到350万千瓦以上,并带动大容量核电、大规模海上风电等

新能源的安全送出和消纳。作为全国首个500千伏省域数字电网,该工程将建设成为500千伏数字电网建设的示范工程,也是按照南方电网公司数字化转型统一技术架构实现数字生产转型的首个省域电网建设项目,通过“云大物移智链”等新一代数字技术,实现从电网规划、设计、建设到运维检修、风险分析

的全流程数字化管控。据了解,我省2023年全年全社会用电量达482.25亿千瓦时,同比增长16.1%,增速在全国排名第一。海南500千伏主网架工程的建设可有力保障海南自贸港加速建设的用电需求,有效推进大规模新能源电力消纳。

(据海南日报)

海南自贸港首单波音737NG“客改货”业务启动

2月28日,海南自贸港首单波音737NG飞机“客改货”业务在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内正式启动,一架海南航空的波音737-800型飞机将接受由海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司(以下简称大新华飞维)提供的改装服务,预计今年7月完成交付。

通过工程技术手段将原本用于运输旅客的飞机改装为货运飞机,以满足货运需求的过程。改装工作内容包括卸下座椅、安装货物舱门和货架、固定设备等项目,以便于货物的装卸和运输,此外还需要对机身结构已封顶,建设新药成药性评估体系及新药临床前评价系统,通过加大对先进科研设备、优秀产业人才的供给,帮助园区企业加快药物研发速度,推动海南生物医药产业向千亿级体量迈进。

作为海南本土的飞机维修企业,大新华飞维于2023年7月取得美国Aeronautical Engineers, Inc.公司(以下简称AEI)的改装授权,是AEI全球第六家授权改装中心。并在后续6个月内完成了包括工卡编写、授权人员培训、工具设备自制与采购、改装器材采购等“客改货”生产线建设内容,于今年2月获得中国民航

局“客改货”能力批准,得以正式启动项目。据悉,本次“客改货”改装项目复杂且涉及飞机维修多个工种,包括航电、动力、机身、结构、客舱等,改装工卡达400余项,投入维修人员上百名。“客改货”能力建设是大新华飞维今年的重点工作,首单项目的启动将为后续另外两架737飞机接受改装

积累实操经验。目前,随着全球航空货运市场呈现持续增长态势,未来“客改货”市场空间广阔。下一步,大新华飞维计划建立空客A330宽体机型的“客改货”生产线,借助海南自贸港政策红利,加大投入能力建设,不断完善维修产业链条。

(据海南日报)

海南大学新药筛选及评价平台项目主体结构封顶 推动海南生物医药产业向千亿级体量迈进

2月29日上午,在位于海口美安生态科技新城的海南大学新药筛选及评价平台项目现场,运输车辆来来往往,工人们全力赶进度,工地各作业面一片繁忙。记者了解到,目前主体结构已封顶,预计今年4月完成主体结构验收。

置公共服务平台、创新药物研发平台、实验动物平台的实验主体设施,将按照相关专业实验室布局及规模要求分期建设。

目前已经进入砌体等二次结构施工中,所有工序正按照节点有序推进。”海南大学药学院副院长李宝力告诉记者,之所以项目进展如此顺利,一方面缘于企业引进新技术,并建立了合理的施工计划安排;另一方面,也得益于政府部门和园区在项目建设过程中提供的帮助。

不仅如此,项目部还组织施工单位加班加点、克服恶劣天气等不利因素,确保工期节点按计划实施;并建立施工单位自检、监理及设计院隐蔽验收、甲方隐蔽终检三级质量验收体系,有效提高工作效率。

李宝力表示,下一步,项目部将持续将任务分解至年度、月度、周计划,每周召开例会对于建设过程中存在的问题进行分析、纠偏、落实解决,确保项目快建设、早投用。

(据海南日报)

东方宏然建筑石料用灰岩加工厂项目预计5月底完工 打造海南高端钙产业引领基地

2月29日,在位于东方市东河镇宏然建筑石料用灰岩加工厂项目现场,生产厂房施工区域,大型吊车正在吊装生产线储备库罐体,工人们忙着安装生产线设备。不远处的综合楼施工区域,综合楼已封顶,工人们则加紧室内二次结构和外墙施工。当前,该项目已全面复工,全力

冲刺“开门红”,预计今年5月底完工。据了解,宏然建筑石料用灰岩加工厂项目由海南宏然实业有限公司投资建设,总投资约1.25亿元,建设面积约30亩,于去年5月开工,建设生产厂房、综合楼等,设计有3条国内先进的半自动化生产

线。该项目主要生产超细研磨碳酸钙、高活性精级氢氧化钙、氧化钙等特种纳米级活性钙多元化工产品,供应给海南的火力发电厂、垃圾电厂脱硫专用,污水处理厂、锂电池厂酸碱中和专用;还生产新型路面石灰岩高标料、超级路面矿粉等产品,主要供应给中交、中铁、

海南路桥等企业用于建设环岛旅游公路、洋浦疏港大道等海南基础设施项目。“正月初十开始,陆续有工人进场复工,目前处于全面复工状态,现场施工人员约60多人。项目已完成总工程量的70%,预计今年5月底完工。”海南宏然实业有限公司总经理

(据海南日报)

海南机场集团亮相亚洲航线发展大会 不断织密海南自贸港航线网络

2月27日至29日,2024年度亚洲航线发展大会(下称“亚航会”)在马来西亚兰卡威举办。本次会议以及来自全球21个国家机场、航空公司及相关旅游组织上千名专业代表参会。海南控股旗下海南机场参会并举办海南自贸港航空旅游专场推介会,积极与来自全

球的参会代表开展业界交流。亚航会期间,海南机场举办了海南自贸港航空旅游专场推介会,对海南自贸港重点政策、入境便利政策、航权开放及航线补贴政策、旅游资源等进行专题宣讲,通过播放海南旅游宣传片、机场宣传片等形式进一步提

升“阳光海南·度假天堂”的海外知名度,与会代表可直观感受到海南自贸港蓬勃发展的新成果。据悉,此次参会和乘机,海南机场积极开展航空业界交流,与境外主要航空公司、机场等机构沟通会谈30余场,巩固在飞航线合作、谋划新

开航线机遇,不断织密海南自贸港航线网络。后续计划积极利用第五、第七航权政策优势,重点推进传统客源地航线恢复、中国港澳地区及新加坡快线航班打造、海南到中东地区货运航线开通、东南亚经停海南到日韩的航线开发、国外航空公司在海南设

立基地等工作尽快落地。海南机场相关负责人表示,海南机场将在海南控股的带领下,依托自贸港政策优势,着力提升航空竞争力和吸引力,加强国际化服务水平,加快国际航线开发,为海南自贸港建设贡献力量。

(据南海网)

海口美兰机场两类指定监管场地项目开工建设 全面优化提升航空口岸服务保障能力

3月1日,海口美兰国际机场(下称“美兰机场”)指定监管场地项目(进境食用水生动物及进境水果)开工奠基仪式在国际航空口岸服务保障能力,助力海南自贸港航空口岸高水平开放、高质量发展。

海口进入内陆市场,进一步降低物流和时间成本,还可为丰富美兰机场国际航线的回程货源品类、稳定航线运营及增开航班提供基础保障支持。

记者了解到,2023年11月13日,美兰机场指定监管场地项目立项正式获批,在江东新区管理局、海南控股、海南机场的统筹协调下,美兰机场全面排查办证存在的问题并推进解决,于2024年2月4日顺利取得施工许可证。同时,美兰机场以建设总控计划为指引,组织参建单位召开施工准备会议,倒排工期,明确重要时间节点,确保项目顺利开工。

美兰机场方面表示,未来,美兰机场将以项目2024年建设完工为目标,确保进境食用水生动物及进境水果指定监管场地尽快投入使用,进一步扩大海南自贸港航空口岸整体功能,提升口岸通关便利化,全力打造“人享其行、物畅其流”的出行体验。

据介绍,进境飞机到海南开展维修业务,可享受进境维修免缴保证金、加注保税航油、维修航材免税等海南自贸港优惠政策。在海南自贸港优惠政策的积极作用下,越来越多的境外企业来到海南执行飞机维修业务。海航技术已先后完成卡塔尔航空、菲律宾皇家航空、西班牙伊比利亚航空等多家航司的进境飞机维修及喷漆业务。

(据南海网)



▲海口美兰机场两类指定监管场地项目效果图。南海网发

消博会将设新品发布专区

2月29日记者从第四届中国国际消费品博览会上获悉,为汇聚首发精品、搭建合作平台、促进共同发展,第四届消博会将继续搭建新品发布专区,并推出“全球新品发布计划”,继续推动消博会成为全球消费精品的发布首选地,逐步把海南打造成为全球消费时尚引领地。

据了解,在新品直播发布会的基础上,第四届消博会将搭建新品应用场景陈列展区。展区将以“探寻新品”为核心,以“消费的无限可能”为概念,打造名为“Xland”的消博会新品岛屿,探索设立多个应用主题,建立与消费者更多联系。活动还将借助海南自贸港首发首店经济政策的东风和消博会国家级展会平台资源,推动更多国内外知名品牌在海南举办首发首秀活动,进而开设品牌首店,让“流量”变“留量”,持续营造消费热点、提升消费能效。

据介绍,第四届消博会“全球新品发布计划”将继续携手人民日报数字传播公司,计划于2024年4月13日-14日在人民数字官方微博、抖音等平台对发布会现场进行全流程直播,第四届消博会期间还将举办线上直播活动,涵盖新品宣传、现场展示、现场采访等,直观呈现新品发布现场盛况。(据南海网)

西班牙Puig集团 将携潘海利根等品牌参展消博会

2月29日,记者从第四届中国国际消费品博览会上获悉,旗下拥有潘海利根、阿蒂仙之香、路铂廷美妆、Byredo等美妆品牌的西班牙香化企业Puig集团已于日前确认参展第四届消博会。

据了解, Puig集团成立于1914年,以香水起家。2021年12月, Puig率先携两大品牌潘海利根PENHALIGON'S、阿蒂仙之香L'Artisan Parfumeur,进驻三亚国际免税城开设品牌精品店,该店也是阿蒂仙之香在亚洲旅游零售市场的第一个销售点。2022年1月, Christian Louboutin路铂廷美妆也进入了中免集团三亚国际免税城。去年12月, Byredo香氛精品店也登陆海南。

Puig全球旅游零售执行副总裁Kaatje Noens表示:“对于那些希望吸引和招募中国消费者的品牌来说,海南已经成为旅游零售的重要地点。将潘海利根带到三亚是我们为这个标志性品牌制定的雄心勃勃的计划中的重要一步,也是在中国增长的跳板。”

中国免税集团中央销售部香水和化妆品总经理Grace Wang补充道,潘海利根为其小众香水产品带来了真正独特的存在,该集团相信这会令CDF三亚国际免税购物中心的购物者感到高兴。(据南海网)

自贸港动态

海南自贸港重大战略任务论坛3月中旬举办 探讨海南自贸港和粤港澳大湾区合作发展

“港台合作 联动发展——建设海南自由贸易港的重大战略任务”论坛3月13日将在海口举办,将探讨海南自贸港和粤港澳大湾区的合作发展。

本次论坛主题为“港台合作 相向发展”,会期一天,来自国家部委及粤港澳大湾区、海南自由贸易港的领导、专家、企业家将围绕“港台合作:目标与任务”“琼粤相向发展与产业联动”“双港金融合作与服务体系对接”等三个单元议题,邀请国内外高层次专家进行讨论,积极建言献策。

论坛由中国(海南)改革发展研究院与海南自由贸易港研究院合作主办,广东省海南联谊会协办,海南改革发展研究基金会支持。(据中新网)

海南自贸港迎来 首单越南进境飞机维修业务

记者2月29日从海航航空技术有限公司(下称“海航技术”)获悉,海南自贸港飞机维修企业迎来首单越南进境飞机维修业务。

据悉,越南越捷航空公司的空客A321飞机2月28日在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库,开始接受海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司(简称“大新华飞维”)提供的“六年检”检修服务,检修周期预计为14天左右。

“首次承接越南进境飞机维修项目,即为检修级别较高的‘六年检’项目,检修内容较为复杂,项目例行工卡近600份。”大新华飞维负责人介绍,“六年检”是空客系列的机型根据维护维修方案要求,在平时例行的维护保养基础上,每6年以内需要进行的一次最为全面而深入的检修。

据悉,进境飞机到海南开展维修业务,可享受进境维修免缴保证金、加注保税航油、维修航材免税等海南自贸港优惠政策。在海南自贸港优惠政策的积极作用下,越来越多的境外企业来到海南执行飞机维修业务。海航技术已先后完成卡塔尔航空、菲律宾皇家航空、西班牙伊比利亚航空等多家航司的进境飞机维修及喷漆业务。

此次越南越捷航空与大新华飞维签订三架空客A321飞机的维修协议,后续还将有两架A321飞机来琼接受维修服务。海航技术越南地区销售负责人表示,越南是全球发展最快的航空市场之一,也是公司重点拓展的东南亚地区境外飞机维修市场,今后公司将以此为契机发展更多境外客户。(据南海网)