

# 集聚开放发展新动能,全力推进外贸外资高质量发展 海南外向型经济活力迸发

## 海南自由贸易港建设系列观察

全省首单! 2月25日,海口海关所属博鳌机场海关传来好消息:由博鳌乐城国际医疗旅游先行区引进、价值达1.5亿元的海南自贸港第一单“零关税”椰子设备进口通关,该设备也成为除原产国以外全球落地使用的首台,将助力乐城先行区利用全球放疗尖端技术,加快吸引境外医疗资源回流。

拼搏实干争春,海南特药械进口喜迎开门红。自贸港政策滚动升级、效能释放——三张“零关税”清单持续扩容增效,洋浦保税港区11项试点政策措施扩大至洋浦经济开发区全域,离岛免税“担保即提”“即购即提”落地实施,国际航行船舶总吨位全国第二……开放的大门越开越大,海南外向型经济活力迸发。

对标世界最高水平的开放形态,海南全力对接国际高标准经贸规则,重点打造“两个基地”“两个网络”“两个枢纽”,持续巩固拓展自贸基本盘,扎实推进外贸外资提质增效迈上新台阶,正力促形成更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放新格局。

### 外资竞相投资海南

在海口骑楼老街,LATIO加拿大巧克力体验馆俨然是网红打卡点,进

店品尝消费的市民游客熙熙攘攘。

“我们原本只计划到消博会上参展。”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司总经理孟伟伟表示,经过深入调研,这家加拿大企业在海南自贸港的政策所吸引,很快便在海口江东新区设立加工厂,生产巧克力供应国内外市场,并开设了LATIO加拿大巧克力体验馆。

力跨国投资活力是观察经济发展态势的重要指标。2023年,外资继续频频“加仓”海南,共享自贸港发展红利:

3月,随着波洛莱亚太空物流服务中心项目正式落地海口空港综合保税区,由波洛莱亚设立的常态化货运包机航线顺利完成首航;

4月,雅诗兰黛集团与海南国际经济合作局、海口综合保税区管委会签署合作协议,宣告雅诗兰黛旅游零售亚太区物流中心及中国区总部落地海南;

8月,注册地为博鳌乐城国际医疗旅游先行区的默沙东(海南)创新医疗有限公司正式取得营业执照;

11月,法国路威酩轩集团旗下路易威登(LV)集团旗下高级珠宝品牌宝格丽与海口综合保税区管委会签订合作备忘录,宣告宝格丽旅游零售供应链及综合服务后服务中心落地海南自贸港……

从外资的活跃表现中,海南蓬勃发展的活力扑面而来。2023年,省领导率团赴东南亚、中东、欧美等26个国家和地区开展国际大招商,吸引瑞士雀巢、德国大众等一批外资企业落户。深化开放合作,既要引进来,也要走出去。海南企业对外投资持续增长,全年全省“出海”步伐加快。2023年,海南企业对外投资总额38.83亿美元,同比增长104.9%。

### 外贸量质齐升

如果用数字回顾2023年,五矿(海南)国际贸易有限公司财务总监侯伟的答案一定是:70亿。这一年,他所在企业正式落户海南,并迅速启动“出海”计划,头一年就干出了超70亿美元的外贸规模。

高水平对外开放,海南吸引时代弄潮儿竞相涌入。2023年,全省新增备案外贸主体2.14万家,同比增加49.4%。据海口海关统计,海南货物贸易进出口额2022年首次突破2000亿元后,2023年进出口超2312亿元,同比增长15.3%,创历史新高。

随着自贸港政策效应持续释放,海南外贸发展万象更新:

新面孔——2023年,全省新增备案外贸主体2.14万家,其中新增有进出口记录的外贸主体为全省带来382.9亿元的外贸增量,拉动全省外贸增长19.1个百分点。

新赛道——罗非鱼是海南的优势出口产品,是农产品出口的老牌“尖货”。面对传统欧美市场需求减弱的情况,海南的罗非鱼出口企业不断开发新品种,积极开拓新兴市场,对拉美地区和非洲出口分别增长20.4%和5.2%。

“打造高水平对外开放新平台,着力培育对外贸易竞争新优势,是海南外贸持续快速发展的最大动力源。”海口海关统计处处长鞠春梅说。海南对外贸主体的吸引力持续增强,大量经营主体纷纷入驻,拉动全省货物贸易进出口增速连续6年保持快于全国平均水平。

“卖货物”也“卖服务”,海南外贸稳中提质,经济外向度再提升。省商务厅提供的数据显示,全省货物贸易进出口总额从2020年的933亿元跃升至2023年的2313亿元,年均增速达35.34%;服务贸易进出口总额从2020年的185亿元跃升至2023年的458亿元,年均增速达35.28%。

### 织密开放“通道”

“中国洋浦港”大家庭再添新成员——近日,国海创联实业集团旗下企业海南和茂国际海运有限公司从境外进口转籍的“福国”轮,在海南海事部门顺利办完国籍证书,标志着首艘中国籍牲畜运输船正式入籍“中国洋浦港”。“今年我们计划再进口第二

艘6400平方米牲畜运输船。”国海创联实业集团副总裁李志民说。

截至目前,入籍“中国洋浦港”的国际船舶达44艘,海南国际航行船舶总吨位已居全国第二。2023年,洋浦国际集装箱码头新增5条内外贸航线,累计开通27条内外贸航线,基本实现了国内沿海和东南亚地区主要港口全覆盖。

开放“通道”越织越密。不止海上航线,空中航线同样在加快扩容升级。9月5日,海南博鳌首都金边起飞, KR9755航班于当地时间12月1日平安降落在三亚凤凰国际机场。与普通国际航线一般在两个国家间通航不同,它在三亚短暂停留后,再次起飞飞往新加坡。

省交通运输厅相关负责人介绍,“金边⇌三亚⇌新加坡”航线的顺利通航,标志着海南开通首条第五航权定期客运航线。2023年,海南开通2条第五航权航线,累计恢复和新开境外客货运航线50条。

海口海关关长高瑞峰表示,该关通过开展为企业送“服务包”活动、压缩海南口岸整体通关时间、千方百计助力企业降本增效等系列举措,持续发挥海关创新监管效能,不断优化口岸营商环境,全力助推海南外贸保稳提质,推动重点产业、重要平台快速发展,助力海南自贸港高水平开放。(据海南日报)

## 自贸港动态

### 外国人永久居留身份证在我省 外资企业登记业务中全面启用

今后,外国人可持中华人民共和国外国人永久居留身份证(以下简称永居证)在我省办理外资企业登记业务。外国自然人来华投资设立企业,提交的身份证明文件为永居证的,无需办理公证。这是海南日报记者日前从省市场监管局获悉的。

2023年12月1日起,新版永居证正式启用。为便利永久居留外国人登记注册外商投资企业,省市场监管局对接市场监管总局和移民管理局系统,推动实现对接注册身份验证系统与永居证的在线认证,永久居留外国人持永居证登记外商投资企业,可实现在线实名认证、在线电子签名。

目前,全省各级企业开办窗口均配备永居证线下读取设备,实现线下窗口读取永居证认证。此外,省市场监管局还在“海南e登记”增加永居证读取模块,永久居留外国人可以采用拍照上传的方式,提交身份证明材料。

“我们对窗口工作人员进行业务培训,让其熟悉永居证式样、相关操作流程,做好咨询导办和业务审核服务,实现新版永居证与居民身份证使用无缝衔接。”省市场监管局相关负责人表示,该局将进一步优化外商投资企业登记流程,深化简化版证文书电子化流转试点。(据海南日报)

### 海南将进一步擦亮 环岛旅游公路品牌 优化提升游客体验感和满意度

春节期间,环岛旅游公路车流涌动,公路周边滨海度假区、景区、旅游驿站、村庄、沙滩迎来客流高峰。环岛旅游公路成为新晋热门打卡点。下一步,海南将如何完善其设施,进一步擦亮环岛旅游公路品牌?

2月28日,在海南省春节期间旅游服务保障工作新闻发布会上,海南省旅游和文化广电体育厅副厅长李仲广介绍,下一步,海南将按照“将旅游公路向公路旅游转变”“把环岛旅游公路打造成致富路”的思路,找准环岛旅游公路景观提升“小切口”,打造沿线特色景点,持续优化提升游客体验感和满意度。

李仲广表示,一是积极谋划以环岛旅游公路引流,做好公路沿线现有旅游产品和资源的串联,依托公路沿线灯塔、特色渔村、海滩等,重点打造公路出彩路段。二是注重发掘自然景观资源和历史文化资源,推动沿线A级景区、旅游度假区提质升级,完善公路旅游产品体系。公路沿线市县旅游品牌种类和数量不断增加,公路核心旅游吸引力不断增强。三是乡村旅游景点拓展游客接待和消费空间,优化沿线田园景观,探索公路旅游与乡村旅游相互促进、融合发展,助力乡村振兴的新路径。

“我们还将多措并举,进一步提高海南环岛旅游公路的知晓度。”李仲广介绍,《海南环岛旅游公路自驾指南》电子版和小程序已上线,可满足游客的实际出游需要,为游客提供详实的环岛旅游公路资源推荐、自驾租车及加油停车交通指引、住宿餐饮信息及路线规划等实用的资讯。

将打造一系列“环”字旅游产品。包括专题策划各类特色旅游,包装推出系列自驾、旅游巴士、自行车和摩托的骑行、徒步拍摄等旅游新产品、新体验。

此外,根据环岛旅游公路路段特征,结合季节特点,举办赛事活动。关注度高、影响力大的品牌体育参与赛事。充分推进“体育+环岛旅游公路”融合,持续提高环岛旅游公路的关注度。每月举办一次主题沙龙,每季度举办一次主题采风活动,形成“一类一亮点,一季度一高潮”的常态化推介。(据南海网)

## 振奋龙马精神 拼搏实干争春

# 我省将打好营商环境整体提升攻坚战 力争部分领域和区域营商环境率先达到全国一流水平

今年,海南将锚定2025年营商环境总体达到国内一流水平的目标要求,从提升营商环境整体水平、加快推进数字政府建设、深入推进诚信海南建设、加快提升政府服务效能、持续优化企业服务能力、推动问题表项修复等六大方面,打好营商环境整体提升攻坚战。这是记者2月26日从2024年海南省营商环境建设工作会议获悉的。

“我们将围绕贸易投资自由便利、效能政府建设、智慧海南建设、诚信海南建设等重点领域,推出一批跨

部门、跨区域、跨层级的标志性改革任务。”省营商环境建设厅党组书记、厅长陈陈阳介绍,海南将以群众和经营主体满意度为导向,以降低制度性交易成本为核心,以诚信建设为抓手,以政府数字化转型为手段,持续推进营商环境重要量化指标赶超一流行动,力争部分领域和区域营商环境率先达到全国一流水平。

在营商环境整体水平提升方面,海南将进一步加强制度集成创新,打造准入即准营、机器招投标等多个全国领先的标志性改革项目,实施部

分园区、产业率先创一流营商环境行动。在数字政府建设方面,海南将通过开展“一网通办”基础提升攻坚行动,实施“一网协同”应用能力提升攻坚行动,深化“一网监管”联动效能攻坚行动,启动“一网统管”基础能力攻坚行动,推动数字化创新。此外,海南还将通过实施政务诚信提升工程、信用监管提升工程、数据归集应用提升工程、应用场景提升工程、“信易贷”提升工程、“审管法信”提升工程、区域信用提升工程等七大工程,深入推进诚信海南建设。

为加快提升政府服务效能,海南将着力推动高效办成一件事,深化“极简审批”改革,提升政务服务水平,完善乡镇(街道)赋权管理等方面工作。今年海南还将建立“12345+网格化+直通联办”机制,逐步形成“一个问题”到“一类问题”收集解决机制,优化提升历史遗留问题处置机制,大力推进营商环境表层修复。

记者了解到,为更好服务企业,海南将通过提升企业综合服务平台(企业码)能力,加强涉企综合监管执法统筹管理、常态化开展服务企业专项行动等工作,

努力提升经营主体的体验感和满意度。

2023年,全省营商环境建设系统聚焦“一体四面”重点领域和关键环节,持续推动体制机制完善,加强制度集成创新,推动政策落地见效,构建企业服务体系,化解企业投诉问题,营商环境口碑不断优化和改善,形成了一系列独具海南特色的营商环境工作亮点。其中,工程建设审批速度列全国第九;“证照分离”改革实行涉企告知承诺事项数量全国第一;海口成功创建全国信用示范区,实现全省零的突破。(据海南日报)

## 海南开出首张FDA 外国小企业资质收入证明

一份证明材料,为企业省下1.3万美元认证费。近日,见到上门走访辅导的税务人员,海南百迈科医疗科技股份有限公司财务总监郑福林不无道谢。

“我们的诉求是全省首例,一开始还担心审批开具的时间长,没想到在税务部门帮助下,不仅资质证明开得快,相关认证费用也从2万26元减至7000元。”郑福林说。

据介绍,该公司是一家专注于手术缝线、止血材料等二、三类医疗器械研发生产的高新技术企业。其主要产品“封创翎”可吸收性外科缝线,是国内取得注册证并拥有完整自主知识产权的可吸收免打结缝线。

近期,该公司准备进军美国市场,根据美国食品药品监督管理局(FDA)的规定,在美国注册并销售医疗器械的公司,都需要注册缴纳认

证费用,年收入1亿美元以下的企业可申请小型企业资质,获得该资质认证后可在美国减免部分医疗器械认证费用并缩短申报周期,而相关资质认证需要当地税务机关提供集团所有母子公司的收入证明材料。

定安县税务局接到企业涉税诉求后,发现企业申请开具的FDA小型企业资质,没有统一规范,且该事项为海

南首例,没有办理实例和业务流程可供参考。

为此,定安县税务局迅速调面向跨境纳税人缴费人的“深路通·跨境”专家服务团队,深入了解FDA认证背景和详细资料,及时从FDA官网下载认证模板,为企业提供了“一对一”服务。在确认该公司业务办理的合规性后,定安县税务局专门为企业开辟“绿色通道”,压缩业务办

理时间,加快审核进度,顺利开出资质收入证明,为企业拓展海外市场争取了宝贵时间。

有了此次办理的实践经验,海南税务部门的国际税收服务团队也将继续强化“深路通·跨境行”服务理念,进一步梳理医疗行业外贸企业名单,主动调研了解企业“走出去”过程中的类似需求,以点带面提升跨境税费服务水平。(据南海网)

## 第二艘国产大型邮轮后年底交付 中国大型邮轮建造正式开启“2.0”时代

2月28日,记者从中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司举行的2024年度媒体见面会上获悉,备受关注的国产大型邮轮2号船建造大节点计划正式确定,这意味着从现在起国产大型邮轮2号船建造将进入全面提速阶段,中国大型邮轮建造正式开启“2.0”时代。

根据计划,国产大型邮轮2号船将于今年4月中旬入坞开始连续搭载,2025年5月底出坞,当年6月开始试航,2026年年底之前命名交付。

目前,该船的详细设计出图、生产设计建模及模型平衡工作已基本完成,正在重点开展背景模型、舾装安装顺序(DOP)、厨房及洗衣间烟道等专项平衡,并开展重点区域模型复查,计划于今年5月实现全船技术状态的基本固化。

国产大型邮轮2号船在同型首制船的基础上进行了一系列优化。该船总吨位约14.2万吨,总长341米,型宽37.2米,设计吃水8.17米,最大客房37.4米,最高航速22.7节,拥有大厨房2144间。相比于首制船,第二艘大型邮轮总吨位增加了0.67万吨,总长增长了17.4米,客房数量增加了19间。同时,根据《国际海上人命安全公约》

(SOLAS)2020破舱稳性要求和国际海事组织(IMO)Tier III标准和船舶能效设计指数(EEDI)第二阶段要求,新增了2套脱硝塔和选择性催化还原(SCR)系统;还配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域,可满足乘客更为丰富的生活和娱乐需求。

由于2号船主尺度更大,因此相比首制船生产建造物量更多。根据外高桥造船的计划,2号船目标总建造工时将较首艘大型邮轮“爱达·魔都号”减少20%。今年2月,该船的舾装工程已正式启动。大型邮轮舾装工程是覆盖全船设备、管系、电气、铁舾、冷空通和调试多个专业的复杂工程,是保障全船航行和各项运营娱乐功能的基础。

外高桥造船舾装团队将围绕2号船入坞、全船贯通、命名交付等各环节,着力提升管理创新、流程优化和技术攻坚能力,力争实现中国大型邮轮建造新的跨越。

值得注意的是,外高桥造船将在明确大型邮轮工程自主设计突破大建造目标的前提下,总结提炼自主建造邮轮总装建造、管理创新及相关流程等方面的经验,尽快形成中国特有的邮轮知识工程。

(据人民日报)



▲图为国产大型邮轮2号船。人民日报 发

## 海南世界新能源汽车体验中心 赛道试验段工程项目开工

2月28日,海南世界新能源汽车体验中心赛道试验段工程项目在海口开工。

该项目隶属海南世界新能源汽车体验中心项目(一期),占地353.13亩,建筑面积约12万平方米,其中由环岛首发驿站、国际二级赛道、赛事综合楼、品牌展示销售区、汽车生活体验区等五个主要的核心功能区所构成。

海南世界新能源汽车体验中心项目(一期)是全球首创以新能源汽车为主旋律,融合汽车文化、竞速运动、主题旅游的全新生态,建成后将成为以新能源、黑科技、新地标为一体的综合体验中心,兼具开展新能源汽车展示发布、试驾体验、销售维修、造型设计、测试评价,以及基于5G技术的智能网联汽车测试和体验等功能。

项目承建方中建八局华南公司海南分公司相关负责人介绍,此次国际赛道“试验段”的开工,将率先对赛道内具有代表性的第15-16号弯赛道段,约4100平方米的缓冲区域做前置试验工程,以充分验证和明确赛道施工所需的技术要求和参数规范,确保紧随其后的赛道全面开工,充分达到国际汽联的F2赛道认证标准,为海南省引进高水平、高质量、高影响的国际赛事和品牌活动提供有利的条件。

近年来,海南新能源汽车市场渗透率、保有量占比、车桩比等保持全国前列。截至2023年10月底,海南新能源汽车保有量已达27.3万辆,占汽车保有量的13.87%,高于全国平均水平1.5倍以上。海南省新能源汽车推广已形成良好发展态势,世界新能源汽车大会已连续5年在海南举办。(据南海网)