

中国大飞机 C919 海外首秀引关注

在2月20日开幕的新加坡航展上,中国生产的大型客机C919和支线飞机ARJ21首次亮相,引发专业观众和各国媒体高度关注。

早在18日的媒体会上,新加坡航展主办方埃克斯佩里亚会展公司已对中国企业和C919飞机参展情况进行了重点介绍。在记者提问环节,中国相关企业和参展机型被多次提及。

航展开幕当天,展馆内C919制造商中国商飞公司的展台前人头攒动。在众多业内人士和媒体见证下,中国西藏航空公司与中国商飞公司签署40架C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和改装,满足高原地区运输要求。

同日下午,C919在国际专业观众面前进行正式飞行表演,这是中国国产大飞机首次在海外航展上进行飞行表演。

记者20日在室外静态展示区看到,中国东方航空公司运营的一架C919飞机正开放参观,准备进入机舱的观众排起了长队。一些业内人士围着C919仔细观察,并不时拍照记录。

C919本次海外亮相受到英国路透社、新加坡《商业时报》等国际媒体广泛关注。路透社提及,在航展预演飞

行中展示的商业客机包括中国的C919和欧洲空中客车公司的客机。

一名在新加坡从事私人飞机业务的业内人士对新华社记者说,中国航空业相关规则非常严格,C919飞机顺利投入商业运营意味着它已具备非常高的水平。中国大飞机在东南亚尤其是印度尼西亚拥有较大市场,这些地方经济发展速度快、人口多,许多飞机需要更新换代,有很大市场需求。

同样参加航展的广东优翼航空技术有限公司是一家面向全球客户提供航空仿真解决方案的企业,该公司副总裁王林表示,C919飞机投入运营将极大助力中国模拟飞行器行业发展,企业会根据未来发展需要设计对口的模拟器型号。

在静态展示区,由中国商飞公司研发制造并已交付印尼翎亚航空的ARJ21客机也引来众多参观者。

据中国商飞公司介绍,ARJ21在2016年首航,2022年ARJ21交付首家海外客户印尼翎亚航空,2023年完成印尼首航。截至目前,由印尼翎亚航空运营的两架ARJ21飞机以雅加达为基地,服务于雅加达—吉隆坡、雅加达—新山、雅加达—巴厘岛、雅加达—日惹4条航线,安全载客已超10万人次。(据新华网)



▲2月20日,一架中国东方航空公司C919客机在新加坡航展上做静态展示。 新华网 发

关注俄乌冲突

美媒揭露:

美国如何借俄乌冲突大发其财

美国《华尔街日报》网站日前刊发题为《在欧洲的战争如何利好美国经济》的文章,揭露美国经济因俄乌冲突获利颇丰的事实。

文章说,过去两年,美国国防工业武器和弹药订单大增。美联储数据显示,美国国防和航天领域的工业产值自俄乌冲突爆发以来增长了17.5%。拜登政府有官员表示,在950亿美元的追加国防预算案中,有607亿美元被指定用于乌克兰,其中64%实际上将回流至美国国防工业。

文章说,欧洲国家成为美国军火的“大客户”。沃尔夫研究公司军事工业分析师迈克尔·沃尔顿说,欧洲各国政府近几年在美国制造的喷气式战斗机和军事硬件上的支出相当于“一代人的投资”,过去几年

的投资等同于之前20年的投资。沃尔顿说,美国国务院最近表示,在截至去年9月的一年里,美国有800多亿美元的重大军火交易,其中约500亿美元的军火都卖给了欧洲盟国,这是历史正常水平的五倍多。

文章指出,当前局势拉近了美欧关系,并且对美国更加有利,美国军工业获益只是表现之一。俄罗斯天然气供应中断刺激了欧洲对美国液化天然气的需求。预计到2030年,美国的液化天然气出口量将增加近一倍,其中约三分之二将出口到欧洲。

文章说,美国政府官员此前表示,分配给涉乌事务的资金正在重建美国的国防工业基础,启动和扩大武器弹药生产线,并为40个州提供了就业支持。(据新华网)



▲2023年2月19日,在美国首都华盛顿,一名抗议者手举标语在林肯纪念堂前参加集会。 新华网 发

乌克兰危机升级两周年:

僵局难破 曙光未现

国际观察

前线拉锯 战事僵持

经济承压 民生艰难

西方拱火 和平难觅

2月24日,乌克兰危机升级两周年。延宕的危机不仅给俄乌经济民生造成巨大损失,还对地区政治与安全、世界经济复苏、全球减贫、粮食和能源安全、生态环境等诸多方面带来严重负面冲击。目前,俄乌双方在战场上陷入僵持,政治上尖锐对立,加上美国肆意拱火浇油,大发战争横财,和平曙光依然难现。

过去一年,俄乌冲突前线战况激烈。去年5月,俄军夺取交通要地阿尔乔莫夫斯克(乌方称巴赫穆特);乌军于去年6月在多个方向发起反攻,但数月来进展缓慢,未见成效;去年10月初以来,俄军对乌东部的阿夫杰耶夫卡、马林卡、巴赫穆特等地乌军防线发动新一轮攻势。本月17日,缺兵少弹的乌军撤出防御重镇阿夫杰耶夫卡,这被视为去年5月以来前线出现的最大变化,美国《纽约时报》称此役对乌方可谓“具有战略和象征意义的双重打击”。

除了在前线展开拉锯,俄乌过去一年都在利用远程武器打击对方后方目标。俄军密集打击乌境内军工设施、弹药仓库,俄国防部长绍伊古表示,俄军今年1月对乌军工基础设施发起127次高精度打击。乌军也利用无人机的远程火箭炮等加强对俄境内目标的袭击力度,并在黑海海域频繁发动袭击,造成俄海军“新切尔卡斯克”号大型登陆舰等军事装备受损。

英国《经济学家》周刊近日分析说,过去一年,俄军在扩大控制区域方面取得小幅进展。乌方分析人士认为,乌军接下来将展开非对称作战,为了避免与俄军在正面战场比拼消耗,将主要利用无人机、电子战设备和防御工事最大限度消耗俄军、打击俄方后勤补给。

美国《华盛顿邮报》写道,艰难的欧陆战事、泥泞的战壕掩体、大量的截肢伤员……俄乌冲突正越来越呈现出第一次世界大战消耗战的特征。

过去两年,西方因乌克兰危机对俄罗斯施加了史无前例的制裁,俄罗斯经济在经历了冲突初期震荡之后,逐步展现出韧性。俄统计局今年2月初发布的数据显示,2023年俄国内生产总值增长3.6%。俄央行本月决定维持16%的基准利率也表明,当前俄国内稳物价、保供应、降通胀压力仍然较大,俄经济可持续增长依然面临挑战。

乌克兰的经济愈加依赖于西方援助,现状令人担忧。乌国家银行数据显示,2023年乌预算赤字创历史新高,达到1.33万亿格里夫纳(约合351亿美元),相当于国内生产总值的20%。乌总理什梅加尔日前对媒体表示,自冲突以来乌经济总量下降30%,失去了350万个工作岗位。据媒体报道,乌克兰今年国家预算的约四分之一需要西方的援助来填补,但乌方在获取援助方面却面临重重障碍。

欧洲经济继续处于俄乌冲突的阴影笼罩下。能源价格飙升,通胀率高企,企业遭受巨大损失,民众实际工资缩水,购买力下降,加之全球经济的低迷,欧洲经济去年陷入低增长泥潭。瑞士央行去年9月发布的一份研究显示,俄乌冲突对欧洲经济的中长期负面影响可能更为严重。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里近日表示,美国和欧洲孤立和大规模制裁俄罗斯的后果像“回旋镖”一样打回到欧洲。

俄乌冲突的延宕还在粮食、能源安全以及生态等领域带来外溢效应。位于赫尔松州的卡霍夫卡水电站是扎波罗热核电站冷却水的重要来源,该水电站去年6月遭破坏导致水库大坝决堤,蓄水向第聂伯河下游倾泻,造成严重的生态环境和人道主义风险。

欧洲对外关系委员会最新一项针对12个成员国超过1.7万名受访者的在线调查结果显示,目前欧洲人对乌克兰的支持率仍居高位,但同时也超过四成受访者希望欧洲敦促乌克兰与俄罗斯进行谈判。美国《政治报》去年12月援引消息人士的话报道说,美欧正逐步将注意力从支持乌克兰全面获胜的目标转为提升乌方在结束冲突谈判中的地位。

然而,在分析人士看来,就当前局势而言,俄乌在2024年重启谈判的难度较大。一方面,俄乌立场尖锐对立,缺乏和谈的政治基础。俄官员多次表示,俄方存在和谈意愿,但乌克兰须接受新的领土现实。乌总统泽连斯基也公开回应,尽管前线处境艰难,但乌方拒绝接受与俄罗斯谈判的提议。在他看来,俄罗斯并没有表达出和平愿望,因此乌克兰不能“不惜一切代价”寻求和平。

另一方面,西方不断拱火浇油令和平前景更加渺茫。美国作为乌克兰最大的军援国,利用这场冲突大发横财。美国《华尔街日报》日前刊登题为《在欧洲的战争如何利好美国经济》的文章说,过去两年,美国国防工业武器和弹药订单大增。美联储数据显示,美国国防和航天领域的工业产值自俄乌冲突爆发以来增长了17.5%。美国联邦参议员汤米·图伯维尔指出,正是华盛顿政客在煽动战争,延长这场冲突。

大幅获利的不只是美国国防工业。俄罗斯天然气供应中断导致欧洲能源价格和通胀率急剧上升,同时刺激欧洲对美国液化天然气的需求。据报道,美国瞄准时机正在建设总投资额约1000亿美元的5个液化天然气项目,这些项目大多都是在俄乌冲突爆发后上马的。“美国经济从这些大规模投资中获益匪浅。”美国拉皮丹能源咨询公司全球天然气研究主管亚历克斯·蒙顿说。

根据《华尔街日报》统计,美国去年成为全球最大的液化天然气出口国。预计到2030年,美国的液化天然气出口量将增加近一倍,其中约三分之二将出口到欧洲。

美国乔治敦大学俄罗斯问题专家安杰拉·斯滕特认为,俄乌冲突即将进入第三个年头,僵局似乎还将延续,以谈判方式结束冲突的前景渺茫。奥贝里对此表示,西方迄今所做的一切都无益于结束冲突,并且没有从乌克兰危机中吸取任何教训。(据新华网)

人力资源和社会保障部:维护新就业形态劳动者权益又添新政策

人力资源和社会保障部2月23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》,引导平台企业及其用工合作企业健全用工管理制度,提高劳动者权益保障水平。

人社部劳动关系司有关负责人表示,将此前八部门发布《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的指导意见》中较为原则的规定,细化为更有操作性的系列指引指南,是根据企业用工方式和劳动者就业形态的新变化,积极探索维护新就业形态劳动者权益的新办法和新举措。

针对部分新就业形态劳动者工作时间过长、平台规则制定不够公开透明等问题,保障指引明确,工作时间在劳动者完成全部订单的累计接单时间基础上,需适当考虑劳动者必要的在线等单、服务准备、生理需求等因素。

劳动者达到连续最长接单时间和每日最长工作时间的,系统应推送休息提示,并停止推送订单一定时间,以防止过度劳动。

保障指引提出,不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者,适用劳动者实际工作地规定的小时最低工资标准。

保障指引还强调,新就业形态劳动者在法定节假日工作的,企业应向劳动者支付高于正常工作时间劳动报酬的合理报酬。

《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》明确了平台企业制定和修订劳动规则时需遵循的原则及履行的主程序等。《新就业形态劳动者权益维护服务指南》引导新就业形态劳动者通过与企业协商或通过工会组织、相关部门机构等提供的维权服务渠道,依法维护自身权益。(据新华网)

龙年首发 通信技术试验卫星十一号成功发射



2月23日晚间,我国在文昌航天发射场使用长征五号遥七运载火箭,成功将通信技术试验卫星十一号发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

长征五号运载火箭是我国现役最大的低温运载火箭,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制,芯级直径为5米,使用2台YF-77氢氧发动机和8台YF-100液氧煤油发动机,起飞推力达1000余吨。

长征五号运载火箭副总设计师娄亮亮介绍,今年长征五号系列运载火箭发射次数将达到4至5次,并且未来几年将持续保持这样的发射频次,对于大型低温火箭而言,可以说进入了高密度发射期。

型号团队充分利用前后方远程会议系统、远程辅助测试发射系统等,减少发射场人员保障需求;梳理优化发射场流程,持续缩减发射场测发周期,进一步提高测试、发射效率。

本次发射的通信技术试验卫星十一号主要用于开展多频段、高速率卫星通信技术验证。(据新华网)

中菲再次合作遣返 离岸博彩业中国公民



▲网站截图。 新华网 发

2月22日,中国和菲律宾两国执法部门再次合作遣返40余名在非从事离岸博彩的中国公民,这是去年12月双方合作遣返的后续行动。2023年以来,菲总统反有组织犯罪委员会等部门组织了多次联合突击执法行动,查获大量从事非法活动的离岸博彩从业人员。根据菲方请求,中国驻菲大使馆积极提供协助,顺利完成多批次遣返。

中国政府一向反对任何形式的赌博,反对中国公民出境从事赌博业。驻菲大使馆将就离岸博彩业引发的犯罪问题与菲方保持沟通,努力保障中国公民合法权益,支持双方开展执法合作,支持菲方尽早从根源上彻底解决离岸博彩业相关顽疾。(据新华网)