

海南自由贸易港岛内航行船舶管理新规实施

进一步加强动态监管防控走私风险

11月16日,海南省新闻办公室举行《海南自由贸易港岛内航行船舶动态监管办法(试行)》政策解读新闻发布会。记者从会上获悉,该办法将于今年11月18日起正式实施。《办法》的出台,是落实《海南自由贸易港建设总体方案》的具体举措,为加强海南自由贸易港岛内航行船舶风险防控,防范利用船舶走私的风险提供制度保障。

海南省海事局副局长吴平生在发布会上介绍,随着海南自由贸易港建设的蓬勃兴起,海上运输、旅游观光、渔业生产、海洋开发等活动逐步增多,《办法》的出台将有效加强对海南自由贸易港岛内航行船舶动态的监管,其创新点主要体现在四个方面:一是突出海南自由贸易港岛内航行船舶动态监管综合治理;二是重点强化对海南

自由贸易港岛内航行船舶八类异常动态情形的监管;三是明确对外开放口岸、二线口岸、非设关地之间的岛内航行船舶上下人员、装卸货物等动态监管要求,便利船舶运输;四是突出信用管理,实施联合惩戒。

据悉,海南自由贸易港岛内航行船舶应按照规定向公安机关、农业农村、海事等主管部门报告船舶动态信息;驶离始发地后,途中变更航行计划的船舶,应及时向原报告主管部门重新报告,如需临时改变航线的应经所在地政府批准,并由船舶经营者或管理人在开航前向海事管理机构报告;旅游客船应当按照《船舶营业运输证》标定的经营范围从事水路旅客运输,如需变更的应由具有许可权限的水路运输管理部门批准,并在开航前向海

事管理机构报告。

《办法》明确,航行于海南自由贸易港对外开放口岸之间的国际航行船舶,应当依法向海事管理机构申请进出口岸许可,并接受海事管理机构及其他口岸查验机构的监督检查;航行于“二线口岸”之间及从“二线口岸”前往非设关地港口码头的海南自由贸易港岛内航行船舶,应满足“二线口岸”对船舶上下人员、装卸货物的规定;航行于非设关地港口码头之间及从非设关地港口码头前往“二线口岸”的海南自由贸易港岛内航行船舶,应满足综合执法点对船舶上下货物、物品实时监控和处理的规定。前述船舶同样按照规定向主管部门报告船舶动态信息。

据了解,该《办法》明确海南自由贸易港岛内航行船舶动态监管遵循依

法高效、方便船舶、分工协作的原则进行,反走私综合治理领导机构、公安机关、交通、农业、农村、旅游和文化广电体育、海关、海事、海警机构和主管部门按照职责分工,通过信息化手段或海上巡查,加强海南自由贸易港岛内航行船舶异常动态监管工作,做到有事必查、无事不扰。

中共海南省委全面深化改革委员会办公室发展战略研究处副处长梁洪龙向记者表示,此次发布的《办法》就是封闭任务清单中的重要的制度设计任务,它的出台标志着我们在封闭制度设计方面迈出坚实一步,对后续任务推动落实有很好的示范意义。此外,《办法》的出台,有效填补了全岛封闭运作后在岛内航行船舶动态监管方面的空白,为做好船舶反走私

工作提供了制度保障。

对于《办法》生效后对渡船和岛内旅游客运有何新要求的问题,海南省交通运输厅水运处副处长金天管复称,在船舶动态管理方面,渡船和旅游客船应该根据《船舶进出港报告管理办法》的要求向海事部门进行报告,对于日报的形式,不超过2小时的可以采用日报的形式。其次,渡船和旅游客船的营运航线是固定的。如需变更,渡船航线应经所在地市、县人民政府批准,旅游客船航线应由具有许可权限的地方人民政府水路运输管理部门批准。此外,如发现渡船、旅游客船不按固定航线航行等动态异常的情形,交通运输部门将依职责查清违法事实,依法进行处理,发现涉嫌违反其他法律、行政法规的,依法及时通报或者移送相关主管部门处理。(据南海网)

自贸港动态

中国侨联与海南省政府 签署战略合作框架协议

中国侨联与海南省政府16日上午在海口签署战略合作框架协议。双方确立工作机制,为广大家庭侨胞、侨商侨企投资兴业海南自贸港搭建平台、创造条件、提供机遇,实现资源共享、优势互补、相互促进。

广大归侨侨眷和海外侨胞是参与中国改革开放和事业发展的重要力量。海南自贸港建设以来,广受海内外侨胞关注。一直以来,中国侨联充分发挥侨务资源丰富的优势,积极引导和组织广大归侨侨眷和海外侨胞参与海南自贸港建设,支持在海南举办“创业中华”“侨连五洲”“寻根之旅”“追梦中华”“侨爱心”等一系列侨联品牌活动,切实发挥好侨联组织的独特优势,在推动海南省侨联工作高质量发展方面发挥了重要作用。

根据当日签署的协议,中国侨联将支持海南高质量发展和自贸港建设,在支持海南四大主导产业发展、搭建参与自贸港建设平台、打造“消博会”侨品牌活动、促进海南扩大国际人文交流合作等方面给予海南大力支持;同时,海南也将为侨参与主导产业发展创造条件,健全侨商侨企侨胞服务维权机制和侨商项目落地服务机制,加强海外招商引资、招才引智、宣传推介等方面工作力度,为新侨在琼创新创业提供保障。(据中新网)

打造百亿临空产业集群 海南自贸港布局临空经济

11月16日在海口江东新区,随着航空特货“超级运营人”等项目的开建,海南机场临空产业的先导性项目——海南自贸港大封关航空物流及加工产业基地项目(下称“大封关基地”)进入实质性建设阶段。

海南自贸港全岛封关运作各项准备工作正在进行。业界预测,封关后航空物流将迎来黄金发展期,上下游产业将有大量企业在临空片区聚

集。对标国内外航空枢纽先进经验,大封关基地旨在通过海口美兰国际机场内外货运业务联动,形成“以机场流量带动临空产业、以临空产业促进区域发展”的产业发展格局。

据介绍,大封关基地项目规划总面积约800亩,总投资约40亿元,具体分为航空特货“超级运营人”项目、航空物流公共服务中心、飞机OEM高端制造项目、航空科技研发

基地等四个子项目。

航空特货“超级运营人”、航空科技研发基地两个子项目在当天同期开工。“超级运营人”项目联合承建方中建三局介绍,该项目重点聚焦大规格大尺寸货物、超重货物、航空特货物品、冷链货物等“大、重、危、冷”四大类航空特货,共同构建对标国际一流水准的航空特货分拨及仓储体系,提供涵盖航空物流一二级分拨仓

储、海关查验、加工制造等在内的一体化高效服务,建成后将为海口美兰国际机场打造航空物流枢纽提供硬件支撑。

活动现场,海南省发展控股有限公司(简称“海南控股”)旗下海南机场、海南临空与相关招商合作企业举行集中签约。由中国民航科学技术研究院和海南机场共同建设的民航智慧安检技术联合实验室、机

场智慧化运行联合实验室也在现场揭牌。

海南控股党委书记、董事长周军平表示,海南控股将围绕飞机维修、高端航材加工制造、航空物流等布局临空产业,助力海口形成“以机场流量带动临空产业、以临空产业促进区域发展”的产业发展格局,朝着打造百亿临空产业集群迈进。(据中新网)

多领域“硕果累累”表现亮眼

中国高质量发展行稳致远

逐浪自贸港

国家外汇管理局最新发布的数据显示,10月份,中国货物贸易跨境资金净流入环比增长52%,外商直接投资资本金延续净流入格局,跨境资金流动更趋均衡。随着国内各项政策精准发力、落地落实,在内外环境持续改善下,中国外汇市场和跨境资金流动有望继续保持平稳运行态势。

10月中国运输生产指数持续增长

交通运输部科学研究所15日发

布,10月,中国运输生产指数为182.7点,同比增长28.1%。其中,货运指数为213.1点,同比增长11.2%,连续3个月保持在8%以上的较快增长水平。

第二十五届高交会开幕 新技术新产品集中亮相

11月15日,第二十五届中国国际高新技术成果交易会在深圳开幕。本届高交会以“激发创新活力 提升发展质量”为主题,一批前沿技术和产品首次亮相,新产品成果达到681项。

这款应急救援机器人可轻松穿梭灾难现场,搜寻生命信号并实时跟踪,助力搜救工作,目前已投入

实战应用。

海南自贸港一站式政策查询解读平台上线

11月15日上午,海南自由贸易港一站式政策查询解读平台正式上线。该平台汇集了财税、贸易、投资、运输、人才等多方面政策信息,有效整合海南省有关部门的政策问答资源。系统首批纳入了海南自由贸易港34项重点政策,关联6000多项法律法规,后期将拓展到更多的海南自贸港政策及相关信息。

中国最北端核电站1号机组核岛工程开工

11月15日,中国最北端核电站中核集团徐大堡核电站1号机组核岛工程开工。徐大堡核电站1号机组装机容量1291兆瓦,设计运行寿命60年,预计2028年投产发电。徐大堡核电站规划建设6台百万千瓦级机组,3、4号机组已分别于2021年7月和2022年5月开工,目前项目进展顺利。

亚洲最深井 中石化“深地一号”获高产油气流

经过177天钻探作业,11月15日,中国石化“深地一号”跃进3-3井

成功从地下9432米处获得高产油气流,刷新了目前亚洲最深井纪录。

根据测算,这口井投产原原油日产量达200吨,天然气5万立方米。目前,中国在4500米以下共发现油气田352个,塔里木盆地已建成中国最大超深层油气生产基地。

中国电影票房 今年已超500亿元

国家电影局11月15日发布,截至11月14日,今年全国总票房为500.01亿元,其中,国产影片票房为419.89亿元,票房过亿影片58部,中国电影片39部。(据央视网)

首届亚洲公益论坛 在琼举办

400名中外嘉宾共谋 亚洲公益创新发展

11月16日上午,以“多元合作、创新发展”为主题的首届“亚洲公益论坛”在海南大学开幕。论坛采用线上线下相结合方式举行,来自16个亚洲国家和地区的社会组织及15个国际组织约400名中外嘉宾齐聚一堂,共话亚洲公益慈善高质量发展的机遇、趋势与未来。

开幕式上,多位与会嘉宾就“亚洲世纪与善经济未来”“慈善公益的新形势和新使命”等主题进行演讲。圆桌讨论环节,来自多个国家和地区的社会组织、国际组织代表,围绕“亚洲慈善合作展望”议题进行讨论交流。

论坛期间,由共青团海南大学委员会等10余家单位承办和支持的13个平行论坛将同步举行,分别围绕“现代慈善公益思想与实践”“公益慈善与财富传承”“儿童早期发展与生育友好社会建设”“教育公益促进青少年面向世界全面发展”“中国样本·亚洲道路”“数字慈善发展”等议题进行分享交流。(据海南日报)

海南元素亮相 第七届丝博会

11月16日,第七届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会(以下简称丝博会)在陕西西安开幕。本届丝博会以“经贸拓展·互联互通·互利共赢”为主题,以共建“一带一路”倡议十周年为契机,八方宾朋借平台共谋合作、共享机遇。其中,海南元素的亮相也得到不少观展者的关注。

记者注意到,自贸试验区展区展示了全国自贸试验区的发展历程和建设成就。其中,展位提到2020年6月印发的《海南自由贸易港建设总体方案》,并介绍海南、陕西、上海等自贸区(港)充分发挥改革开放“试验田”作用,推出一大批基础性、开创性改革开放举措,形成许多标志性、引领性制度创新成果;在航天基地展位,航天发动机吸引众多观展者驻足。一旁的LED显示屏上,滚动播放着“搭载问天实验舱的长征五号B遥三运载火箭从文昌航天发射场点火发射”等字眼的画面,以及人们在海口航天机场拍摄记录火箭升空的画面。

据不完全统计,丝博会举办以来,累计签订利用外资项目合同总投资额453.67亿美元,国内联合项目合同总投资额超8万亿元人民币。丝博会已成为推动共建“一带一路”高质量发展、促进东西部地区互动合作的高能级开放平台。(据海南日报)

海南外国语职业学院毕业生 留琼创业就业超七成

11月15日,海南外国语职业学院举办“扬帆自贸 圆梦海南”2024届毕业生秋季招聘会,来自省内外1500多家优质企业提供近3000个招聘岗位,吸引2000多名求职者参加,收到简历3400多份,其中达成就业意向超1200人次。近年来,该校以促进毕业生留琼创业、就业为重点。

海南外国语职业学院构建“外语+职业”的人才培养体系,努力打造“一语多职、一职多语”办学特色,为国家和地方经济社会发展不断培养具有国际视野、人文情怀、外语特长、职业技能的“外语+职业”复合型应用型人才,成为海南外语人才培养基地。该校2023届毕业生人数2391人,留琼率达73.11%。

海南外国语职业学院积极推动书记、校长“访企拓岗促”活动,今年学校领导率队走进海南重点产业园区等,开拓用人单位176家,进一步推进产教融合,助推校企深度合作。

参加此次招聘会的企业90%以上为省内企业,进一步彰显了该校积极推动学生留琼就业的责任担当,实现让更多优秀人才留在海南、服务海南,助力海南自贸港建设。(据南海网)

卡塔尔首批三架飞机喷漆业务 在海南顺利完成

近日,一架卡塔尔波音B777飞机完成喷漆工作,从海南自贸港一站式飞机维修产业基地喷漆机库拖出交付客户。这标志着来自卡塔尔航空的首批三架进境飞机喷漆订单圆满完成。

本次进境飞机喷漆业务由海南本土飞机维修企业海航技术旗下海南海航斯提斯喷涂服务有限公司(以下简称“海航斯提斯”)承接,为海南首次执行波音B777型飞机进境整机喷漆工作,也是国内首次承接来自卡塔尔的飞机喷漆业务。

卡塔尔航空对飞机喷漆工艺要求为业内较高标准,为确保服务品质,海航斯提斯接下订单后成立专项小组,从飞机报关流程到喷漆航材准备再到工艺流程等方面进行全面梳理及优化,顺利完成整机褪漆、打磨、密封胶施工、喷漆及称重等一系列工作,最终实现每架飞机平均14天的停场作业周期,获得了客户的高度评价。

据了解,此次境外飞机喷漆业务顺利开展得益于美兰机场海关、美兰出入境边防检查站、美兰机场、海口江东新区管理局、海口综合保税区管委会等部门通力合作,共同推进各环节衔接顺畅。该业务三架飞机均享受进境维修免保证金、加注保税航油、维修航材免税的自贸港优惠政策。

“自贸港的优惠政策、职能部门便捷的一站式服务、国内领先的喷漆效率,都是我们吸引境外客户医疗健康的因素。”海航斯提斯项目负责人介绍,今年以来,海航斯提斯已完成15架进境飞机喷漆工作,自贸港飞机维修业务正越来越受到境外客户青睐。(据南海网)



首届中国健康产业大会 在海口开幕

11月17日,首届中国健康产业大会在海口开幕。本届大会以“论坛+展会”的形式权威解读国家医疗健康的最新政策,展示医疗健康专业市场,打造医疗健康领域的融媒体盛会,搭建专业医疗科技及医疗成果展示和学术交流合作的平台。

图为—位外籍人士在首届中国健康产业大会体验眼科测光设备。

中新网 发