

关注第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

2013年至今年9月底——

海南对共建“一带一路”国家外贸超6000亿元

10月16日,海口海关公布海南今年前三季度外贸发展最新情况:海南对共建“一带一路”国家(以下简称共建国家)进出口814.1亿元,增长21.3%。其中,出口268.4亿元,增长10.7%;进口545.7亿元,增长27.3%。

共建“一带一路”倡议提出10年以来,海南的外贸同样交出一份亮眼答卷。海关统计数据显示,2013年至今年9月底,海南对共建国家累计进出口6097.6亿元,占同期海南外贸进出口值的50.4%。

“随着海南与共建国家经贸合作的不断深化,海南已深度融入共建国家产业链供应链。”海口海关副关长赵俊伦介绍,十年来,海南对共建国家出口中间产品由2013年的24.8亿元扩大到2022年的192.7亿元,年均增长25.6%,占同期海南中间产品出口的比重由2013年的34.4%上升至2022年的54.4%,提升了20个百分点。

抢抓发展机遇,外贸市场主体规模持续壮大。十年来,参与海南与共建国家进出口贸易的市场主体数量

持续增加,由2013年的496家增加至2022年的1038家。今年前三季度,共有1141家企业与共建国家开展进出口业务,增长30.3%,占同期海南有实质进出口业绩的企业数量的69.8%。其中,民营企业、外商投资企业、国有企业进出口值分别占同期海南与共建国家进出口总值的60.4%、27.3%、12.3%。

为持续推进外贸高质量发展,海口海关不断推动与共建国家贸易安全与便利、检验检疫等领域加强合作,助推海南与共建国家贸易投资合

作质量和水平提升。

据了解,海口海关梳理货物通关商品归类、许可证件管理、通关申报等7方面问题,鼓励引导企业积极应用“提前申报”“汇总征税”“船边直提、抵港直装”等便利化措施,提升货物通关效率,保障共建国家货物快速通关放行。

信用升级赋能,外贸跑出加速度。海口海关大力推进共建“一带一路”国家企业AEO互认,落实AEO信用管理措施,优化企业协调员服务机制,不断释放信用管理改革红利。

今年以来,我省新增AEO认证企业15家,目前共有AEO认证企业66家。据悉,AEO制度由世界海关组织倡导,旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证,给予企业通关便利。

赵俊伦表示,海口海关还开展RCEP政策宣讲,引导企业用足用好RCEP规则进行产业链布局,在原材料采购和产品出口等方面进一步拓展“一带一路”国家市场,持续释放“RCEP+自贸港”政策叠加对贸易的扩容效应。(据海南日报)

“一带一路”企业家大会嘉宾看好海南发展前景

携手海南自贸港高质量共建“一带一路”

10月17日下午,“一带一路”企业家大会会场内高朋满座,共识不断凝聚,合作不断达成。

作为第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的开场活动,本届大会主题为“高质量共建‘一带一路’”,携手实现共同发展繁荣”,迎来1000多名代表参会。

企业家是创业创新的重要探索者、组织者,是共建“一带一路”的重要实践者、推动者。共建“一带一路”十年来取得的成就,离不开共建国家企业家的积极参与和奋力拼搏。一些与会企业家接受海南日报记者采

访时,无论是分享实践经验,还是谋划未来蓝图,均提及海南自贸港,对海南自贸港发展前景充满信心。

“贸易往来不断扩大”“双向投资互惠共赢”“互联互通持续推进”……太平洋建设集团有限公司副总裁李华新注意到,此次“一带一路”企业家大会介绍了共建“一带一路”成果,海南在一些方面成果丰硕。

2022年海南与“一带一路”合作伙伴的贸易进出口额944亿元,同比增长62.8%,2023年1月至9月是814.1亿元,同比增长21.3%;2023年1月至8月,“一带一路”合作伙伴

在海南新设外商投资企业同比增长24.12%……

“封关运作后,海南自贸港前途无量。”李华新说,这些年来太平洋建设集团有限公司已在海南投资建设一批项目,未来将围绕全产业链布局,全面参与海南自贸港建设。海南可以充分发挥区位优势、政策等优势,在参与共建“一带一路”中发挥更重要的作用。

不少企业家谈及共建“一带一路”倡议时,分享了获得感。这份获得感中,有对海南自贸港的期待。

沙特阿拉伯企业代表埃利亚斯

说:“‘一带一路’倡议给我们带来了中国的供应链和先进技术,也把项目带到了中东,让我们离市场源头更近,这使得我们的产品价格更稳定、发展更可持续。”他期待海南自贸港在共建“一带一路”中发挥更大作用,让更多企业受益。

合作共赢是主旋律。在“一带一路”企业家大会上,一大批中外务实合作项目签约。项目覆盖68个国家和地区,涵盖基础设施、清洁能源、人工智能、生物医药、金融服务、现代农业、轨道交通等多个领域。

巴基斯坦环球集团有限公司在此

次会议上与我国一家企业就医疗器械合作达成协议。“海南在医药、医疗器械等方面有政策优势,我们希望未来能与海南有合作机会。”巴基斯坦环球集团有限公司参会代表萨德说。

柬埔寨LCH投资集团首席执行官罗伯特曾两次到海南,对海南的风光记忆犹新。除了度假休闲,他期待能与海南在投资、贸易等领域发生关联、展开合作。

高质量共建“一带一路”,务实开展互利合作——这是与会企业家和海南自贸港的共同心愿。(据海南日报)



这是在北京市北土城路附近拍摄的“一带一路”国际合作高峰论坛景观布置。 新华网 发

“金字招牌”越擦越亮

海南离岛免税购物12年揽金超2000亿元

加快推动高质量发展

10月17日,海口海关公布海南离岛免税购物最新成绩单:自2011年4月20日离岛免税政策落地实施至今年10月16日,海口海关共监管离岛免税购物金额2024亿元,购物人次3722万人次,购物件数2.68亿件。

“12年间,海南离岛免税发展从无到有,产业规模不断壮大。随着离岛免税购物政策逐步放宽,市场主体

扩容增加等多重利好叠加,政策红利不断释放,吸引了岛内外许多旅客慕名而来消费。”海口海关相关负责人介绍,今年前三季度,海口国际免税城对全省离岛免税购物金额增长的贡献率达72.5%,成为海南离岛免税购物增长新动能。

据了解,继全球最大的单体免税店海口国际免税城以及万宁王府井

国际免税港开业后,海南离岛免税商店数量增加到12家,经营总面积增加一倍以上,由现有的22万平方米增加到52万平方米,离岛免税版图更加丰富,分布更加均衡。

“以前去国外买免税化妆品,但现在国内也能买到优惠的化妆品了。‘即购即提’方式不仅让我们马上享受和使用,还能参与积分优惠活动,真是太划算了!”来海南旅游的曹女士说。今年以来,海南各免税主体

紧扣消费者需求,纷纷加大打折促销力度,拓宽免税消费场景,打造沉浸式消费体验。叠加海南部分地区发放的政府消费券,旅客可以享受到更多购物优惠,离岛免税消费市场向好态势持续巩固。

海口海关口岸监管处副处长郭建盟表示,为进一步支持海南离岛免税业务发展壮大,海口海关向企业精准投送“服务包”,提供“7×24”小时全天候通关监管预约,确保免税品快速通

关。尤其是在重大节假日期间,积极优化监管人力资源配置,加强巡查,着重解决企业“急难愁盼”问题,保障热销免税货物“即到、即审、即核、即放”。

下一步,海口海关将继续强化“制度+科技+人工”手段运用,优化监管流程,动态科学调配监管资源,坚决打击“套代购”行为和市场监管秩序,持续擦亮海南离岛免税“金字招牌”。

(据海南日报)

海南持续开展“海南学子‘就’在海南”招聘活动,助力用人单位留住更多人才

就业市场如何搭建“双向奔赴”平台?

海南“百场万岗”2023年校招活动热度不减。近段时间,海南省持续开展“海南学子‘就’在海南”秋季招聘活动,着力抢占高校毕业生就业季先机。

求职不去远方,海南就是好地方。海南多所高校、用人单位和相关部门发挥协同效应,为高校毕业生就业市场搭建“双向奔赴”平台。

海南高校学子看好海南

海南大学行政管理专业大四学生毕俊贤,最近忙于搜集海南就业市场信息。

“当初高考前填报志愿选择海南大学,我就希望毕业后能留在海南工作。”来自辽宁的毕俊贤说,海南自贸港建设带来的发展机遇,坚定了他留在海南的信心。

日前,省内外14所高校在三亚崖州湾科技城培养的2024届硕士、博士,成为关注海南相关领域高质岗位

的一股活跃力量。

据了解,上海交通大学、中国海洋大学、中国农业科学院、武汉理工大学、浙江大学、中国农业大学、哈尔滨工程大学、东北石油大学、南京农业大学、河南大学、海南大学、海南热带海洋学院、中国热带农业科学院、华东师范大学等14家单位在三亚崖州湾科技城开展研究生培养,2024届预计毕业生总数为911人,其中硕士生776人、博士生135人。

目前,三亚崖州湾科技城各合作培养高校面向海南广大用人单位,推出系列招聘宣讲活动:即日起安排推进“研学谷”,用人单位可自行确定时间;即日起线下预约,用人单位可自行确定宣讲时间;将举办2024届海南专项研究生秋季招聘会;根据用人单位需求,也可不定期举办各种类型的招聘会。

人岗匹配度不断增强

为保持海南“百场万岗”2023年校招活动热度,抢占高校毕业生就业季先机,海南已于9月9日开启了“海南学子‘就’在海南”秋季招聘活动,在海南大学、海南医学院、海南热带海洋学院同步举办校园专场招聘会。

当天,三所校园专场招聘会现场人气旺盛,多家用人单位桌位前,即将毕业的学子排队递交求职简历,并与HR交流互动。

汇总数据显示,此次三校招招聘会上,217家用人单位涵盖商贸、新能源、工程技术、医药、传媒、热带特色高效农业等领域,累计提供岗位逾5000个。“海南自贸港建设为企业业务拓展提供了广阔空间,吸引着省内外很多优秀人才加盟发展。”海口远大购物中心有限公司现场招聘负责人说。

海南洋砦新材料有限公司现场

招聘负责人表示,现在省内院校专业设置与用人单位需求越发契合,人岗匹配度不断增强。

海南相关高校专业设置越来越贴近实际。

“海南高校专业设置与企业岗位匹配度不断增强。”海南春光食品有限公司人事主管黄莉在海南科技职业学院参加校园招聘后点评道,应聘该公司的毕业生条件不错,他们也愿意在一线岗位工作。

部门搭建“双向奔赴”平台

今年校园秋季招聘启动以来,除了开展线下招聘,近期海南省还将推出线上招聘内容:即日起至10月20日,文昌市将举办高校毕业生网络招聘会;即日起至10月26日,省人力资源开发局(省就业局)将举办高校毕业生网络招聘会。

谈及高校毕业生选择海南的理

由,省人力资源开发局(省就业局)局长赵微分析:首先,海南未来发展前景广阔。随着自贸港的建设,政策红利不断释放,带动经济发展势头日益强劲,近5年来,我省已吸引60多万人才加入。其次,海南引才留才诚意十足。海南具有良好的人才政策和制度环境,只待各类人才留下来,全身心地干事创业。再次,期待更多高校毕业生留下来共建自贸港。当前正处于自贸港建设关键期、高质量发展窗口期。海南将创造更多就业岗位和创业机会,提供更优质高效的服务。

“这些年海南发展变化真是日新月异,我家就住在海口江东区附近,更切身体会到热火朝天的建设氛围,海南的未来发展不可限量。”海南大学国际经济与贸易专业研三学生欧阳丽婷说,愿意在家乡从事专业对口的工作。(据海南日报)

自贸港动态

海南自贸港封关压力测试提速 多个封关重点项目开建

记者从2023年前三季度海南外贸情况新闻发布会上获悉,海南自贸港封关运作压力测试正扩区试点,全岛封关运作软硬件准备工作取得新进展。

据悉,海南自贸港政策红利持续释放,自政策实施至今年9月底,“零关税”三张清单进口货值188.7亿元(人民币,下同),减免税款35.3亿元;加工增值30%免关税政策内销货值36.2亿元,免内销环节关税3.4亿元。

当前海南正处在加快推进全岛封关运作准备工作的关键阶段,压力测试密集展开。刘全艳表示,目前海南自贸港“一线放开、二线管住”进出口政策制度试点扩区稳步推进,试行企业“自主声明+集中申报”、汇总征税等便利措施。海关推动自贸港“样板间”洋浦保税港区政策扩大至洋浦经济开发区实施,支持“简化企业申报”等4项政策落地。

按照计划,海南今年底前将具备自贸港封关硬件条件、2024年底前完成封关各项准备。刘全艳说,近期中国海关总署全面启动海南自贸港海关智慧监管平台建设,此外海南国际旅行卫生保健中心等4个海关重点项目也已开工建设,海关正督促指导各口岸规范开展监管作业场所(场地)建设和监管设备配置,研究细化“二线口岸”海关通关流程。

此外,随着海南自贸港政策红利的持续释放,今年前三季度海南货物贸易进出口规模达1715.3亿元,创历史同期新高,同比增长20.2%。(据中新网)

海南远程新能源商用车与多家企业签署战略合作协议

10月17日,海南远程新能源商用车有限公司与省内外20余家知名企业在海口举行战略合作签约和订单签约仪式。远程新能源商用车集团向多家海南企业分别批量交付该公司旗下多款新能源商用车。

2022年6月,海口国家高新区与远程新能源商用车集团签订合作协议,计划建设远程新能源商用车海南项目,围绕“醇氢+电动”两大核心技术路线,先期建设海南首个新能源专用车项目,以“立足海南,辐射两广及海外出口企业”为定位,协同远程新能源商用车集团在海南打造绿色商用车生态链,是支持我省平稳实现全岛全面禁售燃油车目标的重点项目。

该项目依托海南自贸港区位和政策优势,围绕“醇氢”路线,以醇氢动力车辆推广为核心,推动绿醇制备、甲醇加注、电醇汽车三位一体协同发展,构建甲醇全产业链生态;围绕“电动”路线,针对城市商用车应用场景与配套设施,打造城市绿色智慧交通体系。

吉利旗下远程新能源商用车集团经过9年发展,已成为拥有醇氢和电动两大核心技术路线的商用车新势力的头部企业。未来,远程新能源商用车集团将充分发挥在技术研发、智能制造、市场生态建设等方面的优势,助力海南加快新能源商用车的应用和推广。(据海南日报)

海南举办创业大赛投融资对接会为海南注入更多资本活力

10月16日,2023年海南自贸港创业大赛暨第九届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛(海南赛区)投融资对接会在海口举办,将为一批优质赛事项目落地运行持续注入更多资本活力。

当天的对接会主要包括五个方面:海南省创业担保贷款政策、银行机构创业担保贷款经办解读;优质项目相关负责人围绕文旅、数字农业、供应链、新媒体、投融资等领域分享经验和提出建议;海口江东区、海口复兴城互联网信息产业园、海南生态软件园等园区相关负责人开展招商推介;海南大学相关负责人对将在该校举办的第十六届全国大学生创新创业年会进行推介和邀约;系列优质项目资源对接沟通和洽谈。

10家投资机构、3家银行机构、4家园区等相关负责人和60个创业大赛项目有关负责人与会。其中,有4个优质项目与相关投融资机构在对接会上初步达成合作意向;会后,还将有多场一对一的考察、洽谈等活动。(据海南日报)

“三亚⇌阿斯塔纳”国际定期航线复航

10月17日7时46分,一架满载215名旅客的波音737-9MAX型客机顺利从哈萨克斯坦首都——阿斯塔纳起飞,标志着“三亚⇌阿斯塔纳”国际(以下称三亚机场),标志着“三亚⇌阿斯塔纳”国际航线正式恢复。

据了解,目前斯卡特航空每周二固定运营1班往返三亚与阿斯塔纳的航班,10月底将加密至每周2班,计划1时从阿斯塔纳起飞,8时30分抵达三亚。

该航线自2016年12月至2020年2月期间,共计实现运营161架次,运输保障旅客约3.7万人次。随着三亚往返阿拉木图、阿斯塔纳直飞航线的陆续复航及后续加密,三亚未来接待哈萨克斯坦入境游客数据将有望迎来显著增长。此外,三亚市旅游发展局将于10月底前往哈萨克斯坦阿斯塔纳、阿拉木图开展系列营销推广活动,为涉旅企业搭建国际市场友好合作交流平台,提升三亚在当地的知名度及美誉度。

截至目前,三亚机场已恢复国际及地区航线6条,已覆盖东南亚、东北亚、中亚地区等重点境外客源市场。(据海南日报)