

• 践行新发展理念 打造海南高质量发展第三极 •

“建设‘中国洋浦港’船籍港 服务‘一带一路’”专场新闻发布会举行

“中国洋浦港”船籍港建设提质增效

地处西部陆海新通道和21世纪海上丝绸之路交汇点的洋浦经济开发区,在推动“中国洋浦港”船籍港等航运政策落地实施、建设西部陆海新通道国际航运枢纽等方面取得了哪些成效?10月18日下午,推进儋洋一体化高质量发展系列新闻发布会“建设‘中国洋浦港’船籍港 服务‘一带一路’”专场新闻发布会在新落成的洋浦国际航运大厦举行,儋州洋浦有关部门和企业对此作出解答。

自贸港运输便利化政策成果显著

“中国洋浦港”船籍港是《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《方案》)赋予洋浦独有的自贸港政策之一。为贯彻落实习近平总书记对海南自由贸易港建设作出的重要指示精神,特别是2022年4月12日习近平总书记考察海南时的重要讲话精神,儋州以“中国洋浦港”船籍港政策为核心,围绕运输来往自由便利,聚焦国际船舶注册落地、监管服务等一系列流程中存在的难点、堵点,联动海事、海关、税务、交通等部门,探索形成了10余项制度创新成果。多项制度创新使得“中国洋浦港”船籍港政策、船舶出口退税、保税油加注等一系列航运扩大开放政策快速落地见效,更多航运要素快速聚集洋浦,为加快建设西部陆海新通道国际航运枢纽,更好地服务“一带一路”提供了制度保障和有力支撑。

《方案》明确要求,建立更加自由开放的航运制度,推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽,建设“中国洋浦港”船籍港。《方案》发布当天,“中远海运兴旺”轮国籍证书顺利签发,标志着“中国洋浦港”船籍港登记注册制度成为最快落地的自贸港政策。“中国洋浦港”船籍港政策的实施,吸引航运及行业相关配套企业落地,大大降低了船舶登记成本,提高登记效率,形成产业集聚效应,有利于对标国际发达自贸港船籍港建设及其发展经验,进一步完善船舶登记全流程配套制度政策,提高注册船舶及企业国际竞争力。

截至目前,共有42艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,总载重吨达531万吨,助力海南省国际船舶总吨位跃居全国第二。3年来,洋浦新增航运相关企业近600家,类型涵盖航运电商平台、融资租赁、船舶管理、船员管理、海事咨询服务以及燃料供应等,新增登记船舶300余艘,总载重吨超1200万吨,港航物流产业已初具规模。

2020年12月17日,海南自贸港首笔国内建造并从事国际运输船舶“远兰湾”轮的退税业务办理完成,标志着“在中国洋浦港”登记并从事国际运输的境内建造船舶给予出口退税”政策正式落地。截至目前,登记“中国洋浦港”符合退税条件的7艘国际船舶已全部完成退税,退税金额约3.59亿元,适用船舶出口退税政策

有效降低航运企业购船成本11%以上,有力推动“中国洋浦港”船籍港建设,提升海南自贸港运输往来自由便利水平。

2021年4月期间,洋浦还相继推动“启运港退税”“外贸同船运输加注保税油”和“进口营运交通工具增值税”政策落地。

从2020年6月到2021年4月,在不到一年时间,5项海南自贸港运输便利化政策全部在洋浦落地实施。

优惠政策带动港航物流产业快速发展

“中国洋浦港”船籍港政策吸引各类航运要素集聚洋浦,随着各项海南自贸港运输便利化政策落地实施,儋州洋浦港指标实现了大幅跃升。

2020年以来,每年新开通1条国际远洋航线,截至目前,已开通内外贸航线44条,洋浦港“朋友圈”不断扩大,国际航运枢纽功能持续提升。集装箱吞吐量在2020年首次突破百万标箱,2022年全年完成176.7万标箱,近3年平均增速超过30%,增速连续3年位列全国百万标箱以上港第一;水运周转量2022年相比2020年增长了近3倍,达到8161.52亿吨公里;航运市场主体大量涌入,2022年相比2020年总数翻了一番,共有800余家航运物流相关市场主体落户,有效促进了儋州洋浦港航物流产业发展。

截至目前,儋洋的港航物流产业

实现营业收入超200亿元。未来,儋州将依托洋浦区位和政策优势,持续加大招商力度,不断做大航运市场流量,努力将港航物流产业打造为千亿元产业集群。

洋浦积极参与西部陆海新通道建设,打通铁海联运模式,2021年10月15日,开通海南自贸港—西部陆海新通道多式联运专列;同年11月,重庆—洋浦—东盟铁海联运通道正式打通,首次实现西部陆海新通道“铁海联运+内外贸同船”运输模式,填补了洋浦长期以来没有南下外贸中转货物的空白,助推西部陆海新通道铁海联运发展迈上新台阶。

2018年12月,洋浦被列为港口型国家物流枢纽承载城市规划名单后,今年初,儋州采用运营联盟模式,按照“政府指导、企业主体、行业联盟协同”原则,共同推进枢纽申报工作,并于2023年7月申报成功。港口型国家物流枢纽的申报成功,标志着洋浦成为我省首个建设国家物流枢纽的承载城市,能够进一步优化物流资源配置,提升物流服务质量与效率,大幅降低我省物流体系运行成本,加快推动洋浦成为我国区域国际航运中心和港航物流供应链服务中心。

制度集成创新工作不断深化

儋州紧紧围绕海南自贸港各项运输往来自由便利化政策和制度安排,持续高效推动“中国洋浦港”船籍港政策落地实施,在海关、海事、税

务、交通和政策研究等部门的通力协作下,2022年9月形成的“中国洋浦港”船籍港制度集成创新案例,作为海南自贸港第十四批制度集成创新案例对外公布。率先实施“全岛一港”国际船舶注册机制、“两级审查”国际船舶登记流程以及创新保税油供应船舶装船作业报告流程。改进“一船一报一批审”传统方式,将装船作业报告制替代申报审批制。率先研发并应用了“船舶安全监督远程复查系统”,对外籍船舶开展远程港口国监督检查,提高船舶周转率,该系统获得国家专利认证。率先实施外籍人员在船员领域准入制度,实现了外籍人员在船员领域准入零的突破。

目前,儋州洋浦已初步建立与国际先进船籍港接轨的国际船舶登记制度、特殊船员管理制度以及船舶质量控制制度等,形成了一套完整的极简海事审批程序,搭建了自贸港航运管理制度框架体系,逐渐形成“航运+港口+物流”三位一体的综合物流供应链体系。

下一步,儋州市将继续围绕儋洋一体化发展战略部署,充分发挥洋浦在西部陆海新通道的“桥头堡”作用,推动“中国洋浦港”船籍港政策效应不断放大,完善港航基础设施,持续开辟内外贸航线,加强洋浦国际航运枢纽的中转功能,朝着千万级集装箱海港目标不断迈进。

(儋州融媒全媒体记者牛伟 黎有科)

国家医疗保障基金飞行检查

海南省启动会在儋召开

科学规范医药机构管理
提升医保基金使用绩效

10月17日,2023年国家医疗保障基金飞行检查海南省启动会在儋州市召开。根据工作安排,国家医疗保障基金飞行检查组将在儋州开展为期10天左右的检查工作,对定点医疗机构、定点零售药店和医保经办机构进行不打招呼、直击现场的飞行检查。

本次飞行检查内容为2021年1月1日至2022年12月31日期间医保基金使用和管理情况,选定医学影像检查、临床检验、康复三个领域为重点检查范围。

会议强调,飞行检查是对被检对象的一次深入体检,省、市两级医保部门要以此次飞检为契机,虚心接受国家局指导,主动学习借鉴工作经验和方法。医药机构要进一步强化主体责任,加强科学规范管理,不断提升医保基金使用绩效,全面推进医保高质量发展。儋州市医保局要以高度的政治自觉对待飞检,把接受国家飞检作为寻找差距、堵塞漏洞、提升能力、强化监管的重要过程,高标准落实好飞检组各项工作要求。被检医药机构要全力配合飞检组工作,及时提供所需资料清单,坚决做到不隐瞒、不敷衍、不拖延,客观反映真实情况。要虚心接受检查组指导帮助,对于检查组发现的问题,主动认领、立行立改,确保按要求全部整改到位。

会议通过抽签等方式确定海南西部中心医院、儋州市人民医院2家三级定点医疗机构和儋州恒安堂大药房1家药店、市医保服务中心作为飞行检查对象。

据介绍,目前儋州共有医疗机构365家,自2019年3月市医保局挂牌成立以来,共查处215家次定点医疗机构违规使用医保基金5780.66万元。

国家医保局基金监管司监管处处长袁辉,海南省医疗保障局党组书记、局长李文秀,新疆生产建设兵团医疗保障局党组成员、副局长殷泰平,海南省医疗保障局党组成员、副局长谢江波,儋州市委常委、副市长余小林出席会议。

(儋州融媒全媒体记者何秀玲)

“万企兴万村”儋州行动推进会暨“百企联百村”村企结对签约仪式举行
村企结对聚合力 激活振兴新动能

近日,我市举行2023年“万企兴万村”儋州行动推进会暨“百企联百村”村企结对签约仪式,并通报2022年以来“万企兴万村”儋州行动及“百企联百村”结对专项行动工作情况。

市委常委、统战部部长林春晓出席会议并讲话。

林春晓指出,开展“万企兴万村”行动是党中央立足我国农业农村发展实际、着眼民营企业特色优势作出的重要决策,是乡村振兴战略的组成部分,是巩固拓展脱贫攻坚成果、接续推动乡村全面振兴的重要举措,也是促进乡村振兴高质量发展的重要载体。各成员单位要充分认识开展“万企兴万村”行动的重要意义,进一步增强责任感、使命感,强化组织动员力度,大力支持和服务民营企业发展,引领更多民营企业支持、助力乡村振兴。民营企业家要把握和珍惜历史机遇,积极参与“万企兴万村”儋州行动,把市场经济意识、先进管理理念带到乡村,把先进技术、现代生产要素引入乡村,助推巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接提质增效。要共同扛起责任,发挥各自所长,各司其职,各尽其责,形成合力,扎实开展“万企兴万村”“百企联百村”行动,确保活动取得实实在在的成效。

当天,王五镇山营村委会、雅星镇富克村委会分别与海南浩明实业有限公司、海南雅兴生态农业发展有限公司签订了“百企联百村”村企结对协议。

“万企兴万村”儋州行动成员单位领导,相关镇分管领导及16家“百企联百村”企业代表参加会议。

(儋州融媒全媒体记者何秀玲 通讯员符玉新)

欧洲华人华侨女企业家商会
参访团来儋考察
加强沟通交流 寻求合作共赢

10月16日,欧洲华人华侨女企业家商会参访团来到儋州工业园五片区,考察油橄榄种植加工项目并召开座谈会,双方就深入交流、共商合作、共谋发展深入座谈。

当天,参访团一行全面了解儋州工业园概况、用地开发现状、公共配套、空间布局、道路交通、项目落地等情况,就招商方向与政策及投资机遇等问题,展开交流与探讨。

市委常委、统战部部长林春晓对参访团的到来表示欢迎,表示儋州洋浦资源得天独厚,发展前景广阔,自贸港先行先试政策、区位优势明显,希望参访团企业家借此行找准平台、抓住机遇,在儋州洋浦这片热土投资兴业。

参访团企业家表示,一直以来对海南自贸港建设非常关注,儋州洋浦是海南自贸港建设的改革高地和发展高地,合作发展空间大,对儋州洋浦未来发展充满信心。大家带着投资意向和项目来儋州实地考察,将加强与儋州的对接交流,积极推进项目落地,力争早日取得务实合作成果。

(儋州融媒全媒体记者何万常)

海南前三季度外贸成绩单出炉

儋州洋浦名列全省第一

进出口总额790.3亿元,同比增长21.1%

前三季度,全省10余个市县进出口实现不同程度增长。其中,儋州(含洋浦)、海口、三亚进出口值位居前三,分别为790.3亿元、592.7亿元和193.1亿元,分别增长21.1%、31.4%和16.8%,合计占同期全省外贸总值的91.9%,拉动同期海南外贸进出口增长21.5个百分点。

同期,临高、琼海、东方等市县进出口增速较快,分别增长48.5%、

24.8%和118.7%。

(据海南日报)

又讯 近日,记者从洋浦经济开发区投资促进局获悉,今年前三季度,儋州(含洋浦)外贸进出口总额已完成790.3亿元,同比增长21.1%,全省占比达46.1%,居全省第一。

据介绍,儋州洋浦作为海南自贸港政策压力测试区,持续对标国际经贸规则,打造国际一流营商环境。当

地有关领导多次带队深入各大企业实地调研,面对面了解企业的问题,时刻关注企业反馈,协调解决难点堵点,助力企业扩大生产经营规模。同时,儋州洋浦对加强培育外贸新增长点高度重视,主动对接企业落地和项目开展,例如五矿(海南)国际贸易有限公司、中矿资源(海南)锂业有限公司等2023年新入公司,在洋浦投促局的积极推动下,都已快速落地

并开展相关业务,实现了为儋州洋浦外贸进出口添砖加瓦,对出口增长形成有力支撑。

下一步,儋州洋浦有关部门将持续发扬“店小二”精神,发挥一站式政务服务、一站式商务服务、一站式金融服务和一站式人才生活配套服务优势,用好扶持政策,最大限度提高经营主体满意度。

(据新海南客户端)

9个儋洋一体化重点公路项目开建,总投资超120亿元 路网通达 开辟发展“新跑道”

项目起点位于省道S315白洋线与省道S308美洋线交叉处,途经黄玉村、蓝田村、英进村、王木塘、高坡村,终点位于白马井互通北侧。“这条路修得太及时了,以后上高速方便多了。”陈彦君对沿线很熟悉:“有些路段坑洼不平,路面狭窄,不容易会车,尤其是有几公里路,两边也没有路灯,夜里开车提心吊胆。”

“周边路网主要是二级公路,道路设计速度为每小时60公里或40公里。从项目起点行车到项目终点,开车得跑23公里,耗时超过40分钟。”项目前期阶段,黄光城在沿线开车跑了多次。他介绍,项目采用一级公路标准,路基宽度达到25.5米,双向四车道,新建的道路更宽敞,通行加速,项目建成后全线行车用时将比现在压缩40%左右。

省道是交通大动脉。除了新建环新英湾快速干道外,省交通运输部门还立足儋州洋浦实际,谋划推进现有省道提档升级改造工程,更好满足区域加快发展需求。据悉,省道

S315白洋线西培农场至白马井段改建工程、S308美洋线那大至洋浦互通段公路改建工程、省道S315白洋线王五工业园区至白马井段市政化改建工程等已落地,正在有序建设中。

在儋州市政协委员、市研学旅行协会负责人黎学优看来,全长42公里的环新英湾旅游公路项目,顺利钟依次经过洋浦经济开发区、木棠镇、新州镇、白马井镇,全力打造“海南第一条环湾高品质旅游公路”“第一条环湾马拉松赛道公路”,让儋洋一体化联系更紧密,改善民生,为区域发展带来新契机。该项目还将接上环岛旅游公路儋州段主线,融入全长近40公里的海南环岛旅游公路,共享环岛公路旅游发展圈的新机遇。

交通升级 紧扣产业所需

对于儋州洋浦来说,省重点项目洋浦疏港高速公路项目的开工,将构建对外交通的大通道——

该项目概算总投资超73亿元,

全长35公里,不仅是洋浦经济开发区首条高速公路,还是海南第一条双向八车道高速公路。它一头连着洋浦港,另一头接上环岛高速公路主线,作为港口集疏运的“快速新干线”,将有力推进港城深度融合发展。

“当前,洋浦有两条疏港通道,不论是南面道路,还是东面道路,或穿越城区有多个红绿灯的市政道路,或沿线村庄密布,限速每小时80公里,道路交会口多,快速出口路口都不够完善。”建设单位、海南省交通投资控股有限公司工程部技术员吴建介绍,该项目通过新建海南最宽的高速公路,设计速度达到每小时120公里,有机衔接全省环岛高速路网,实现疏港交通与城市交通有效隔离,保证快进快出,保障港口和城市协调发展。

更多的重点交通项目落子,儋州交通体系正加快完善,为产业发展营造良好基础设施环境。如正在建设中的G9813万洋高速公路南丰互通立交工程正在加快推进,将构建儋洋经济圈和高速互连互通的更多关键节点。

省交通运输厅相关负责人介绍,

我省从构建儋州洋浦高速公路主骨架,打造高品质环新英湾路网和提高儋州洋浦之间路网通行能力等三个方面入手,谋划了儋州洋浦一体化公路建设项目共17个,总投资约620亿元,项目正逐步有序落地实施中。

儋州洋浦一体化公路建设项目完成后,儋州洋浦将形成安全便捷、畅通高效的“两纵、三横、三环”公路交通网络。

(据海南日报)

十三届市委第四轮巡察完成反馈

较真碰硬落实整改 用行动和效果践行“两个维护”

反馈问题整改质量不高,存在不整改和整改不认真等问题。

反馈强调,各被巡察党组织要在巡察整改上较真碰硬,把严的基本调、严的措施、严的氛围传导下去、贯彻到底。被巡察党组织要切实履行巡察整改主体责任,主要负责人要扛起整改第一责任人的责任,做到直接部署、直接参与、直接督办,领导班子其他成员要履行“一岗双责”,把工作摆进去、把职责摆进去、把自己摆进去。要把巡

察发现问题与主题教育检视问题及上轮巡察整改不到位的问题相结合,用整改的行动和效果践行“两个维护”。

反馈要求,纪检监察机关和组织部门要严格落实巡察整改日常监督责任,促进同向发力推动解决问题。纪检监察机关要加强整改日常监督,聚焦重点问题,盯住具体人、具体事,对整改不力、敷衍整改、虚假整改的,抓住典型严肃追责问责。组织部门要结合巡察情况

推动解决领导班子、干部人才队伍和基层党组织建设中存在的突出问题。

各被巡察党组织主要负责人表示,市委巡察组反馈的问题实事求是,将虚心接受、狠抓整改,坚决扛起巡察整改主体责任和第一责任人责任,把巡察整改作为重要的政治任务来抓,持续深化以巡促改、以巡促建、

以巡促治,以高质量的巡察整改成效助推本单位各项工作高质量发展。

(儋州融媒全媒体记者覃凯 盘悦华)

根据市委巡察工作统一部署,十届市委第四轮巡察反馈工作于10月17日全部完成。本轮巡察反馈采取集中反馈和巡察组“一对一”反馈相结合方式进行。市委7个巡察组分别向排浦镇、海头镇、光村镇、市旅游和文化广电体育局、市农业农村局、市应急管理局、市人民医院、市中医院8个单位党组织及37个村(社区、农场)反馈了巡察情况。

反馈指出,各被巡察党组织在加强党的领导、基层党组织建设等