

再添第五航权航线

仁川海口吉隆坡国际货运航线开通

7月12日凌晨,满载10吨货物的仁川航空KJ515全货机平稳降落在海口美兰国际机场(下称“美兰机场”),一小时后再次飞往马来西亚吉隆坡,标志着“仁川⇌海口⇌吉隆坡”国际货运定期航线正式开通。

这是继“海口⇌新加坡⇌雅加达”国际货运航线后,海南自贸港开通的第二条第五航权货运航线,将为三地的交流互通搭建空中桥梁。

据悉,该航线采用B737-800SF

货机执飞,执行班期为一周五班,每周二、三、四、五、六22:50从韩国仁川起飞,次日凌晨02:40落地海口;每周三、四、五、六、日03:40从海口起飞,07:10落地马来西亚吉隆坡,08:10从吉隆坡返程经海口抵达仁川,以上时间均为北京时间,具体以航空公司执行为准。

该航线以海口作为中间点,搭建了中国、韩国、马来西亚三国的货运“大通道”,通过串联三地航空货运网络,实现货物高效便捷的中转和集散,

有效解决国际货物流向不平衡性或单向性的问题,从而提升航班载运率,稳定航班运营,增强美兰机场国际货运枢纽功能,提升海南自贸港在世界范围内的辐射力和影响力。

美兰机场方面表示,截至目前,美兰机场共运营海口⇌新加坡⇌雅加达、海口⇌巴黎、仁川⇌海口⇌吉隆坡、新加坡⇌香港⇌海口共计4条国际及地区货运定期航线,其中第五航权航线2条。截至7月11日,美兰机场2023年累计执行国际及地区货运

航班233架次,实现货邮吞吐量3106吨。

未来,美兰机场将充分依托海南自贸港航权开放带来的市场契机,紧密围绕面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽建设目标,持续完善航空货运网络和服务体系,深挖市场资源潜力,利用第五航权航线积累市场资源,加快推进第七航权航线航班落地,为海南自贸港建设和民航事业发展储能蓄力。

(据南海网)

延伸阅读

第五航权,即第三国运输权,是市场准入授权国允许承运人的定期国际航班在授权国下载来自第三国的客、货,或从授权国装载客、货飞往第三国。

海南省车联网产业发展规划出台:

2035年基本形成“车联网+”智慧出行服务体系

日前,海南省工业和信息化厅印发《海南省车联网产业发展规划》(下称《发展规划》),提出将统筹短期和长期目标,根据需求和定位因地制宜进行路测单元、车辆等部署,构建不同级别车联网规模和自动驾驶应用场景,推进全省车联网技术、模式等迭代发展。

《发展规划》明确,海南省车联网产业的总体布局是“一核心、三主线、多集群”,即以建设国家级车联网

先导区为核心,以研发制造、测试服务、商业化探索为主线,培育海口、三亚、儋州、琼海、文昌、万宁等一批竞争力强的车联网产业特色集群。

近期发展目标上,海南计划到2025年实现以政策创新为驱动,产业融合发展为目标,推动车联网基础设施建设、技术创新、测试验证、应用示范和产业发展,带动突破一批关键技术、标准和解决方

案,凝练总结一批具有较高技术水平和推广应用价值的车联网应用场景,打造里程最长、完全开放、独具热带风情特色的自动驾驶环岛旅游公路,形成“点-线-块-面”的车联网发展布局,初步构建海南省车联网开放融合、创新发展的产业生态。

中长期发展目标上,海南计划到2035年实现全省车联网建设规模化部署,基本形成“人、车、路、云”

高度协同的安全高效“车联网+”智慧出行服务体系,车联网融合发展取得创新突破。

期间,海南将抢抓自贸港建设战略机遇,构建国内唯一的湿热智能网联汽车测试高地、首个消费型智慧交通体系等,利用自身优势条件建设成全国首个全省范围、全域开放的车联网应用示范省,为车路云一体化“中国方案”贡献海南实践。

《发展规划》提出,海南将重

点从完善法规标准营造良好产业发展环境,坚持车路云一体化方案夯实产业发展基础,推动创新突破全面提升产业竞争力,有序开展测试示范前置探索产业化发展,创新商业模式强化市场需求驱动作用,构建产业生态系统支撑产业快速发展等方面着手,努力将车联网产业培育成为海南新经济增长极,为自贸港建设提供有力支撑。

(据南海网)

央媒看海南

泰国商户在中国夜市觅商机

海口白沙门文创市集于今年6月10日正式开业。

据悉,该市集面积达6万平方米,有着600余个小吃与文创摊位。包含音乐餐吧区、文创工艺区、小吃餐饮区、酒吧区、自由演绎区等业态区域,聚集超700个国内外餐饮、文创商家,集夜游、夜购、夜娱为一体。在美食区的300多家小吃商户中,160多家小吃由泰国人经营。

此外,市集每日营业时间为18:00-24:00,除了开业狂欢音乐节外,开业首月“日日有活动、周周有演出”,今后也将持续为市民游客推出常态化、免费的主题文化活动,包括摇滚乐队、零“电”乐队、湿身派对、篝火晚会、行为艺术、非遗展演等等。

新华网 发



“抓住自贸港建设机遇,勇敢去拼,梦想终会实现” 香港青年海南创业圆梦

7月10日,2023香港创业青年内地行活动在三亚启动。来自香港特别行政区的百名有志创业青年将于7月10日至12日,深入三亚崖州湾科技城、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、海口复兴城互联网信息产业园、海口江东新区、琼港经济合作三市示范区等地了解内地产业发展与创新创业政策环境,与当地官员、龙头企业高管、创业者和投资者等交流,搭建互动

渠道及探讨未来商贸合作机遇。

活动启动当天召开了海南站创新创业座谈会。座谈会上,在琼创业的香港青年分享了各自在海南的创业经历和故事,鼓励香港创业青年把握内地高速发展带来的新市场、新空间和新机遇,来内地发展并开拓事业。

“海南发展速度很快,涌现出许多新产业、新经济,只要抓住自贸港建设机遇,勇敢去拼,梦想终会实现。”在

南创业的香港人阮锦贤向香港青年分享了他的“创业经”。

阮锦贤与几位朋友一同成立了香港喜喜餐饮管理有限公司海口分公司。“餐厅以香港茶餐厅文化为基础,加入早茶等元素,生意非常火爆。”阮锦贤说,如今喜喜餐饮商业版图越做越大,已在全国开设几十家门店。

海南源优科技有限公司的创始人王珩锦是一位琼籍香港人,也是一位

“95后”创业者。

“回到海南不仅是因为家乡情结,更重要的是市场和机遇。”王珩锦坦言,把创业的起点放在海南,是因为这里蕴藏着无限发展潜力,“海南自贸港越来越好的营商环境和创业条件,正吸引着世界各地的人才涌来。来自不同国家不同行业的人在这里碰撞,产生出更多新的可能,这对于创业者来说是极具吸引力的。”

(据南海网)

海控GDF免税城启动“仲夏海岛暑购造乐节”

探索“免税+”多业态跨界融合发展

行服务,实现购物出行最大便利化。

为进一步扩大品牌产品的“首发首秀”效应,该免税城还联手开元集团、雅诗兰黛、古驰、罗意威、娇韵诗、肌肤之钥、蔻依等众多国际一线品牌,开设了多个主题快闪店,快闪店内展示的一批首发首秀新品成为了销量之王。不少消费者表示,品牌快闪店能够更加直观地展示产品的特点,营造的主题氛围更加浓厚,各种福利也超出消费者预期,更加符合Z世代人群的消费习惯。

助力暑期离岛免税市场加速复苏

针对即将到来的暑期旅游出行高峰,GDF免税城为广大学子推出了“金

榜题名·分分有礼”主题促消费活动,据悉,在2023年7月10日至8月31日期间,2023年海南高考生凭高考分数凭证、准考证及本人有效证件前往GDF免税城门店,便可以登记扫码领取专属线下福利套餐,同时,还可以乘坐贯穿全市的接驳大巴,直达GDF免税城,享受离岛免税的专场福利。

今年上半年,GDF免税城紧抓消费热点,“周杰伦演唱会粉丝专属福利”等众多主题消费场景,进一步助力离岛免税市场加速复苏。6月29至7月2日周杰伦演唱会粉丝专属福利开展了“百辆大巴全程出动·千万代金券礼券大派送”活动,让岛内外歌迷体会到了GDF免税城的优质服务,进一步提升了海南离岛免税的影响力。

探索“免税+”多业态跨界融合发展

近日,GDF免税城创新融合载体,推出海口市内首场“体旅+免税”联名的竞技活动——GDF炫彩飞行游园会,极限的空中穿梭与炫彩的飞行赛道,给广大市民游客带来了一场别致的视觉盛宴。GDF免税城相关负责人表示,飞行游园会是免税与创新领域跨界融合的初次尝试,下一步还将探索与其他体旅业态合作的可能性,进一步为离岛免税赋能。

除了科技体育之外,亲子体育也成为了今年夏天炙手可热的体旅消费潮,在第二届海南离岛免税购物节暨GDF仲夏海岛暑购造乐节期间,GDF

免税城将举办KPOP随机舞蹈路演,酒店亲子瑜伽、亲子主题画展文化长廊、亲子涂鸦作画、GDF文创种草市集、GDF发现多彩海南亲子公益研学之旅等活动,让广大游客尽享亲子假期,用陪伴感受“酷酷的海南”。

GDF免税城相关负责人表示,下一步该免税城将继续充分发挥自身资源优势,持续延伸旅游零售产业链,以跨界融合为抓手,主题活动为载体,做到“周周有活动,月月有主题,季季上新品”,形成“免税+有税”双轮驱动、“线上+线下”多元化发展新格局,为来自全球的旅客提供“一站式”购物体验,为自贸港离岛免税行业的高质量发展注入强劲动能。

(据南海网)

自贸港动态

海南省华侨华人研究院揭牌

助力海南自贸港建设和汇聚侨务资源

7月10日,海南省华侨华人研究院揭牌仪式在海南大学举行。会上,海南省侨务办公室与海南大学战略合作框架协议签约仪式。

据悉,海南省华侨华人研究院由海南省侨务办公室指导和支撑,旨在以服务海南自贸港、中国现代化和海南侨务工作为目标,深入研究华侨华人领域基础理论问题和重大现实问题,构建助力海南自贸港建设的重要平台和汇聚侨务资源的重要载体。

省委统战部相关负责人表示,组建华侨华人研究院,标志着海南侨务工作将在理论与实践互促共进、政府与社会优势互补的良性轨道上迈入新的发展阶段。(据海南日报)

中州航空主基地搬迁项目开工 加快打造海南首家全货运主基地航空公司

日前,位于海口江东新区临空经济区的中州航空主基地搬迁项目开工建设,计划明年1月完成一期建设。待项目建成后,中州航空总部将落地海口,成为海南省首家全货运主基地航空公司。

据悉,该项目位于美兰机场路以北,毗邻海口美兰国际机场和环岛高铁美兰站。项目拟建综合办公室、运控中心、出勤楼、食堂、飞机模拟训练中心、航材库、特种车库等建筑体。项目总投资约30亿元,今年计划投资3.9亿元。

海口江东新区管理局相关负责人介绍,中州航空于2020年5月正式开航,自与海口江东新区管理局签约将总部迁移落户海口,目前已获颁以海口美兰国际机场为主运营基地的《航空承运人运行合格证》。

截至目前,该公司共引进专业管理及技术人才约600人,投入运行B737F飞机9架、B777F飞机1架,货运总量超20万吨,已开通国内、国际全货运航线40条。项目建成后,中州航空主基地将实现整体搬迁,驻扎海口,为海南自贸港打造物流航空枢纽和国际航空货运枢纽提供强有力的全货机运力支持。(据海南日报)

海渔集团与广船国际达成战略合作

海南渔业集团与广船国际有限公司近日在广州南沙签署战略合作协议。双方将在智能船舶与装备、海洋养殖高端装备、休闲渔业装备等多个领域展开深度合作,助力粤港澳大湾区和海南自由贸易港建设。

签约仪式上,双方表示将依托各自优势,建立高层会商、沟通交流机制,共同在开展产品科技研发、试验、建造等方面进行深度合作,提供配套服务,实现成果共享、渠道共建及信息共用,共同推动海洋强国建设,发展壮大海洋经济产业。

据悉,广船国际是中国船舶集团有限公司属下现代化修造船企业。广船国际总经理陈敦表示,中船集团一直筹划在海南设点布局,尤其是在船舶修造基地、海洋装备制造、深海智能文旅工船、海洋养殖高端装备等方面,急需扩展在海南的发展空间。海渔集团董事长姜守东表示,相信双方通过合作发展的新平台、新机制,将进一步深化资源整合、合作与交流,实现互利共赢、共同发展。(据海南日报)

首款国产手术机器人在海南实现5G跨海远程手术

7月9日上午,海南省中医院泌尿外科团队与北京大学第一医院的专家远程联动,依托国产机器人+5G通信技术,成功为一名75岁的患者开展前列腺癌根治术。这是由我国自主研发的首款手术机器人首次实现5G信号同时跨陆、海传输,并在临床上成功完成疑难手术。

据了解,受到浪涌、温度、天气等因素多变影响,信号跨海持续传输难度相对较大,跨海远程手术成为当前医疗行业共同面对的国际性技术难题。

在此次手术中,海南、北京两地专家将手术机器人与5G通信技术有机结合,建成几乎同步的集成系统,在保证信号传输持续稳定的同时,将远程操作时间差控制在100毫秒以内,基本实现术中信息实时交流,不仅标志着我国高端医疗装备的关键核心技术攻关再次取得新突破,而且有助于在更宽领域、更深层次推动跨区域医疗资源共享和优势互补。

近年来,海南省中医院积极用好海南自贸港的政策红利,主动对接国内名院名科,通过专科联盟、外聘名家、平台共建等方式,引进优质资源,打造服务品牌。下一步,医院将继续坚持传承创新,推动中医药与现代医学技术优势互补,提高临床价值,不断提升广大群众看病就医的获得感、幸福感、安全感。

本次手术由北京大学的北京大学第一医院泌尿外科团队教授及李学松教授团队、海南端的海南省中医院泌尿外科学科带头人黄卫教授、北京大学第一医院泌尿外科科谏诚教授和杜毅聪教授团队共同协作完成。(据海南日报)