2023年6月3日 星期六
值班主任：王霞 主编：温子烨 美编：王诗波
网上新闻：http://www.danzhou.gov.cn
今日儋州

迈向全面实施新阶段

RCEP对15个签署国全面生效

记者从商务部获悉，6月2日，《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）对菲律宾正式生效，标志着RCEP对东盟10国和澳大利亚、中国、日本、韩国、新西兰等15个签署国全面生效。

商务部表示，RCEP的全面生效充分体现了15方支持开放、自由、公平、包容和以规则为基础的多边贸易体制的决心和行动，将为区域经济一体化注入强劲动力，全面提升东亚贸易投资自由化便利化水平，助力地区和全球经济长期稳定发展。

从贸易看，2022年，我国与RCEP其他成员进出口总额12.95万亿元，同比增长7.5%，占我国外贸进出口总额的30.8%；2023年1至4月，我国与RCEP其他成员进出口总额4.12万亿元，同比增长7.3%，占我国外贸进出口总额30.9%。从吸引外资看，2022年，我国实际利用RCEP其他成员投资额235.3亿美元，同比增长23.1%；2023年1至4月，我国实际利用RCEP其他成员投资额近89亿美元，同比增长超过13.7%。

商务部表示，中方将持续推进高质量实施RCEP，为各地方、各行业和广大企业深入实施和用好协定提供指导和服务，推动协定红利持续释放，充分发挥RCEP在促进产业链供应链合作、推动高水平开放和高质量发展等方面的积极作用。同时，将与其他各方一道，履行好协定义务，不断加强RCEP机制建设，提升协定的整体实施水平，为RCEP合作行稳致远提供有力保障。（据新华网）

▲今年1至3月，从北部湾港钦州港区流向RCEP国家的集装箱吞吐量同比增长8.9%。图为广西北部湾钦州港。 新华网 发

第103次！美国国会再次调整债务上限

4问美国政府债务上限危机

美国国会参议院6月1日投票通过一项关于联邦政府债务上限和预算的法案，递交总统拜登签字后即可生效。

虽然本轮美国债务上限危机暂告缓解，但外界愈发质疑美国巨额债务的形成根源、资金流向、可持续性和巨大风险。这些问题与美元霸权、美国党争、美国弊政等问题叠加交织，成为威胁全球经济和金融安全的“灰犀牛”。

资不抵债、寅吃卯粮、大而不能倒、祸延全球……针对外界高度关注的美债危机四大疑问，新华社记者追根溯源，理清来龙去脉。

美国白宫资料图。

1 资不抵债，美国为何一再突破上限疯狂举债？

自二战结束以来，美国国会已103次调整债务上限。据美国财政部数据，美国联邦债务规模已从1990年的3.2万亿美元，一路飙升至如今逾31.4万亿美元，占美国国内生产总值（GDP）的比例已经超过120%。

GDP是体现一个国家财富的重要指标，如果把它作为衡量一个国家偿付能力的标准，美国已经严重“资不抵债”。

所谓“债务上限”是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生支付义务而举债的最高额度。触及这条“红线”，意味着美国财政部借款授权用尽。这一机制设立于1917年，旨在定期检视政府开支状况，但事易时移，如今已难实现控制债务增长的初衷，反而愈发成为民主、共和两党争夺选票、谋取私利的例行筹码。过去数十年，美国政府在经济衰退时期，习惯于通过不断推高财政赤字和宽松银根，延缓危机到来；在经济较好年份，则热衷于多花钱谋求政绩，以便收获更多选票，而惰于推动着眼长远的结构性改革。这种追逐短期利益的治理方式，将债务提高到空前规模，也使债务问题沦为击鼓传花的政治游戏。

两党这次就债务上限问题达成的一致较两党先前争取的方案都更温和。这种相互妥协体现了美国债务问题的一大根源：两党“轮流坐庄”体制下，为拼政绩拉选票，双方都希望多花钱。尽管控制债务增长有利于美国经济长期发展，但没有哪届政府、哪家政党愿意背上削减福利或加税的“恶名”。

《纽约时报》说，美国不断膨胀的债务是由两党在过去几十年共同造成。报道估计，本世纪以来，在同为共和党人的布什和特朗普执政期间，债务增长12.7万亿美元；而在奥巴马和拜登的民主党政府期间，债务增长13万亿美元。

近年来，两党争斗日益激化，债务上限谈判被视作美国选举政治下的“高光秀场”。在这一聚光灯下，两党议员的根本关注点并不在于疯狂举债危害，甚至对最终提高债务上限有着“共同默契”，目的是借助最后关头谈判的“极限拉扯”逼迫对方作出更多妥协，为自己捞取更多政治利益。

2 寅吃卯粮，美国四处借来的钱都用来干什么了？

开支无度、纲纪废弛、寅吃卯粮……这是观察人士提到美国政府财政政策时的常用词汇。

美国国会预算办公室2023年4月发布最新数据显示，2023财年上半年即2022年10月至2023年3月，美国财政预算赤字达到1.1万亿美元，同比增加4300亿美元。赤字扩大主要原因是政府支出增加，2023财年上半年美国政府支出同比增加13%，收入同比减少3%。

政府财政长期入不敷出局面是美国近半个世纪以来寅吃卯粮、开支无度恶习导致的结果，也是美国联邦政府债务不断积累膨胀的重要原因。在选举政治和霸权政策等因素作用下，美国大量财政资源遭到严重浪费，用于满足利益集团和政客私利，不仅疯狂扩张军费维护霸权，还持续撒钱讨好选民，既要“大炮”、又要“黄油”。

一方面，美国国防支出节节攀升。德国斯塔蒂斯塔调查公司统计，自2015年以来美国军费持续攀升，2021年达到7420亿美元。今年3月，美国政府提交的2023财年预算中，国防预算升至8133亿美元。预计到2032年，这一数字或将增至9980亿美元。

另一方面，美国政客为拉拢更多选票，不断推动政府出台缺乏可持续财政支撑的社会福利政策，通过寅吃卯粮式的“撒钱”讨好选民，但没有通过财政改革为这些额外支出寻找稳定财源，而是完全寄望于继续举债。

美国全国公共广播电台报道表示，近年来联邦政府财政支出大幅上涨主要原因包括：阿富汗和伊拉克战争、应对新冠疫情、人口老龄化带来的医疗费用上涨，以及政府其他社会服务支出上涨。美国布朗大学“战争代价”项目数据显示，美国在阿富汗、伊拉克、叙利亚战争中投入已超过4万亿美元。

伴随债务高企，仅债务利息一项就已成为美国联邦政府的长期财政负担。美国国会预算办公室最新数据显示，2023财年上半年，美国政府仅债务利息支出一项就同比增加900亿美元，增幅达到41%。

3 大而不能倒？美国长期入不敷出、天量举债为何没有破产？

如果是企业像美国这样疯狂举债，早该破产了。美国之所以能不断举新债还旧债，其原因归根结底仍在于美元在国际货币体系中霸权地位。掌握国际货币印钞权，以美国国债裹挟全球，控制全球经济金融命脉，即便“资不抵债”，只要美元霸权稳固，美国就依然有恃无恐，这是美国貌似“大而不能倒”的底层逻辑。

作为具有主导地位的全球储备货币，美元在国际储备中份额眼下接近六成，在国际支付中占比接近四成。依仗美元霸权地位，美国国债得以主导全球债券市场，成为所谓“避险资产”。

经济合作与发展组织经济学家菲利波·戈里日前在《外交》杂志网站发表文章《美国的债务上限灾难》。文章指出，大多数国际贸易以美元结算，美国可以印钞来支付从国外购买商品的费用，这样即使形成巨额国际贸易赤字，也不用担心会出现资金短缺。

长江商学院投资研究中心主任刘劲说，美国政府只要借的是美元本币债，理论上就可以通过印钞来还债。

美国长期维持对外贸易赤字，输出美元和通胀，同时通过大量发债形成美元回笼的“债务循环”体系。极低的借贷成本，使美国愈发沉迷于滥用霸权、举债成瘾。

“美元在国际交易中广泛使用，使美国具备以优惠利率用本国货币交易和借贷的过度特权。”戈里写道。这一特权让美国得以绑架一些主权国家和全球投资者的利益。一方面，不少人相信，美国掌握美元印钞机，理论上永远不会出现债务违约；另一方面，外界出于交易活动“安全性、流动性、盈利性”考虑，短期不会主动与美债市场和美元体系切割。

澳大利亚经济学家郭生祥指出，正是这种“大而不能倒”的垄断优势，制造了美国“资不抵债”而不破产的怪象。这也就是美国采取各种手段极力维护美元霸权的根本原因。但是，这种明显违背经济学规律和常识的现象，无论如何不可能长久下去。

4 祸延全球，面对美债祸水不断外流，全世界该怎么办？

多年来，依托美元霸权加持的美债系统，美国不断收割掠夺世界，大行滥发钞票、转嫁危机之恶。

作为美债危机的外在症候，债务上限政治闹剧在华盛顿反复上演，向世人展示美元霸权和美国党争这对糟糕组合如何祸延世界，也暴露美元霸权的深刻危机。

黎巴嫩“广场”电视台网站日前指出，美国混乱的债务上限危机给所谓美国国债“无风险”地位蒙上阴影，暴露出美元未来作为储备货币的脆弱性。

随着美元海量超发，以及美国大搞金融制裁和长臂管辖的危害不断显现，国际货币体系多元化趋势加速演进。美国两党在债务上限问题上多次搞边缘试探，罔顾全球利益，不断侵蚀为美元背书的美国国家信用。

美元信用在美债上限闹剧中遭到严重损耗。戈里指出，严重的债务上限危机可能会加速美元霸权衰落，这将是美国自己制造的惊人溃败。

近年来，美国滥用美元霸权，对各国进行利益收割、对国际金融基础设施进行武器化操弄，引发越来越多国家警惕。越来越多的国家为摆脱对美元过度依赖，通过多元化货币储备、建立本币结算机制和加强国际合作等探索“去美元化”路径。全球“去美元化”趋势不断强化。

国际货币基金组织数据显示，截至2022年四季度，美元在各国央行外汇储备中占比降至58.36%，是1995年有数据记录以来最低水平。美国财政部3月发布的最新国际资本流动报告显示，今年1月全球至少有16个国家出售了美国国债。卖家名单上包括美国一些亲密盟友。

在支付、结算等领域用其他货币代替美元的安排也在逐步展开。根据环球银行间金融通信协会的数据，1月，美元在全球支付体系中占比约40%，近年来逐步下降。（据新华网）

中国航天员乘组完成在轨交接

神十五航天员4日返回东风着陆场

神舟十五号、神舟十六号航天员乘组6月2日进行交接仪式。

记者从中国载人航天工程办公室了解到，神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务，将于6月4日乘坐神舟十五号载人飞船返回东风着陆场。着陆场及各参试系统已做好迎接航天员回家的各项准备。（据新华网）

交通运输部、农业农村部开展专项行动

防范遏制重大商渔船碰撞事故发生

记者6月2日从交通运输部获悉，交通运输部、农业农村部近日在全国沿海省份组织海事、交通运输、渔业渔政部门联合开展为期5个月的商渔船碰撞风险专项整治行动，着力防范遏制重大商渔船碰撞事故发生，保障海上交通和渔业生产安全形势总体稳定。

据交通运输部有关负责人介绍，本次专项行动重点围绕近十年商渔船碰撞事故统计数据在事故发生时段、水域、船舶方面反应的特征规律和事故原因，开展三方面防控工作：一是深化“商渔共治”机制，巩固事故预防基础，包括深化共治机制、确定共治重点、夯实安全基础；二是突出重点精准防控，提升事故预防成效，包括强化重点水域联合巡航执法、强化重点时段安全提醒、强化重点企业和人员联合宣传教育，以及围绕解决非五星旗船舶与渔船碰撞、随意布设“网位仪AIS”、无证驾驶船舶等突出问题；三是鼓励举措创新，强化共治支撑，包括加强示范引领和加强科技兴安。

据了解，“商渔共治2023”是自2021年以来两部委联合组织的第三次跨部门商渔船碰撞风险专项整治工作，持续推动解决商渔船航路交叉、船员疏忽瞭望、安全意识不足等突出问题，是以专项整治推动海上交通安全、渔业生产安全治理模式向事前预防转型的重要举措。2020年以来，商渔船碰撞事故总数、死亡失踪人数持续下降，重大事故多发局面得到初步扭转。2022年，我国沿海发生的一般等级以上商渔船碰撞事故起数、死亡失踪人数较2021年分别下降31.8%和25.4%。（据新华网）

公安部部署

开展打击整治“飙车炸街”专项行动

记者6月2日从公安部获悉，夏季“飙车炸街”高发，为进一步加大打击整治力度，公安部近日部署全国公安机关开展打击整治“飙车炸街”违法犯罪专项行动，持续保持严管高压态势，切实维护道路交通秩序和公共安全。

近年来，各地“飙车炸街”问题增多，其噪声严重扰民，扰乱社会秩序，危害公众安全，群众反映强烈。各地公安机关将强化线索摸排，多部门、多警种密切协作，集中打击一批“飙车炸街”违法犯罪团伙、人员，查扣一批非法拼改装车辆，查处一批非法改装窝点，曝光一批典型案例，清理一批有害信息，并会同相关部门探索建立常态长效治理工作机制。

公安机关提醒，道路不是赛车场，“飙车炸街”之风不可长，请广大群众自觉抵制“飙车炸街”行为，积极提供违法犯罪线索，共同维护良好秩序。（据新华网）

再添新证

侵华日军第七三一部队职员表被首次公开

▲6月1日，在黑龙江外国语学院国际和平资料馆，日本学者松野诚也展示新发现的资料。 新华网 发

日前，黑龙江外国语学院和侵华日军第七三一部队（简称“731部队”）罪证陈列馆联合在哈尔滨市向社会公布了一批部队编制资料。这些资料包括关东军防疫给水部军官高等文官职员表、判任文官同待遇者职员表等。时间显示，这些资料产生的时间均在1940年8月。

据侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民介绍，资料详细记载了731部队从关东军防疫部改编成关东军防疫给水部的职员表，进一步揭示731部队职员情况，推动731部队证据链完善。这是研究二战期间日本发动化学战、细菌战极为重要的档案资料，也是日本关东军在侵华期间所犯罪行的铁证。（据新华网）