2023年5月25日 星期四
主编:符灵基 美编:王诗波
网上新闻:http://www.danzhou.gov.cn
今日儋州

一座绿色国际港口怎么建?

做好环评审批有效避免了项目走弯路,进一步推进海南自贸港高质量发展

太阳升起,海雾逐渐散去。随着一声汽笛声响,一艘满载集装箱的“新洋山”货轮穿过薄雾,缓缓驶近泊位,停靠在海南省儋州市的洋浦港。这是记者在洋浦港看到的景象。

在洋浦港,货轮从锚地到靠港,一共不到两小时。装卸作业时,如果是一名经验丰富的岸桥吊机手,平均每小时可远程操控吊装50个标箱,最高纪录甚至可达到60个,这就是“洋浦速度”。

在习近平总书记来到洋浦国际集装箱码头小铲滩港区考察一周年后,洋浦港正以崭新的面貌迎接着从世界各地漂洋过海而来的船只。

省部协同、省内统筹 “专班”加速项目推进

天然的良港条件让洋浦注定因港而生,因港而兴。洋浦港位于儋州市洋浦经济开发区内,是海南省西北部工业走廊重要出海口和国家一类开放口岸。洋浦港区位优势明显,处于北部湾中心地带和新加坡—香港—上海—大阪国际海运主航线的中间位置,与北部湾地区20多个主要港口城市直线距离不超过200海里,是海上丝绸之路的战略支点,更是我国面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地。

近年来,随着海南自贸港和西部陆海新通道国家战略的实施,如今的洋浦港步入新赛道,由地区性重要港口提升为国际枢纽海港,逐渐向着西部陆海贸易新通道国际航运枢纽迈出坚实脚步。

时针拨回一年前,习近平总书记考察洋浦国际集装箱码头时强调,海南自贸港发展的很重要一部分是要振兴港口、发展运输业,其次是要把握好定位,增强适配性,坚持绿色发展、生态优先。

以海南省政府副省长倪强挂帅,省交通运输厅牵头,省发展和改革委员会、省自然资源和规划厅、省生态环境厅、洋浦管委会、港航控股等单位成立的“专班”,通过对接协调,“省部协同、省内统筹”等沟通机制逐渐完善,各项工作稳步推进。

值得关注的是,为高效推进洋浦港洋浦港区国际集装箱码头区域规划环评、海域使用论证以及项目填海工程环评等多项申报工作,在生态环境部指导下,海南多次组织中国地质科学院、生态环境部华南环境科学研究所、交通运输部规划研究院等技术支持单位在北京、洋浦、海口集中攻关,对提出的问题、意见、建议逐项研究落实,修改完善环评报告。

不仅如此,在规划环评报告和海域使用论证报告编制过程中,海南与相关部门进行深入交流,开展了全面、系统的生态本底调查工作,摸清了项目周边海洋生态底数,期间还补充开展了洋浦港航道及磷枪石岛区域敏感目标外业调查工作。

项目的顺利推进离不开生态环境部等相关部委的大力支持。“相关部委和专家准确掌握项目基本信息、环评编制及审批进展情况,专人负责,积极推进,全程跟踪服务,开启线上线下‘双通道’、场内场外‘双指导’,积极为北京专班提供政策、技术、信息帮扶等多项措施,确保在守住生态环境底线前提下,进一步助推生态环境保护与洋浦港高质量发展。”洋浦交通运输和港航局副局长张宝航说。生态环境部严格把关,在做好环评审批要素保障的同时,严守生态环境底线,提出优化防波堤布置,缩减防波堤长度,确保规划航道不占用生态保护红线,港区开发尽可能避让珊瑚主要分布区,科学制定珊瑚迁地移植、水生生态补偿、施工迹地修复等严格的生态环保措施,切实保障生态安全。

“做好建设项目环评审批要素保障工作在港口建设过程中十分重要,有效避免了项目走弯路,助推项目快落地,同时也进一步推进海南自贸港的高质量发展。”张宝航说。

电力为核心,多能互补 “绿色港口”正成为洋浦新名片

今年3月,洋浦再次刷新了自己的纪录——洋浦国际集装箱码头集装箱单日吞吐量首次突破8000标箱,达到8264标箱。从2021年7月28日突破6000标箱、2022年5月20日突破7000标箱,到2023年3月10日突破8000标箱……2000标箱的提升,只用了不到两年的时间,再次书写着属于洋浦的传奇。单日吞吐量不断攀升,内外贸航线网络不断加密,也让洋浦港在追求高质量发展的路上,把减污降碳摆在更加突出位置,目标直指绿色港口。

今年3月,洋浦国际集装箱码头通过评审,成为海南自贸港第一个四星级绿色港口。四星的背后凝结着无数人的努力和汗水。为争做海南港口绿色低碳发展样板,洋浦国际集装箱码头持续推动港口各领域电能替代,优化港区能源结构布局,以电力为核心,多能互补,以减少靠港船舶和港口运输车辆带来的燃油污染。

在洋浦国际集装箱码头,记者见到了灰白相间的纯电动重卡换电站。换电站里,8个工位有序排列。在这里,司机扫码后,只需在手机上轻轻一点,机械手臂就能精准地对电池箱进行更换,整个过程不超过5分钟,高效、灵活、环保等特点突出。

“将燃油拖车换上了纯电动重卡后,在港内运输每标箱耗电约1度,而采用油车在港内运输则耗油约1.8升。这极大减少了耗油成本,也进一步减少了燃油污染。”海南港航国际港务有限公司工程技术部副总经理蔡笃书告诉记者,洋浦国际集装箱码头现有新能源重卡车辆36辆,按照每车每年运营300天,每天行驶里程约300公里,全年可减排二氧化碳4637.4吨、氮氧化合物60吨、烟尘排放量10.09吨。同时根据洋浦国际集装箱码头年停靠船舶量统计,若全部使用岸电,每年可替代燃油量为7980.8吨,每年可减排二氧化碳量25830吨。

不仅是纯电动重卡换电站,一个个整洁宽敞的泊位也成为洋浦港标榜绿色智慧港口的一扇“展示窗”。

国家电投洋浦港口岸电工程是洋浦港口建设的重要组成部分,能有效降低船舶靠港期间的碳排放,是洋浦港口走向“绿色港口”“智慧港口”的重要配套。

“项目主要包括岸电和电接船设备,总投资9719万元,共覆盖泊位15个,其中包括国投洋浦港码头9个泊位、洋浦国际集装箱码头3个泊位、海南逸盛码头3个泊位,每年可减排硫化物、氮化物和粉尘1168吨。”张宝航告诉记者。

四星级绿色港口的决心还不止于此。分布式光伏电站年均减少碳排放1454吨,改善港口能源结构,提供绿色零碳电力;大气环境监测平台、水质在线监测系统、非道路移动源排放监管平台、固废管理平台等信息化管理手段不断助推港口的绿色发展。

近年来,洋浦港在码头规划、设计、施工、运营全周期践行绿色低碳理念,配置节能环保工艺与装备,绿色发展理念在港口运营管理中深度融合,如今正朝着“零碳港口”进发。

专注珊瑚礁、红树苗保护 用海护海,建立常态化生态环境监测体系

洋浦港建设的背后还离不开一群经常“泡”在海里的人。这天,风浪不算大,天气十分闷热,在渔船行驶了半个小时后,记者见到了这群特殊的工作者。

他们既是出类拔萃的潜水员,也是珊瑚保育员。如今在洋浦港,他们肩负着重要的使命,从事洋浦港扩建工程施工前后的海洋生物资源保护工作。

为了尽可能降低对周边海洋生物资源、海洋生态环境的影响,洋浦港邀请广东海洋大学深圳研究院等团队,对可能涉及的珊瑚礁、红树苗等环境敏感目标将采取移植、补种等生态保护和补偿措施,竭力保护珊瑚礁、红树苗。

“我们的工作主要分两个阶段:一是珊瑚迁移,二是珊瑚补种。目前已迁移珊瑚6.4万多株,我们在取得合格资质的情况下,对一部分有些状态不佳或者有些碎片化的珊瑚,先进行陆基人工暂养,等它们状态恢复后,再迁移到目标海区。”广东海洋大学深圳研究院项目负责人缪智渊告诉记者。

“珊瑚是刺细胞动物门的一种动物,但是广义的珊瑚其实是一个共生体,在珊瑚体内共生有虫黄藻,这些虫黄藻可以进行光合作用并提供能量给珊瑚虫,这一方面它又像是植物。珊瑚可以自力更生,但它们却又很脆弱,珊瑚生长对环境pH和碱度都有要求,养殖的时候需要一系列设备来进行水处理以维持水质适宜珊瑚生长,另外温度也不能太高,一般24℃—26℃是它最适宜的状态,温度过高超过30℃的话,虫黄藻会开始离开珊瑚虫,从而导致珊瑚发生白化现象。”对于珊瑚保育,缪智渊和团队伙伴们已经在全国已经积累了丰富的经验。

一位保育员刚潜水上来,小心翼翼地取出一块迁移出的珊瑚,由于刚被取出时,珊瑚受到刺激会将触手收起并分泌粘液,这样导致它看起来并不算大。“等他们适应了海区环境后,一些触手较长的触手会延展开,回到比较舒展的状态,形状看起来会大不少。”缪智渊解释道。

在洋浦,珊瑚已经成为重点保护对象。扩建工程项目前期负责人、海南港航国际港务有限公司郭明告诉记者,“不仅是施工前、后做保护工作,在项目长期运营期间,洋浦将建立常态化生态环境监测体系,开展生态环境跟踪评价,将渔业资源调查、珊瑚礁等典型生态系统健康监测、海洋生态修复效果等作为跟踪评价内容,根据生态环境质量变化情况,进一步优化生态环境保护措施。”

“保障港口建设的同时,我们聘请专业团队开展生态保护修复工作,除了珊瑚移植与补种,也同样关注红树苗的移植与补种。目前洋浦港扩建工程红树移植项目已完成移植并通过初步验收。”郭明说。

在距离新英湾红树林保护区不远的地方,记者看到了一排排移植过去的树苗,个头儿不高,但隔着河沟望去,长势良好。

记者了解到,为了保护好洋浦港的海洋环境,今年下半年,港口将以增殖放流的方式恢复项目损害的海洋生物资源,通过生态海堤建设营造良好的生物栖息环境,恢复海洋生物资源,维护水生生物多样性。

“习近平总书记来视察时强调要推动港口发展同洋浦经济开发区、自由贸易港建设相得益彰、互促共进,更好服务建设西部陆海新通道、共建‘一带一路’。同时,他还强调了‘海南要坚持生态立省不动摇,把生态文明建设作为重中之重’。这对洋浦的港口建设和港航产业发展提出了更高的要求。”洋浦交通运输和港航局局长邵晋宁表示,用海更需护海,有效地保护好珊瑚礁生态资源,促进海区浅海底栖生物资源的逐年恢复,全面加强生态环境和生物资源可持续利用和区域生态系统安全、健康、稳定和持续发展。

眼下,洋浦聚焦“更加开放”和“更有深度”展开相应布局,坚持从实际出发,选择适合的智慧港口模式,同时注重生态保护,向世界一流智慧港口、绿色港口看齐。缤纷的集装箱不知疲倦地在洋浦起落,一艘艘巨轮列队靠港,如今的洋浦港日夜不眠,像不知疲倦的巨人,运载来着来自世界各地的货物,与此同时,也迸发着属于自贸港的绿色活力。

(据中国环境网)

洋浦动态

洋浦:
创新审批模式 助力项目早日投产

近段时间,在儋州洋浦相关部门主动服务重点项目的举措推动下,位于石化功能区的京博(海南)新材料一期年产200万吨沥青新材料项目高效推进。

5月18日下午,市住建局主动靠前服务,邀请消防专家走进京博(海南)新材料有限公司,到企业现场进行消防验收业务指导,了解企业存在的具体问题和困难,对薄弱环节、“卡壳”步骤逐一进行分析解答。据介绍,自项目落地以来,儋州洋浦相关部门高度重视,充分发扬“店小二”精神,针对项目前期安全手续办理以及沥青管线审批等问题,市科工信局、市营商局和洋浦交通运输和港航局主动作为,创新审批模式,极大节约了前期的审批流程,为项目投产创造了有利条件。

据了解,京博(海南)新材料一期年产200万吨沥青新材料项目总投资15亿元,主要建设沥青生产装置、污水预处理装置并配套建设罐区等安全环保设施。项目投产后,预计可新增年产值约165亿元。 (据洋浦政务)

洋浦法院召开“我为群众办实事,落实有信必复”工作推进会
维护社会公平正义 解决群众急难愁盼

近日,洋浦法院召开“我为群众办实事,落实有信必复”工作推进会。

会议指出,随着案件量剧增,信访案件呈逐年上升趋势,洋浦法院要高度重视信访工作。信访工作是“群众找上门”的工作,是群众信任的体现,关系着法院的公信力和司法裁判的权威性,是让群众感受到公平正义的重要一环。要解决好群众的急难愁盼问题,要压实信访主体责任,划分好责任人和责任领导,做到“有信必复”,对群众的信访要有回复、有着落。要通过办理涉诉信访发现司法审判工作中的问题和不足,有针对性地开展审务工作监督,力争将问题化解在审判环节。

就如何做好涉诉信访工作,会议要求,要进一步深化认识,深刻认识到涉诉信访工作是一项全院性、十分重要的工作。要进一步落实涉诉信访工作的各项要求,严格落实主体责任,提升涉诉信访工作的化解质效,避免程序空转。要进一步提升审判执行质效,重视司法作风问题,确保司法形象和程序公正,切实减少信源。(儋州融媒全媒体记者王家隆 通讯员林琳 黄晓兰)

新英湾办事处:
网格员变身“安全员” 筑牢防溺水安全防线

夏季是溺水事件的高发季节,为做好防溺水安全教育和防范工作,减少溺水事故的发生,连日来,新英湾办事处网格员变身“安全员”,在白沙码头、新英湾小学等人员密集场所,常态化开展防溺水专项巡查和教育宣传活动。

在白沙码头,网格员逐一检查了水域、岸边的安全设施、警示标志等,发现个别群众在水域边嬉水,立马上前制止并进行防溺水安全教育,及时劝离驻足群众。同时,网格员还给群众发放防溺水宣传单,讲解溺水时的自救方法和现场抢救溺水儿童的技巧等,进一步增强辖区群众防溺水能力。

在新英湾小学,网格员给学生发放防溺水宣传单,就未成年人如何预防溺水、遇到溺水事件如何求救、看到不安全情况如何处理等做了详细讲解和指导,呼吁广大师生积极参与到防溺水教育中来,一起为孩子防溺水保驾护航。

据介绍,网格员还开启多样的宣传模式,形成学校、社区、家庭多方共管的强大合力,全面筑牢防溺水安全防线。

(儋州融媒全媒体记者韦斌 通讯员施斓)

无证违规电焊作业
洋浦一电焊工 被依法拘留15日

近日,海南洋浦一电焊工因无证违规作业导致火灾,被当地公安机关处以行政拘留15日的处罚。

据了解,5月15日,洋浦经济开发区某在建工地发生火灾,浓烟滚滚。当地消防救援部门及时出动,扑灭大火。据统计,此次火灾未造成重大财产损失,无人员伤亡。

事故发生后,当地消防部门联合公安机关立即开展调查,经现场勘查和询问后确认,当时工人谭某某未持有相关电焊操作证且未进行动火作业登记的情况下进行电焊作业,加之现场防护措施不到位,火星溅落导致周边可燃物起火引发火灾。目前,当地公安机关已依照《中华人民共和国消防法》有关规定,依法给予谭某某行政拘留十五日的处罚。

消防部门提醒广大企业和个人:因施工等特殊情况需要使用明火作业的,应当按照规定事先办理审批手续,采取相应的消防安全措施。从事电焊、气焊、切割等具有火灾危险作业的人员,必须经过专业培训持证上岗。 (据新海南客户端)

佐迪亚克开展消防救援艇RIB培训
增强水域救援本领

▲参训人员在进行救援实际操作训练。 洋浦电视台 发

5月20日,佐迪亚克仪龙(海南)实业有限公司在海花岛开展消防救援艇RIB培训,为儋州洋浦水域救援领域开展专业化训练提供宝贵经验。市公安局特警队、洋浦消防、大唐(海南)海上风电投资开发有限公司等单位参加培训。

此次消防救援艇RIB培训采用理论与实际操作相结合的方式进行,邀请了国际知名专家进行指导。在海花岛游艇俱乐部基地,培训专家向参训人员详细介绍了佐迪亚克高速救援艇的设计及结构特点和如何运用高机动救援艇完成多种救援任务的理论知识。随后,带领参训人员驾驶救援艇前往海上进行救援实际操作训练。

据了解,2021年佐迪亚克公司授权上海仪龙实业有限公司在海南洋浦保税港区内建设佐迪亚克仪龙(海南)生产服务基地,是佐迪亚克公司首次授权在亚洲开展生产组装业务。项目一期租赁洋浦保税港区内高端旅游消费品制造产业园标准厂房,开展船艇零部件进口组装和部分改装业务,产品可以充分利用自贸港和洋浦保税港区的特殊政策优势,积极拓展保税维修业务。(据洋浦电视台)

天佑沥青16.5万吨沥青期货交割库项目加快建设
6月底部分罐区具备接卸能力

项目一线

天佑沥青16.5万吨沥青期货交割库项目位于洋浦石化功能园区,项目建成后将开展石油制品、建材、防水材料销售、沥青期货交割等业务。目前,项目24个罐体主体工程已全部建设完成,预计6月底部分罐区可具备接卸能力。

该项目占地88.4亩,配套建设3条年产20万吨的高品质沥青生产线。目前正在进行罐体保温设备安装、生产车间和实验楼等单体建筑的建设。

据洋浦天佑沥青发展有限公司副总经理廉冬梅介绍,24个罐区的主体工程已经结束,目前在进行压力测试。接下来,将着手对罐体进行保温处理。此外,公司正在积极推进国投码头到库区的沥青管线建设,并同步进行库区内单体项目和附属设施的建设。

项目还致力于打造集沥青的转口贸易、离岸岛、仓储交割运输为一体的多功能仓储交割,并依托国投洋浦油储和国投洋浦石油储备码头及公用工程资源,开展相关业务。这不仅能促进海南相关产业的发展,还能更好地服务海南自贸港建设,为东南亚地区带来更多商业机会。

(据洋浦政务)

▲天佑沥青16.5万吨沥青期货交割库项目现场。 洋浦政务 发

▲工人在搬运建材。

▲工人在焊接钢管。