

国家发改委印发《方案》

增强洋浦在自贸港建设中的重要作用

4月7日,据国家发改委网站消息,国家发改委正式印发《北部湾城市群建设“十四五”实施方案》。《方案》明确——增强洋浦在海南自由贸易港建设中的重要作用,促进儋州与洋浦一体化发展,打造海南洋浦区域国际集装箱枢纽港,增强国际中转运输业务功能,加快拓展保税燃油供应船籍注册等国际化功能。

《方案》与城市群空间格局、综合立体交通网规划相关的内容摘录如下:

发展目标

到 2025 年,北部湾城市群进一步发展壮大,常住人口城镇化率提高 5 个百分点以上,一体化发展水平持续提升,生态环境优美、经济充满活力、生活品质优良的蓝色海湾城市群初步建成。南宁与周边城市同城化水平显著增强,大中小城市发展更加协调。向海经济加快发展,现代化绿色临港产业基地基本建成,与东盟产业链供应链协作持续深化。

基础设施互联互通水平显著提升,以高速铁路、普速铁路、城际铁路、高等级公路为骨干的综合交通网络更加完善,联通“三南”的快速

运输通道基本建成,广西北部湾国际门户港、海南洋浦区域国际集装箱枢纽港集装箱吞吐量分别达到 1000 万、500 万标箱,我国南方重要大宗商品储运基地加快建设。

蓝色海湾生态格局筑牢向好,自然岸线保有率稳步提高,近岸海域水质优良率稳定在 90%以上,整体环境质量保持在全国前列。基本公共服务均等化水平持续提升,人民群众生活品质显著提高,安全保障体系更加健全。

展望 2035 年,全面建成具有区域性国际影响力的品质一流的蓝色海湾城市群。

优化城市群空间格局

坚持陆海一体、全域保护、重点开发,强化空间管控和整治,加快构建开发与保护相协调、城市与港口相支撑、通道与口岸相促进的空间格局。

强化空间分区管控

构建陆海统筹的国土空间开发保护格局,依据资源环境承载能力和国土空间开发适宜性评价,科学有序布局农业、生态、城镇

等功能空间,划定落实永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界。(广西壮族自治区、广东省、海南省,自然资源部、农业农村部)

保护“一湾”

对以北海、湛江、海口等城市为支撑的环北部湾沿海地区和近海海域,坚持城市、港口和园区点状布局,适当拓展自然岸线,修复保护近海海域。加强生态系统保护修复,严格划定近岸海域生态保护红线,严禁

侵占和破坏。合理有序推进城镇布局、岸线开发、港口建设和产业发展,建设蓝色宜居宜业海湾。(广西壮族自治区、广东省、海南省,自然资源部、生态环境部、住房和城乡建设部)

打造“两轴”

对南北钦防城镇发展轴,重点依托西部陆海新通道,沿线布局建设对外开放平台、科技创新基地、特色产业园区,加快临港产业、先进制造业和现代服务业集中集聚,强化北部湾城市群与成渝地区双城经济圈的对接合

作。对湛江阳城镇发展轴,重点依托沿海综合运输通道,积极承接珠三角地区产业转移,提升临港产业绿色发展水平,强化北部湾城市群与粤港澳大湾区的深度对接。(广西壮族自治区、广东省,国家发展改革委)

做强“一核一圈”

增强南宁发展能级,推进高端要素集聚,强化国际合作、金融服务、信息交流、创新创业等功能,构建“一带一路”有机衔接的门户枢纽和内陆开放型经济高地,提高面向东盟的辐射能级。培育现代化都市圈,促进南宁与钦州、防城港、北海深度同城化发展,推动都市圈内交通有效衔接,促进

干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”,提高多种交通方式连通性、便利性,打造 1 小时通勤圈,加强产业园区和科研平台合作共建,促进教育医疗资源共享,打造北部湾城市群高质量发展的重要载体和有力支撑。(广西壮族自治区,国家发展改革委)

提升“两极”和节点城市

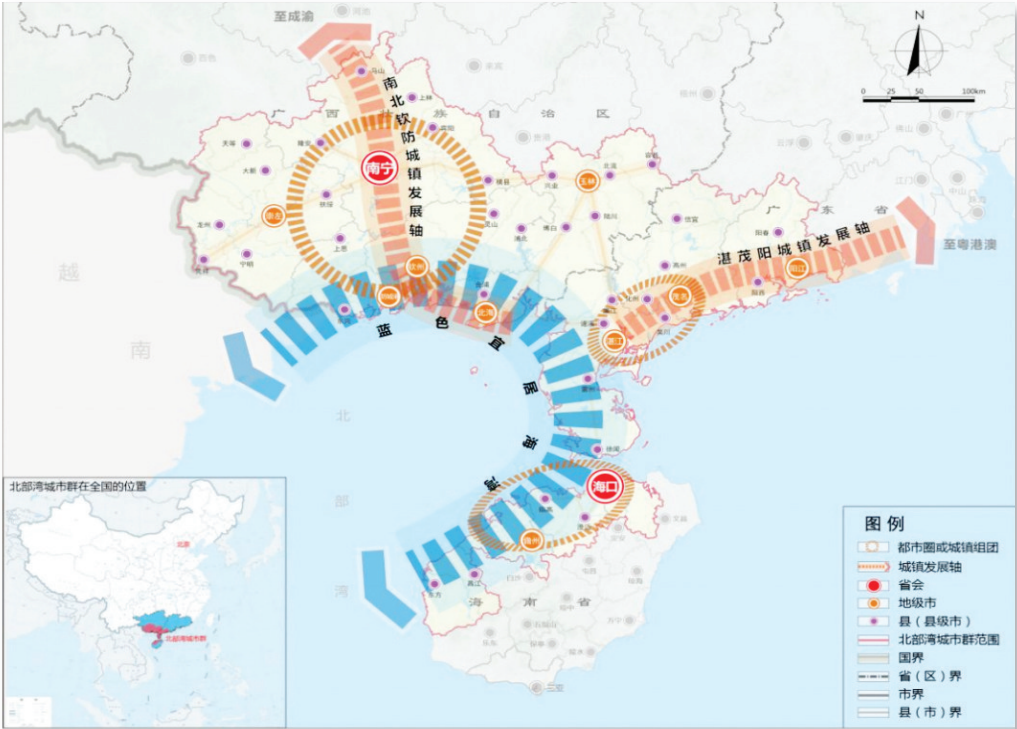
强化海口省会城市门户功能,增强洋浦在海南自由贸易港建设的重要作用,促进海口与周边地区、儋州与洋浦一体化发展。发挥湛江传统大港优势,促进湛江、茂名的城镇、港口和产业联动发展。发挥北海、玉林、阳江等节点城市的联通作用,因地制宜建设先进

制造业基地、商贸物流中心和区域专业服务中心。支持东兴、凭祥等边境城市依托重点开发开放试验区和边境经济合作区等平台,积极发展口岸经济和特色文化旅游。(广西壮族自治区、广东省、海南省,以下任务均需三省区落实,不再列出)

推进以县城为重要载体的城镇化建设

高质量推进横州、东兴、阳春、澄迈等县城建设示范地区发展,有序支持雷州、廉江、高州等有条件的县城补短板强弱项,强化县城与地级市城区的基础设施连接,推动公共服务资源下沉,增强人口经济承载能力。推动县城公共服务设施提标扩面、环境基础设施提级扩能、市政公用设施提档升

级、产业配套设施提质增效。按照区位条件、资源禀赋和发展基础,因地制宜发展小城镇。开展边境小城镇试点示范,打造一批兴边富民行动中心城镇。扎实做好巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,加强大型搬迁安置区新型城镇化建设。(国家发展改革委、住房和城乡建设部、国家乡村振兴局)



北部湾城市群空间格局示意图

推动交通设施互联互通

充分发挥西部陆海新通道作用,优化综合立体交通网布局,畅通主通道、重点枢纽间的连接通道,提升运输组织与物流效率,构筑西部地区与“一带一路”陆海衔接、内外联通的战略通道和门户枢纽。

打造北部湾现代化港口群

加快广西北部湾国际门户港建设,编制完成北部湾港口总体规划,提升设施能力和智能化水平,增强粮食、集装箱码头接卸和中转能力,发展高端航运服务,强化面向东盟的航运组织枢纽功能,逐步开行至欧洲、北美等远洋航线,重点打造钦州港区集装箱中转联运基地和区域航运服务中心、防城港港区大宗物资中转交易中心、北海港区邮轮母港和商贸冷链物流集散中心。打造海南洋浦区域国际集装箱枢

纽港,增强国际中转运输业务功能,加快拓展保税燃油供应、船籍注册等国际化功能。提升广东湛江港大宗散货中转功能,加强与主通道衔接。有序推进海口港、茂名港、阳江港等集疏运体系建设。以股权合作为纽带,创新航运组织模式,推动航运合作,加密拓展洲际航线,强化北部湾港口群协调联动,推进港口分工优化和航运服务现代化,提升国际航运网络竞争力。(交通运输部、国家发展改革委)

畅通陆海运输大通道

扩能北向运输通道,建成贵阳至南宁高铁,改造升级 G75 兰海高速公路。研究建设平陆运河,连通西江与北部湾,开辟江海联运新通道。畅通东向运输通道,建设南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线、合浦至湛江高铁,提升西江航道功能,改造升

级 G72 泉南高速公路。完善西向运输通道,建设南宁至凭祥铁路,规划建设云桂沿边铁路文山至靖西段,强化国际陆路通道互联互通。(国家发展改革委、交通运输部、水利部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司)

完善城际综合交通网络

畅通省际骨干通道,规划建设湛江至海安(海口)高铁,推动建设南宁至湛江高速公路。整合琼州海峡两岸港口资源,打造琼州海峡客滚运输一体化投资运营平台等,推进琼州海峡通航一体化。建设高效便捷的都

市圈交通网。贯通广西滨海公路、海南环岛旅游公路,形成环湾交通通道。推广交通“一卡通”服务和二维码“一码畅行”。(交通运输部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司)

强化综合交通枢纽功能

提升海口综合交通枢纽国际服务功能,增强南宁、湛江、钦州—北海—防城港等综合交通枢纽、国家物流枢纽中转组织能力,有序推进玉林、茂名、阳江、崇左等重要枢纽节点建设,推进凭祥、东兴等沿边口岸枢

纽建设。在海口美兰机场打造面向太平洋、印度洋的区域枢纽,建设南宁吴圩机场面向东盟的区域枢纽,打造南宁国际铁路港,提升湛江新机场国际化水平。打造“零距离”立体换乘体系。(据洋浦政务)

洋浦潮涌

洋浦港一季度集装箱吞吐量
创下历史同期最好水平
累计完成吞吐量
40.33万标箱

今年一季度,洋浦港口狠抓疫情防控的同时,生产经营也毫不放松、稳中有进,港口集装箱运输实现新突破,累计完成吞吐量 40.33 万标箱,同比增长 61.84%,创下历史同期最好水平,实现首季“开门红”。

今年以来,面对疫情带来的风险挑战,洋浦港认真做好疫情防控工作,积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。在海南自贸港政策红利持续释放和各航运公司加大运力投入下,集装箱吞吐量创下历史同期最好水平:

今年 1 至 3 月,洋浦港口集装箱吞吐量已完成 40.33 万标箱,相比去年同期 24.92 万标箱,增长了 61.84%。其中,外贸集装箱为 6.77 万标箱,同比增长 17.54%。内贸集装箱 33.55 万标箱,同比增长 75.17%。

据洋浦交通运输和港航局工作人员潘孝峰介绍,得益于自贸港航运政策红利释放,中远海运等航运企业围绕洋浦区域国际集装箱枢纽港,集聚航运资源要素,大力发展集装箱中转业务,一季度集装箱量实现快速增长。

当前,洋浦已建成港口码头泊位 47 个,通过能力达 1.1 亿吨,码头种类齐全。洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目已完工,洋浦港集装箱吞吐能力从 160 万标箱提升至 220 万标箱。目前正开展洋浦港区航道改扩建工程和洋浦港小铲滩码头扩建工程前期工作,以此提升洋浦港集装箱码头和航道等级能力。预计到 2025 年,洋浦港集装箱通过能力将达到 650 万标箱,具备《西部陆海新通道总体规划》要求的洋浦港集装箱吞吐量 2025 年达到 500 万标箱的硬件条件。

接下来,洋浦将继续加快提升港口能级,推进智慧化、绿色化航运枢纽硬件及集疏运体系建设。同时,落实自贸港运输便利化相关政策,研究出台航运产业扶持政策,推行国内先进的港航管理体制,以提升海南自贸港在全球航运领域资源配置水平。(据洋浦政务)

独凤轩 3 万吨小分子蛋白原汤
精深加工产业基地项目落户洋浦
打造海南美食孵化器



▲独凤轩海南生产基地规划图。 资料图

4月8日,独凤轩 3 万吨小分子蛋白原汤精深加工产业基地项目在海南自由贸易港 2022 年第一批重点项目线上线下集中签约儋州(洋浦)分会场活动上正式签约。据了解,该项目将入境国际健康食品港,成为自去年 12 月国际健康食品港规划发布以来,首个正式入驻的企业项目。

据悉,独凤轩拟通过其在洋浦设立的中熬汤业(海南)科技有限公司,在国际健康食品港投资建设 3 万吨小分子蛋白原汤精深加工产业基地,该项目投资总额约 4.8 亿元,总建筑面积为 69000 平方米,利用进口原料生产 3 万吨小分子蛋白原汤、4500 吨油料及 6 万吨副产品,预计年产值约 9.5 亿元。项目业态可与儋州洋浦已落地的精品肉类加工企业产生良好联动,打造生态产业链循环经济。

独凤轩董事长于连富告诉海财经·证券导报记者,目前公司规划在洋浦打造中国汤食研究院,以技术创新为手段,推动中国各地民间汤食配方实现标准化升级,赋能现代化餐饮人才培养,并提供全球共享型供应链服务。在海南本地美食生态圈建设上,独凤轩目前已经与拾味馆、龙泉集团洽谈,并达成初步合作意向。独凤轩将联合龙泉集团,探索椰子鸡汤原汤罐头的研发与生产。此外,独凤轩还将携手拾味馆打造海南美食孵化器,弘扬海南美食文化,助力海南美食全球推广。

据介绍,抚顺独凤轩骨神生物技术股份有限公司(下称“独凤轩”)始创于 1996 年,是一家集研发、转化、生产、销售服务为一体的标准化汤料企业,也是骨汤料行业唯一一家新三板挂牌公司。作为目前骨类调味料行业内唯一的国家级高新技术企业,独凤轩先后申请国家专利 27 项并牵头起草了中国骨类调味料国家标准。独凤轩长期深耕企业端市场,目前已成为海底捞、九毛九、刘一手、和府捞面等知名企业的汤底料核心供应商。在海南,为打造自贸港汤业全产业链供应链服务商,独凤轩相继投资成立汤时代食品供应链管理(海南省)有限公司和中熬汤业(海南)科技有限公司两家企业。

独凤轩方面表示,未来将牢牢把握海南自贸港建设机遇,积极发挥公司骨类调味料行业资源并整合优势,带动更多汤食餐企实现厨房革命与产品升级,在海南构建国际一流的汤食产业聚集区,助推洋浦国际健康食品港高质量发展。(据洋浦政务)

近日,航拍洋浦经济开发区国际集装箱码头。海南日报 发