

新冠感染人数为何快速增长?

——权威专家回应近期疫情频发问题

进入3月以来,我国疫情发生频次明显增加,波及范围不断扩大,已波及28个省份。

感染人数为何快速增长?如何从严从紧落实各项防控措施?国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙、中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友接受新华社记者采访,回应热点问题。

1 近期疫情为何频发? “新毒株要求我们进一步提高反应速度”

记者:国内疫情最新形势如何?

雷正龙:受全球第四波新冠肺炎疫情流行的影响,特别是我国周边国家和地区疫情水平快速上升,加之目前主要流行的奥密克戎变异株传播速度更快、隐匿性更强,近期我国境外输入压力不断增大,本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点。

目前,吉林、山东、上海、广东等地疫情还在发展中,部分地区疫情上升速度较快,辽宁、四川、湖北、江苏等地疫情已得到有效控制,内蒙古疫情处于收尾阶段。

专家综合研判认为,我国现行的“动态清零”总方针和一系列防控措施应对奥密克戎变异株疫情行之有效,但奥密克戎变异株传

播更快、隐匿性更强的特点,要求我们的防控措施更早、更快、更严、更实。

吴尊友:引起全球第四波新冠肺炎疫情流行的主要是奥密克戎毒株,目前我国流行的主要是BA.2亚型。奥密克戎毒株的传染性比德尔塔毒株要强,有研究显示,奥密克戎毒株BA.1的传播速度比德尔塔毒株快77%,BA.2的传播速度又比BA.1快66%。

也就是说,当前毒株的传播速度比我们2021年、2020年遇到的毒株传播速度明显加快。如果还是按照之前的反应速度,就会跟不上疫情防控的需求,这就要求我们进一步提高反应速度。



▲3月13日,在泉州市丰泽区一处核酸检测点,医务人员为市民进行核酸采样。当日,福建省泉州市丰泽区有序开展核酸检测工作。

2 何时实现社会面“清零”? “疫情应对处置工作正在有序、有力推进”

记者:主管部门目前开展了哪些疫情防控工作?我们能否在短期内把这轮疫情控制住?

雷正龙:党中央、国务院高度重视新冠肺炎疫情防控工作。国务院联防联控机制综合组迅速派出国家工作组,赴内蒙古、云南、辽宁、吉林、黑龙江、山东、广东等省份指导疫情处置工作,会同当地共同分析研判疫情形势,研究疫情防控措施,每日开展督查检查,及时提出问题和意见建议,督促地方整改落实。

整体来说,目前各疫情发生地的疫情应对处置工作正在有序、有力推进,部分地方已出现向好趋势。我们将继续指导疫情发生地落实疫情处

置要求,加快核酸筛查和风险人员排查管控,努力做到“应检尽检”“应隔尽隔”“应治尽治”“应管尽管”,尽快实现社会面“清零”。

吴尊友:奥密克戎毒株有其新特点,加上我国已有相当比例的人群接种了疫苗,导致较多感染者没有症状或感受不到症状,仍然在社会上活动并造成更为广泛的疫情扩散。这是我们在本轮疫情中面临的一个巨大挑战。

不过,虽然疫情防控的难度相比其他毒株要高一些,只要坚持“外防输入、内防反弹”总策略、“动态清零”总方针,把各项防控措施做得更快、更准、更细,我们就能够在短时间内把疫情控制在较小的范围内。

3 下一步重点工作是什么? “继续强化常态化防控”

记者:下一步,疫情防控的重点工作是什么?

雷正龙:下一步将继续强化常态化防控。一是严格口岸和边境地区防控,坚持人、物、环境同防,突出人员闭环管理。

二是加强重点场所常态化防控,督促学校、养老院等人员密集场所和单位压实责任,强化日常监测和防控要求。

三是发挥医疗机构等“哨点”作用,严格落实预检分诊和首诊负责制,加强药店、诊所、教育机构、农贸市场等场所服务人员的健康监测,完善多点触发预警机制。推广“抗原筛查、核酸诊断”监测模式,提高发现及时性。

吴尊友:未来随着全球第四波疫情的缓解以及我们周边国家和地区疫情的逐渐控制,预计外

防输入的压力也会随之减轻。但我们不能完全这么去指望,还是要立足自身,把各项防控措施落实到位。

做到“动态清零”,最重要的是及时发现、及时阻断、及时治疗。如果这三个主要方面都能做到早、准、快,相信随着防控措施力度的加大,本轮疫情会较快得到有效控制。(据新华网)

十部门印发通知 启动百万就业 见习岗位募集计划

记者3月16日从人力资源和社会保障部获悉,人社部、教育部等十部门近日印发通知,部署启动实施百万就业见习岗位募集计划,进一步推进就业见习工作,帮助高校毕业生等青年提升就业能力。

通知提出,充分发挥政府有关部门、社会各方面力量,全年募集不少于100万个就业见习岗位,为青年提供充足见习机会。多渠道搭建见习供需对接平台,畅通岗位募集渠道,力争把有意愿的用人单位、高校毕业生和失业青年都组织到见习活动中。完善落实就业见习政策,强化跟踪服务,提高就业见习的规范性、知晓度和吸引力,帮助更多青年通过见习积累经验、及早就业。

一是补贴支持。见习期间,由见习单位为见习人员提供基本生活费、办理人身意外伤害保险,并承担见习人员的指导管理费用。对吸纳见习的单位,按规定给予就业见习补贴。对见习期满留用率达到50%以上的见习单位,可适当提高见习补贴标准。

二是税费支持。见习单位支出的见习补贴相关费用,不计入社会保险缴费基数。符合税收法律法规及其有关规定的支出,可以在计算企业所得税应纳税所得额时扣除。

三是激励推动。开展国家级就业见习示范基地评选,优先激励参加本次计划并表现突出的各类单位。对计划组织实施到位、募集岗位多、岗位质量好、实施效果佳的省份,纳入就业工作督查激励统筹考虑。

相关见习信息将在中国公共招聘网、高校毕业生就业服务平台、就业在线等招聘平台发布。(据新华网)

台湾居民在大陆 开设个体工商户 新开放措施出台

国务院办、商务部、市场监督管理总局3月16日联合印发《关于做好台湾居民在服务贸易创新发展试点地区申请设立个体工商户工作的通知》(以下简称《通知》),自即日起实施。国台办发言人朱凤莲当日在例行新闻发布会上表示,这将为广大台胞特别是基层民众、青年群体提供更多就业创业、筑梦圆梦的机遇和选择。

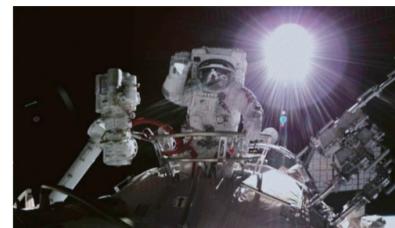
朱凤莲介绍,《通知》贯彻落实国务院《全面深化服务贸易创新发展试点总体方案》,进一步为台湾同胞特别是基层民众、青年群体到大陆就业创业提供支持。有关部门分别于2007年、2011年、2015年出台关于台湾居民在大陆设立个体工商户的3份文件,相比之下,此次出台新政策措施有两个特点:

——开放行业大幅增加,由零售业、餐饮业、纺织、服装及家庭用品批发、文具用品批发等24项扩展到122项,涵盖《国民经济行业分类》。

——开放地域进一步扩大,包含27个服务贸易创新发展试点地区。3月16日,相关省、市(区域)除执行3份政策文件外,可在本地全面深化服务贸易创新发展试点地区内对台湾居民申办个体工商户执行新的开放政策。

朱凤莲指出,《通知》是有关部门进一步完善保障台湾同胞福祉和在大陆享受同等待遇的制度政策的重要举措。这充分体现了我们秉持的“两岸一家亲”理念不会变,率先同台湾同胞分享发展的机遇不会变。欢迎广大台湾同胞把握机遇,来大陆实现自身更大更好发展。(据新华网)

大批前沿科学实验在“天宫”开展 “问天”“梦天” 拟今年升空



▲这是2021年11月7日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十三号航天员翟志刚出舱画面。新华网发

在空间站养鱼、种菜,打造太空中最精准的时钟,研制独特的新型材料,寻找新的物理规律,探索人类如何在太空长期生存……随着中国空间站今年建成,一大批前沿科学实验将陆续在“天宫”开展。

中国空间站科学实验项目的主要规划和组织单位——中科院空间应用工程与技术中心近日介绍,中国空间站的“问天”和“梦天”实验舱计划于2022年升空,目前实验舱内的科学实验设施研制进展顺利,将按期发射入轨,支持开展大规模、多学科科学研究。

中国载人航天工程空间应用系统总指挥、中科院空间应用工程与技术中心主任、国际宇航科学院院士高铭杰,与中国空间站主任、空间生命科学、空间微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个重要领域进行了长期、系统的规划,研制了一大批科学研究设施,支持在轨开展1000余项研究项目。(据新华网)

新华视点

号称四五百公里实际二三百公里

新能源汽车续航里程何时不再雾里看花?

A 续航里程严重缩水 不少“打五折”“打七折”

2021年我国新能源汽车产业表现亮眼,产销双双突破350万辆,同比增长1.6倍。在产销量突飞猛进的同时,汽车厂商宣传的续航里程也在不断增长,但普遍存在不实的问题。2021年12月,有机构对41款新能源汽车在冬季严寒情况下的续航里程表现进行了测试,结果让人大跌眼镜。多款知名品牌汽车普遍存在50%左右的里程折扣,很多车辆续航里程不足标称的一半,有的甚至只能跑到标称续航里程的30%到40%。

同济大学汽车安全技术研究所所长、汽车学院教授朱西产表示,测试虽然不一定十分严谨,但是新能源汽车低温表现差是不争的事实。

3月初,北京、天津、河北三地消协发布了电动汽车低温续航里程比较试验。北京市消协报告显示,所测试的10款车型,均存在低温“掉电”续航里程“打折”的情况,“里程缩水”一直是阻碍消费者选购新能源汽车的最大问题之一。

今年年初,中国消费者协会发布《2021年全国消协组织受理投诉情况分析报告》显示,随着新能源汽车的逐步推广和保有量不断增加,相关投诉逐渐增多。其中,续航里程缩水是消费者投诉主要问题之一,特别是冬季低温续航里程缩水。

根据市场调研机构君迪和懂车帝的用户调查显示,半数以上受访车主从未实际体验过厂家告知的续航里程。其中,纯电新能源车行驶里程低于官方公布的续航里程,续航估值不准确和续航里程突然下降,是车主产生焦虑的主要原因。

记者浏览各大汽车论坛发现,新能源汽车板块中,类似“真实续航里程到底有多少公里”的疑问最多。

“购车时厂家宣传续航里程是420公里,销售说最少也能开到350公里,但实际最多只能开到300公里。”2020年购买了一台新能源汽车的北京张女士说,冬季的时候这个问题尤为明显,也就开200多公里,几乎是打了“五折”。“新华视点”记者调查发现,不少新能源汽车厂商都打出了“超长续航”的广告,但消费者购车后发现续航里程往往会缩水,有的只有标称里程的一半,关于纯电新能源汽车续航里程打折问题的投诉早已屡见不鲜。



B 为何车企宣传的续航里程 和实际使用有如此大的差异?

专家指出,目前汽车厂商公布的续航里程普遍使用NEDC(新欧洲循环测试)或CLTC(中国轻型汽车行驶工况)等综合工况标准来测试。君迪汽车产品事业部总监姜澎说,按照现有标准,目前厂家公布的续航里程结果是在相对理想的温度、驾驶习惯等条件下测试的,很难真实反映用户的实际体验。

记者调查发现,一些车企在宣传时往往使用的是理想条件下的续航里程。记者登录多家知名新能源汽车官方网站发现,各大网站对于车辆续航里

程描述普遍“理想化”,比如,有的大幅展示现实综合工况续航里程1000公里,而在屏幕最下方很不起眼的小字中,解释了综合工况续航里程采用了尚未量产的电池包等附加条件。

在网络搜索发现,各大车企均在搜索首页的显著位置打出了“超长续航”等吸引眼球的宣传语,但对于续航里程公里数的解释说明,只用于在边缘位置展示,让消费者不易察觉。

记者走访多家新能源汽车展示门店,销售顾问普遍按照理想续航里

程或者略微打折的里程向顾客推荐产品。在记者反复追问下,一家知名新能源汽车企业的销售人员承认,目前该企业主打一款续航670公里的车型,实际夏天也就跑500多公里,冬天只有400多公里。“续航里程打折是普遍现象,因为测试时是理想状态,真实情况下肯定跑不到。”她说。

一位某知名品牌新能源汽车车主表示,车辆续航里程远不能达到厂家标称的里程,也到了购车时销售人员宣称的实际能够行驶的里程。

C 让续航里程回归真实

北京市律师协会消费者权益法律专业委员会主任芦云认为,新能源汽车的续航里程是消费者选购车辆的重要考量因素,属于消费者知情权范畴,在宣传时厂商和经销商需要向消费者明确并以显著方式告知相关信息,如果采取虚报里程数或者误导消费者的方式,则涉嫌消费欺诈。

北京京师律师事务所律师朱西产说,续航里程是消费者购买的重要依据,也可以说是新能源汽车市场可持续发展的“命门”。让消费者了解实际使用公里数,是厂商的基本义务,也是保护消费者合法权益的底线。车企应如实宣传,同时也需要各方合力,通过更新标准、丰富数据等多种方式,更科学地呈现这类新产品的特性。

“用户不可能对新能源车相关的磷酸铁锂、三元锂、工况标准等了解得非常清楚,当前的标准还可以进一步细化。”朱西产说,针对现有的里程测试,可以综合考虑地域、温度、道路情况等因素,划分不同的参考值。“可以按照不同地区、不同季节,设定不同的里程参考数,公布于众,让消费者清晰了解续航情况。”

“新能源汽车智能化程度很高,可以采用大数据统计,公布现有用户平均续航里程等方式,让续航里程回归真实,不再以虚标的形象出现在消费者面前。”姜澎说。(据新华网)