

聚焦自贸港

省发展改革委出台《细则》:

省级示范物流园区一次性奖补100万元

海南省发展改革委近日出台《海南省省级示范物流园区工作认定细则》(以下简称《细则》),对确定为省级示范物流园区的,给予一次性100万元奖补,从省财政资金安排。对确定为国家示范物流园区的,省财政再给予100万元奖励,并争取中央投资支持。

《细则》旨在进一步提高海南省物流园区规范化、标准化建设,提高园区运行效率,降低物流成本,支撑海南自贸港建设。

《细则》指出,“十四五”期间,全省分批认定省级示范物流园区3家左右(其中争取列入国家示范物流园区1个)。通过示范,形成具有我省特色

的物流园区建设运营模式,可复制推广,为申报国家示范物流园区奠定基础。

《细则》明确省级示范物流园区申请条件为:一是符合规划具有较好的区位和交通条件,选址符合空间布局要求和国土空间总体规划等,有清晰的四至范围,符合《海南省“十四

五”现代物流业发展规划》。二是具有良好运营条件。园区建成较为完善的基础设施条件,并已投入运营满2年及以上,无违法违规行为,具有独立运营的物流园区管理机构 and 人员,具有较强的物流组织管理能力和公共服务能力,建立完善的园区运营管理制度,拥有较好的物流信息管理系统,

入驻企业或客户的满意度较高,园区3年内未发生重大安全事故。三是具有良好的运行效益。已聚集一批规模以上、功能互补的物流企业,形成物流产业集群。

《细则》由省发展改革委负责解释,自2022年1月1日起实施,有效期4年。(据海南日报)

自贸港动态

海南与上海签约6个科技合作项目

11月23日,2021沪琼科技成果对接交流会在三亚举行。沪琼双方各企事业单位签约6个科技合作项目,进一步深化沪琼科技合作。

签约的科技合作项目包括空海跨境立体协同关键技术研究与系统开发、口腔颌面外科精准医疗和数字医学技术的推广应用、低成本全降解包装的透气透湿精准调控与保鲜评价研究、海南自由贸易港外来生物基因测序平台的建立及示范应用及国家技术转移东部中心三亚崖州湾分中心等,投资力度大,覆盖面广。

活动中,沪琼双方各企事业单位还围绕重点领域进行项目推介,提出合作需求。各与会人员赴三亚崖州湾科技城展厅及知识产权中心、深海科技城综合服务中心(深海装备产业园)、海南省崖州湾种子实验室等地调研,谋求进一步深化沪琼合作交流,在崖州湾科技城等重点园区推动合作成果落地转化。

活动由上海市科学技术委员会、海南省科技厅、三亚市政府共同主办,来自全国各地农业、深海、生命健康、新能源等领域的企业家代表共计70余人参。(据南海网)

驻琼台商台青考察海南 发掘自贸港 投资创业新机遇

11月23日,驻琼台商台青代表人士省情考察活动在琼海启动。涉及现代农业、生物科技、生态环保、商贸、新材料等热门产业领域的20余名驻琼台商台青将通过考察,详细了解海南自贸港的战略定位和发展规划,感受自贸港建设速度,拓宽在琼事业发展新路径。

“6年来,我有幸见证了海南农业的快速发展。”台商、台壹农业(海南)有限公司总经理曾能杰在万宁、澄迈等地种植了1600亩金钻凤梨,与万宁水波村、多格村等村集体合作,从种植、管理、加工到销售等方面助力凤梨产业升级,把发展红利回馈给农民,带动更多农户挑起“金扁担”。

今年以来,海南对台招商引资取得积极成效,上半年海南新增台资企业89家。为期5天的考察活动中,驻琼台商台青将着重了解海南人才引进政策、海南省“十四五”规划等相关内容,走访博鳌乐城国际医疗旅游先行区、保亭黎族苗族自治县海峡两岸交流基地、三亚崖州湾科技城以及部分台资企业。(据海南日报)

三亚开展旅文行业从业人员涉外服务能力培训

为适应海南自贸港建设需要,培养一批具有较强外语听说能力、良好的跨文化交流能力和较高的综合应用能力,能跨区域、跨国从事旅游一线服务的应用型涉外人才,形成全行业广泛参与、文化氛围健康向上的外语学习环境,11月24日,三亚2021年旅文行业从业人员涉外服务能力培训在三亚航空旅游职业学院举行。

培训以三亚旅文行业从业人员作为对象,共设置三期培训。内容包括国际服务理念培养、国际服务能力提升等,学习国际优质服务案例,开拓学员眼界,着重提升学员对当前旅游市场认知水平。在了解国际先进服务标准的基础上,建立英文表达内在逻辑,学习工作和生活中的常用英文对话,依托旅游行业常见国际交往场景,重点提升常用场景下的口语表达能力,使学员在学习之后能够流畅准确的表达自己意思。三亚市旅游和文化广电体育局相关负责人表示,提高旅文行业从业人员整体国际服务能力,延伸国际视野格局,对于推动国际旅游消费中心发展有着不可忽视的作用。(据南海网)

凯撒旅业：未来或在海南落地新的文旅项目

日前,凯撒旅业与巅峰智业签署战略合作协议,双方将通过资源共享,落地共创,共同打造有场景、有内容、高品质的文旅目的地项目。据悉,此次签约,是基于巅峰智业在产业咨询、景区运营等领域的独特优势,以及凯撒旅业在文旅、康养等领域的项目投资、运营管理和目的地营销经验,双方将共建文旅项目“策划—投资—建设—运营”一体化的协同合作机制,共同助力文旅产业升级发展。

凯撒旅业的相关负责人接受记者采访时表示,海南是凯撒旅业重要的战略布局区域,已有多个项目落地,此次签约将进一步深化公司在目的地的文旅市场的规划和研究,凯撒旅业也将合适的时机下,考虑将新项目落地海南。

据了解,凯撒旅业正不断尝试与人文、科技、体育等多元领域的合作。此前,该公司引入了《和平精英》IP活动,布局年轻旅游消费场景,助力“文旅+电竞”融合;深度参与筹办“这Young很崖州2021年崖州古城文化节”,探索目的地文旅主题IP新路径。(据南海网)

首届海南体博会12月3日至5日在海口举行 超300家单位参展

2021年首届中国(海南)体育用品和装备进口博览会(以下简称“体博会”)将于2021年12月3日至5日在海南国际会展中心举办,体博会展览面积37000平方米,将有来自国际6个友好国家、国内20个省市、海南本地8个市县、国内外商协会及企业共计超过300家单位参展。

首届体博会以海南自贸港免税政策为优势,首创了免税仓前置的博览会模式,使参展观众可以在博览会现场实现免税购物,成为本届博览会吸引展商和观众的特色亮点之一。通过重点打造“一展一会一论坛”(2021年首届中国海南进口体育用品和装备进口博览会、自贸港体育旅

游招商推介会、2021海南奥林匹克体育科技论坛)、组织专业买家团、打造免税仓前置服务、实施立体宣传等手段,强化体博会品牌形象,吸引国内外体育科技器材、健身装备、户外运动装备、潮流运动装备、体育服务、城市体育旅游等各类展商参展。

作为国内首个体育用品进口主题博览会,体博会汇聚全球顶级体育资源,推进体育与旅游深度融合,聚焦海南自由贸易港和国际旅游消费中心建设。国际馆共设双奥体育文化展区、国际展区、智慧体育展区、户外运动装备展区四大展区。其中双奥体育文化展区展览内容为中华优秀传统文化、奥林匹克文化、北京冬奥会主题文化内容、国家级体育

艺术展品等;国际展区有德国、巴西、意大利、日本、荷兰、英国等6个国家参展,分别展示各国的优势体育项目、体育用品、特色体育文化等。

综合主题体验馆共设有全民体育运动展区、体育赛事装备展区、体育消费展区三部分,全民体育运动展区设篮球主题区、乒乓球区、羽毛球区,邀请体育明星出席明星展演;体育赛事装备展区设置了健美用品区、水上运动装备区、弓箭用品区、骑行装备区、武术用品区;体育消费展区设置体育品牌产品展卖区,将有一大批运动品牌、运动饮品企业参展。

为提高本届体博会赛事运动用品的互动展示水平,带动更多观众在

体博会中参观和体验赛事,关注并免税购买展会展示的体育用品,体博会现场举办丰富赛事活动,打造一个“展、销、游、娱、购”为一体的体育旅游盛会。目前确定举办的赛事活动包括海南沙滩先生比基尼小姐精英赛、体育舞蹈全国公开赛、桨板绕标PK赛、三人篮球挑战赛及花式扣篮表演、马术科普体验、棒球嘉年华、无人机竞技表演赛、趣味轻竞技赛、全民射箭公开赛。

同时,首届体博会还将重点举办自贸港体育旅游招商推介会、2021海南奥林匹克体育科技论坛,其中自贸港体育旅游招商推介会推出一批海南体育旅游项目;2021海南奥林匹克体育科技论坛以“传播奥林匹克

6艘洋浦籍国际船舶获退税 金额高达2.84亿元

日前,记者从洋浦航运办获悉,以“中国洋浦港”为船籍港登记注册的30艘国际船舶中,有6艘船舶符合退税条件。截至目前,6艘船舶已完成退税,退税金额2.84亿元。

海南中远海运能源运输有限公司负责人表示,得益于洋浦“国际运输船舶出口退税税率联动先退后审”制度创新举措,目前该公司在国内建造从事国际运输的8艘船舶中,已有6艘船舶完成退税。目前,国际油运市场低迷,航运企业资金成本压力大,及时的退税能大幅减轻企业压力。

据悉,为贯彻落实好“国际运输船舶出口退税税率联动先退后审”制度创新,洋浦专门成立工作小组,主动上门服务,指导企业按照规定办理船舶退税备案和退税申请等相关工作,基本实现当日申请当日退税,有力推动了“中国洋浦港”船籍港建设。截至目前,共有363家航运市场主体落户洋浦,新增登记船舶162艘,载重吨共计745.98万吨,其中30艘为“中国洋浦港”国际船舶,达483.6万载重吨。(据南海网)



▲新入洋浦籍船舶交付。南海网发

洋浦用好用足用活自贸港政策,创新优化政策落地的制度环境

深化制度集成创新“样板间”里样板多

11月23日,洋浦首艘双燃料双规范海船“创新9”轮在山东日照市岚山港装载煤炭后,出发前往上海。

就在不久前的11月9日,洋浦相关职能部门通过“多证联办”模式,仅用一天半,就为海南创远海运有限公司旗下新建船舶“创新9”轮办理好入籍洋浦港的23种船舶证书,该船得以在拿到证书的当天,就在海南金海浆纸业有限公司码头进行装船作业,进行首航,因此节省了相关成本费用50万元。“我们估计得半个多月才能办好的证书,在洋浦仅用一天半的时间,这在别的地方是难以想象的。”海南创远海运有限公司总经理陈萍感慨地说。

去年以来,洋浦重点围绕船籍港登记、保税油加注等海南自贸港政策落地,深入推进制度集成创新工作,打造海南自由贸易港建设“样板间”,取得了突出成效。

“多证联办”加快船舶落户

去年6月1日发布的《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)赋予了海南运输往来自由便利等一系列高度开放政策,支持以

“中国洋浦港”为船籍港,创新设立便捷、高效的船舶登记程序。

用好用足用活自贸港政策,创新优化政策落地的制度环境,是洋浦推进制度集成创新、充分释放政策红利的主要方式。早在政策出台前,洋浦已提前研究符合实际的政策需求,主动及时提交国家层面作为参考,例如涉及洋浦的船籍登记、船舶出口退税、进口营运船舶免税等在内的多项航运政策都为洋浦提前向上申请。

由于前期工作扎实,《总体方案》印发当日,海南海事局就完成了首艘以“中国洋浦港”为船籍港的国际船舶“中远海运兴旺”轮的注册登记工作,“中国洋浦港”船籍港政策因此成为自贸港落地最快的政策。

海南宇航顺海运有限公司总经理赵明说,按以往的船舶落户手续办理流程,办理船舶所有权证书、船舶检验证书、船舶国籍证书等6份证书,需要5至7个工作日,得益于“多证联办”服务,今年6月11日,该公司到洋浦海事服务窗口办理船舶落户手续时,一天之内这6份证书就办好了,“大大缩短了船舶落户时间,公司也因此节省了近80万元的成本。”

“多证联办”服务模式是洋浦海事、交通运输、航运办等职能部门主动作为,在开展“查堵点、破难点、促发展”活动中推出的一项服务。洋浦首创跨部门联合审批工作机制,组成工作专班进一步梳理船舶落户涉及的政务事项和审批流程,将申报方式、受理模式和审核程序等进行梳理再造,将船舶落户系列手续,由串联审批变为并联同步办理,让信息“多跑路”,群众“少跑腿”,将船舶从上一港注销到转籍洋浦重新营运的时间缩短一半以上。

今年7月28日,洋浦海事局、中国船级社海南分社、洋浦交通运输和海洋局以及洋浦航运办联合印发《海南自由贸易港船舶落户“多证联办”方案》,实行船舶证书跨单位并联办理服务模式,进一步推动国内航行船舶“转籍不停航”,为企业降低购船和经营成本提供积极方案。

在制度集成创新的大力推动下,截至目前共有363家航运企业落户洋浦,新增登记船舶162艘,载重吨共计745.98万吨,其中30艘为“中国洋浦港”国际船舶,达483.6万载重吨。同时洋浦企业还控制25艘方便旗油船,总载重量合计640万吨。

“围绕‘中国洋浦港’船籍港政策,我们推出‘创设便捷高效的国际船舶登记程序’和‘境外船舶移籍一事联办’,这两项制度创新也作为我省制度创新案例对外发布。”洋浦工委自贸办副主任王建勤说。

保税油为自贸港建设“加油”

以“洋浦港”为中转港从事内外贸同船运输的境内船舶允许加注不含税油政策是《总体方案》赋予洋浦5项独有的自贸港政策之一。该政策通过降低油料费用来降低航运企业运营成本,吸引航运企业来洋浦开辟航线,支持洋浦建设西部陆海新通道国际航运枢纽。

这项政策是全国首创,目前也是全国唯一。“在政策出台后,洋浦迅速组织有关部门和企业进行政策落地测试,探索制定既高效又符合实际的监管操作流程,并连同充足的测试数据一并上报,为出台实施细则提供参考。”王建勤说,例如在内外贸同船运输船舶加注不含税油政策监管制度创新中,洋浦在政策细则发布前即已开展6单测试,并积极向上报送参考意见,在《总体方案》发布后的第4

天,就顺利完成了内外贸同船运输的境内船舶首单75吨保税燃料油加注作业监管测试业务。

财政部、交通运输部、商务部、海关总署、国家税务总局五部委于今年2月底印发《关于海南自由贸易港内外贸同船运输境内船舶加注保税油和本地生产燃料油政策的通知》。4月8日,该项政策正式落地实施,截至目前,已完成12单业务,加注不含税油6123吨,货值283.3万美元,节约税款1104.7万元,为企业减少30%的燃油成本,吸引航运企业围绕洋浦开通了7条内外贸同船航线。

保税油政策在洋浦落地实施以来,洋浦交通运输和海洋局联合洋浦海事局共同推出便利化举措,简化保税油作业船舶申报流程,明确规定往来于洋浦至八所港区、洋浦港区各码头、码头至锚地之间的保税油供应船舶不再进行船舶载运危险货物申报,改为报告制度。通过创新监管和服务举措,减轻保税油供应企业负担,精简审批环节,缩短保税油供油时间,为企业创造了便利化的“准入通道”。(据海南日报)