

7月1日起

海南离岛旅客每年每人免税购物额度为10万元

准备好去海南“剁手”了吗？财政部、海关总署、税务总局29日发布公告称，自2020年7月1日起，海南离岛旅客每年每人免税购物额度提高至10万元，不限次数。

为贯彻落实《海南自由贸易港建设总体方案》，经国务院同意，三部门发布了《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》。

离岛免税政策是指对乘飞机、火车、轮船离岛（不包括离境）旅客实行限值、限量、限品种免进口税购物，在实施离岛免税政策的免税商店内或经批准的网上销售窗口付款，在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛的税收优惠政策。

据财政部关税司相关负责人介绍，除了将免税购物额度从每年每人3万元提高至10万元之外，此次发布的公告还扩大了免税商品种类，增加电子消费产品等7类消费者青睐商品。

此外，取消单件商品8000元免税限额规定，以额度管理为主，大幅减少单次购买数量限制的商品种类，仅限定化妆品、手机和酒类商品的单次购买数量。

公告明确，具有免税品经销资格的经营主体可按规定参与海南离岛免税经营。已经购买的离岛免税商品属于消费者个人使用的最终商品，不得进入国内市场再次销售。

我国自2011年4月开始试行离岛旅客免税购物政策以来，总体运行情况良好。据统计，截至2019年底，累计购物1631万人次，免税销售额538亿元。

“此次政策调整力度大，将大幅改善消费者购物体验，释放政策红利，提升群众获得感，促进海南国际旅游消费中心建设，增强各界对海南自贸港建设的信心。”这位负责人表示。

（据新华网网）

►6月29日，顾客在海口日月广场免税店购物。新华网 发



自贸港动态

海南智能电网实验室揭牌

6月29日，海南智能电网实验室在海口揭牌，标志着海南省智能电网“75111”建设目标中，以科技创新主体为支撑的“智慧大脑”建设进入新阶段。

据介绍，中央宣布支持海南自贸区、自贸港建设后，南方电网海南电网公司迅速响应，提出了2030年建成世界一流电网企业的奋斗目标，制定了“75111”智能电网建设方案，即通过推进7项省域系统工程项目、5个综合示范项目、1个数字电网平台、1个智能电网实验室和1个智能电网论坛，全面提升海南电网自动化、智能化水平，强化对海南自贸区、自贸港建设的电力支撑能力。

该实验室定位于服务海南全省智能电网建设，支撑海南自贸港战略实施，由“热带智能电网实验室”“数字电网实验室”和“智能微网实验室”三个子实验室构成，拥有研究人员65人，创新团队8个，其中海南省拔尖人才2人，公司级技术专家21人，投入项目资金约2亿元。

（据海南日报）

开创‘境外商会+地方机构’互利合作新模式 海南国际经发局与6家中资企业商(协)会签署合作备忘录

2020年6月30日下午，境外商会联席会议（欧洲区）成员商会与海南国际经发局合作签约仪式暨海南自贸港俄罗斯专场推介会通过“云视频”方式举办。

商务部合作司一级巡视员郑超表示，海南自由贸易港建设背景下，境外商会联席会议携手海南国际经发局开展战略合作，开创“境外商会+地方机构”互利合作的新模式，是将“走出去”和“引进来”相结合的创新探索。

境外参会各方表示，将利用自身优势和渠道，积极推动所在国政府、行业和企业利用海南自贸港“零关税、低税率、简税制、更自由”的政策优势，助推各国的产品以免税形式通过海南进入中国市场，推动当地有实力的企业在海南投资布局。同时，将共同推动各国企业参加明年3月商务部与海南省政府拟在海口举办的“首届中国国际消费品博览会”，推动各国商（协）会和中小企业在“全球贸易之窗”注册，促进“百国千企”进海南。

海南国际经济发展局局长韩圣健向各方简要介绍海南自贸港重点产业和投资机遇。他表示，为进一步畅通海南自贸港与各国的联系渠道，在商务部合作司的协调下，海南国际经济发展局将和境外中资企业商（协）会建立密切的合作联系机制，这也是商务部支持海南自贸港建设的重要举措。希望海南自贸港成为各国产品进入中国市场的贸易新平台，为各国企业带来投资新机遇，海南国际经济发展局将履行“我们为企业跑”的承诺，成为为全球投资者提供优质服务的新渠道。

会上，海南国际经济发展局分别与俄罗斯、英国、法国、德国、丹麦、葡萄牙6家中资企业商（协）会签署合作备忘录，双方将在信息共享、展会合作、贸易投资促进等方面开展合作。至此，海南国际经发局已在与境外商会联席会议战略合作框架下，和包括新加坡、日本、韩国以及乌兹别克斯坦等共11个国家的中资企业商（协）会签署合作备忘录。

（据南海网）

是利好更是考验,这个政策‘大红包’海南要接好

独家评论

为落实《海南自由贸易港建设总体方案》要求，进一步释放政策效应，高质量建设自由贸易港，经国务院同意，财政部、海关总署、税务总局发布《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》，自2020年7月1日起实施。公告明确：离岛旅客每年每人免税购物额度为10万元，不限次；而且还将扩大免税商品种类，增加电子消费产品等7类消费者青睐商品。

从2011年开始，海南离岛旅客免税购物额度限额为每人每次5000元，

2012年升至8000元，2018年升至3万元，直至《海南自由贸易港建设总体方案》发布后，该限额迅速调整为10万元，且不限次数，甚至增加了品类。政策的变化一方面体现了国家对海南建设自贸港的高度重视，更体现出国家对海南加大开放力度，打造全球知名购物天堂以及加快建设国际旅游消费中心寄予厚望。

新的离岛免税购物政策即将落地，对海南自贸港建设来说，可谓利好多多。首先，我们看到，此次离岛免税购物新政在额度、次数、品类等多个方面较之前都有大幅度“升级”，例如，免税购物额度从每年每人3万元提高至10万元，离岛免税商品品种由

38种增至45种，取消单件商品8000元免税限额规定，还有就是大幅减少单次购买数量限制的商品种类……这些调整，意味着海南未来将给旅客创造更多更好的消费环境，能够满足更多旅客的购物需求，同时，还有助于刺激国内居民海外消费回流，对拉动内需有着巨大推动作用。在当下国内外经济形势依然严峻的背景下，新的离岛免税购物政策还将有利于进一步激发世界经济发展活力，成为推动海南自贸港快速建设的强大动力。

其次，离岛免税新政的实施，将有助于加快释放旅客消费热情，促进海南形成消费主导型的发展模式，并推动海南国际旅游消费中心的

建设。以香港为例，香港之所以能成为购物天堂，一个关键原因是香港实施典型的零关税政策。即将实施的离岛免税新政，其中的一些免税政策已与零关税“近在咫尺”。笔者大胆推测，未来的海南，定能成为一个新兴的、全球化的消费中心，直接带动海南自然风光、休闲度假、交通运输、住宿餐饮等消费服务行业联动发展，进而加快建设国际旅游消费中心。

当然，除了利好，还有看得见的考验。随着离岛免税购物新政的实施，未来将有更多旅客到海南购物消费，如何能够吸引更多消费者购买，如何才能留下更多回头客，这考验着海南购物消费服务的能力和水平。

（于平）

面对考验，海南首先要加快推进通关便利化和营商环境的改善，让更多进口高端品牌商品能够进入海南市场，为消费者提供更丰富的选择；其次，不断丰富完善免税购物渠道，为旅客提供线上线下互联的全方位无缝购物体验。再次，完善交通运输、住宿餐饮、旅游观光等服务水平和能力，同时加强对免税购物市场环境的监督管理，让更多旅客在享受海南优质的旅游资源和旅游服务的同时，开开心心“买买买”，踏踏实实“购购购”，让免税购物成为广大游客到海南必不可少的旅游体验，不断擦亮海南“免税购物”的金字招牌。

（于平）

海南自由贸易港企业所得税、个人所得税重大调整

关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知

海南省财政厅，国家税务总局海南省税务局：

为支持海南自由贸易港建设，现就有关企业所得税优惠政策通知如下：

一、对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按15%的税率征收企业所得税。

本条所称鼓励类产业企业，是指以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业。所称实质性运营，

是指企业的实际管理机构设在海南自由贸易港，并对企业生产经营、人员、账务、财产等实施实质性全面管理和控制。对不符合实质性运营的企业，不得享受优惠。

海南自由贸易港鼓励类产业目录包括《产业结构调整指导目录（2019年本）》、《鼓励外商投资产业目录（2019年版）》和海南自由贸易港新增鼓励类产业目录。上述目录在本通知执行期限内修订的，自修订版实施之日起按新版本执行。

对总机构设在海南自由贸易港

符合条件的企业，仅就其设在海南自由贸易港的总机构和分支机构所得，适用15%税率；对总机构设在海南自由贸易港以外的企业，仅就其设在海南自由贸易港内的符合条件的分支机构的所得，适用15%税率。具体征管办法按照税务总局有关规定执行。

二、对在海南自由贸易港设立的旅游业、现代服务业、高新技术产业企业新增境外直接投资取得的所得，免征企业所得税。

本条所称新增境外直接投资所

得应当符合以下条件：

（一）从境外新设分支机构取得的营业利润；或从持股比例超过20%（含）的境外子公司分回的，与新增境外直接投资相对应的股息所得。

（二）被投资国（地区）的企业所得税法定税率不低于5%。

本条所称旅游业、现代服务业、高新技术产业，按照海南自由贸易港鼓励类产业目录执行。

三、对在海南自由贸易港设立的企业，新购置（含自建、自行开发）固定资产或无形资产，单位价值不

超过500万元（含）的，允许一次性计入当期成本费用在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧和摊销；新购置（含自建、自行开发）固定资产或无形资产，单位价值超过500万元的，可以缩短折旧、摊销年限或采取加速折旧、摊销的方法。

本条所称固定资产，是指除房屋、建筑物以外的固定资产。

四、本通知自2020年1月1日起执行至2024年12月31日。

财政部 税务总局
2020年6月23日

关于海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税政策的通知

海南省财政厅，国家税务总局海南省税务局：

为支持海南自由贸易港建设，现就有关个人所得税优惠政策通知如下：

一、对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过15%的部分，予以免征。

二、享受上述优惠政策的所得，包括来源于海南自由贸易港的综合

所得（包括工资薪金、劳务报酬、稿酬、特许权使用费四项所得）、经营所得以及经海南省认定的人才补贴性所得。

三、纳税人在海南省办理个人

所得税年度汇算清缴时享受上述优惠政策。

四、对享受上述优惠政策的高端人才和紧缺人才实行清单管理，由海南省商财政部、税务总局制定

具体管理办法。

五、本通知自2020年1月1日起执行至2024年12月31日。

财政部 税务总局
2020年6月23日

洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目开工,将使码头集装箱年通过能力提升近两倍 优化口岸服务环境 打造国际枢纽港口

6月29日上午，洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目开工仪式在小铲滩码头举行。该项目建成投入使用后，小铲滩码头集装箱年通过能力将由65万标准箱提升至180万标准箱，为洋浦港进一步打造国际集装箱枢纽夯实基础。据介绍，洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目为省重点项目，是在起步工程现有设施的基础上，保留原有的3个5万吨级多用途泊位以及782米岸线长度，通过改造堆场和增加24台场桥、4台岸桥设备以及32套远控设备，实现高效远程控制，将集装箱年通过能力由65万标准箱提升至180万标准箱。项目还将建设相应的宿舍楼、观景平台及

喷泉广场等辅建和附属设施，总投资概算为7.81亿元。

据了解，洋浦港小铲滩码头起步工程能力提升项目除了进行基础设施建设外，还包括增加场桥、岸桥等港机设备的投入。目前，海南港航控股有限公司已跟上海振华重工等企业签订了价值4.7亿元的港机设备合同。

海南港航控股有限公司副总经理李建春介绍，项目基础设施建设部分将在今年底完工，设备则到明年6月全部安装完毕后，即可投入使用。项目将有助于加快洋浦港集装箱码头基础设施建设，优化口岸服务环境，完善我省港口集装箱运输系统，适应海南自由贸易港建设新趋势，全

力打造西部陆海新通道国际集装箱枢纽港口，成为东盟外贸进出口的重要集散地，为建设现代化经济体系提供强有力的保障。

“小铲滩起步工程能力提升项目不仅仅是把整个洋浦港的集装箱吞吐能力增加将近两倍，关键在于工程采用了大量的新技术和新设备，对提升洋浦港集装箱的智能化和绿色化水平有重要作用。”洋浦交通运输和海洋局局长黄澎说，在提升能力改造工程实施以后，洋浦还要对小铲滩码头进行大规模扩建，预计在“十四五”期间，洋浦港集装箱吞吐能力将达到700万标准箱，届时洋浦港作为西部陆海新通道国际航运枢纽的作用将

更加凸显。

“根据合同要求，我们力争用140天高标准完成预留堆场新建、空箱堆场和危险货物集装箱应急处理场等项目主体工程。”项目施工单位中交第三航务工程局有限公司副总经理汪涛表示，将充分发挥中交三航局港口建设经验、技术、管理和企业文化的优势，以全力以赴参与海南自由贸易港建设的伟大事业为目标，把洋浦港小铲滩起步工程能力提升项目作为打造高品质项目的标杆，按时保质完成施工任务。

据悉，洋浦港集装箱业务发展势头强劲，今年1月至5月，洋浦港口已完成28.672万标箱的吞吐量，同比增

长16.63%；其中外贸集装箱为6.964万标箱，同比增长181.88%。

洋浦工委管委会有关负责人表示，今年下半年，洋浦将积极落实自贸港政策，推进航运枢纽建设，特别是大力推进实施国际船舶注册登记制度，吸引国际船舶尽早签约注册洋浦。同时加密航线布局，加密北部湾港口航线，进一步丰富南北内贸航线，完善东南亚航线，布局开通至缅甸—印尼航线。此外，洋浦将通过采取超常规举措，在海南自贸港建设大背景下，尽快研究制定出台交通物流行业综合扶持政策，为建设洋浦区域国际集装箱枢纽港夯实基础。

（据南海网）

省邮轮游艇协会与交通运输部门合作 促进邮轮游艇产业高质量发展

海南省邮轮游艇协会与交通运输部水运科学研究院合作，共同推进邮轮游艇产业高质量发展。

海南省邮轮游艇协会与交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心6月28日签订邮轮游艇战略合作协议。双方将坚持“优势互补、互利共赢、共同发展”原则，在邮轮游艇科研创新、信息互通、活动举办、人员交流等方面开展合作。

根据协议，双方将发挥各自优势，积极探索海南邮轮游艇产业法律、法规、政策、标准及技术创新，共同申请海南邮轮游艇领域相关科研项目。同时还将加强海南邮轮游艇产业发展论坛、游艇展及形式多样的人员交流活动，共同促进海南邮轮游艇产业高质量发展，服务海南国际旅游消费中心和自由贸易港建设。

据悉，交通运输部水运科学研究院成立于1956年，是我国成立最早、规模最大的水路交通运输科研机构；该研究院经济政策与发展战略研究中心长期致力于水运经济运行规律、管理理念方法和政策趋势动向的研究，为水运行政管理、公共服务和商业组织的决策提供有效解决方案。

（据南海网）